



# **Velorouten für Lübeck 2023**

**Routenverläufe und Führungsformen  
Qualität, Maßnahmen, Priorisierung**

**Teil 2: Zusammenfassung der relevanten Kennziffern**

# Inhalt

Länge, Trassierung, Relevanz	3
Qualität des Bestands	6
Führungsformen	9

## Anmerkung

Der Score in der Tabelle "Qualität des Bestands" bewertet den gesamten Routenverlauf, nicht nur diejenigen Abschnitte, die primär dieser Route zugeordnet sind.

## Zusammenfassung Länge, Trassierung, Relevanz

Angaben in km

Route	Verlauf	Länge		Trassierung		Relevanz		
		Gesamtlänge	zugeordnet	geändert	ergänzt	iR II	iR III	iR IV
AS	Krummesse - Travemünde	36,0	5,4	2,8			5,4	
DD	Schlutup - Groß Grönau	16,1	0,9	0,9			0,9	
01	Holstentor - Stockelsdorf	2,8	2,8			2,6	0,2	
02	Hauptbahnhof - Cleverbrück	5,3	3,9					3,9
03	Holstentor - Bad Schwartau	4,7	4,7	1,0		4,7		
04	Burgtor - Herrentunnel	6,0	6,0			6,0		
04.1	Burgtor - Gothmund	6,0	5,4					5,4
05	Burgtor - Schlutup	9,1	9,1	3,1		3,4	5,7	
05.1	Holstentor - Wesloe	4,4	4,4				4,4	
06	Marli - Eichholz	4,7	4,3	1,7		1,3	3,0	
06.1	Karlshof - Wakenitzbrücke	5,0	5,0	3,7	0,2		5,0	
07	Mühlentor - St. Hubertus	4,5	4,5			4,5		
07.1	Mühlentor - Hochschulstadtteil	3,4	2,4				2,4	
08	Holstentor - Hochschulstadtteil	4,1	4,1			0,6	3,5	
09	Mühlentor - Krummesse	10,3	10,3				10,3	
09.1	Krummesse - Wielandbrücke	12,8	11,9	2,6			11,9	
10	Burgtor - Niendorf	14,7	14,5	6,9	0,5	1,3	13,2	
11	Holstentor - Hamberge	4,9	4,7	1,5		2,2	2,5	
12	Buniamshof - Eckhorst	8,6	8,1		1,9			8,1
22	Karlshof - Dornbreite	6,5	3,7				3,7	
23	Moltkebrücke - Groß Grönau	13,4	12,3	2,8			7,2	5,1
24.1	Schönböcken - Hochschulstadtteil	8,0	6,2	1,7		0,6	5,6	
24.2	Wesloe - Hochschulstadtteil	7,5	7,3	1,1			7,3	
24.3	Wesloe - Gothmund	4,2	3,3				3,3	

## Zusammenfassung Länge, Trassierung, Relevanz (Fortsetzung)

Angaben in km

Route	Verlauf	Länge		Trassierung		Relevanz		
		Gesamtlänge	zugeordnet	geändert	ergänzt	iR II	iR III	iR IV
25	Schönböcken - Cleversiedlung	7,4	7,3				3,9	3,4
26	Bad Schwartau - Herrentunnel	6,4	5,8				5,8	
27	Herrentunnel - Travemünde (Travemünder Landstraße)	9,2	9,2	1,4			9,2	
28	Herrentunnel - Travemünde (Ovendorf)	10,5	7,2	0,3			5,7	1,5
29	Travemünde - Warnsdorf	3,9	3,2	1,2				3,2
30	Travemünde - Brodten - Niendorf	6,0	5,0	5,0				5,0
31	Priwall - Niendorf (OKR)	9,5	9,4	2,2			9,4	
32	St. Hubertus - Krummesse	10,7	10,7					10,7
33	Groß Grönau - Beidendorf	5,4	3,2					3,2
34	Moisling - Flughafen	10,1	8,5					8,5
35	Hochschulstadtteil - Beidendorf	6,4	5,2	0,9				5,2
36	Moisling - Klein Wesenberg	6,8	2,9	1,2				2,9
37	Kronsforder Landstraße - Niendorf	6,1	2,7					2,7
50	Hochschulstadtteil - UKSH Süd	2,2	2,2					2,2
101	Eric-Warburg-Brücke - Mühlendamm	3,2	3,2					3,2
102	Engelsgrube - Wallstraße	1,6	1,6					1,6
103	Kohlmarkt - Mühlentor	1,0	1,0			0,2	0,8	
104	Gustav-Radbruch-Platz - Mühlenstraße	1,4	1,4			0,5	0,9	
105	Burgtor - Aegidienkirche - Mühlenstraße	1,5	1,5					1,5
106	Eutiner Brücke - Falkenstraße	1,7	1,4					1,4
107	Hauptbahnhof - Koberg	1,7	1,7			1,7		
108	Possehlstraße - Mühlenstraße	0,7	0,7					0,7
109	Hüxstraße - Hüxterdamm	0,9	0,9					0,9

## Zusammenfassung Länge, Trassierung, Relevanz (Fortsetzung)

Angaben in km

Route	Verlauf	Länge		Trassierung		Relevanz		
		Gesamtlänge	zugeordnet	geändert	ergänzt	iR II	iR III	iR IV
110	Possehlstraße - Mühlenbrücke	0,9	0,9		0,6	0,9		
111	Burgtor - Kanalufer - Possehlbrücke	3,6	3,6		0,3			3,6
121	Vorwerk - Stockelsdorf	3,5	2,1					2,1
122	Kücknitz - Waldhusen	1,0	1,0					1,0
141	Israelsdorf - Schlutup	4,1	3,3					3,3
161	Vorrade - Kronsfordter Allee	3,1	2,9		2,7			2,9
162	Geniner Straße Ost	0,5	0,5		0,5			0,5
163	Possehlbrücke - Wallbrechtbrücke	1,3	1,2		1,2			1,2
164	Flughafenbahnhof - Klein Sarau	2,2	1,6		1,6			1,6
165	Mönkhofer Weg Süd	1,5	1,5					1,5
166	Geniner Bahnbrücke - Berliner Allee	2,4	2,1		2,1			2,1
167	Oberbüssau - Rondeshagen	6,4	6,1		6,1			6,1
181	Steinrader Weg - Moislinger Baum	3,6	3,4		1,4	1,1		2,3
182	Schönböcken - Roggenhorst	2,2	2,2					2,2
183	Stockelsdorf - Trave-Campus	8,1	6,6		3,3			6,6
184	Rapsacker - Groß Steinrade	1,5	1,5					1,5
185	Morier Straße - Badendorf	3,0	1,8					1,8
186	Roggenhorst - Stockelsdorf	4,1	4,1					4,1
187	Lindenplatz - Drägerwerk	1,1	1,1		1,1			1,1
188	Moorgarten - Hamberge	4,4	4,2					4,2
	Summen	375,8	292,8	42,0	23,5	31,6	131,2	130,0
	Anteil			14,3%	8,0%	10,8%	44,8%	44,4%

## Zusammenfassung Qualität des Bestands

Längenangaben in km

Route	Verlauf	Zugeordnete Länge	Rang	Zustand					
				Score	A	B	davon tolerabel	C	L
167	Oberbüssau - Rondeshagen	6,1	1	4,84	5,9	0,2			
122	Kücknitz - Waldhusen	1,0	2	4,60	0,8	0,2			
24.3	Wesloe - Gothmund	3,3	3	4,52	3,3				
26	Bad Schwartau - Herrentunnel	5,8	4	4,49	4,3	1,3		0,2	
28	Herrentunnel - Travemünde (Ovendorf)	7,2	5	4,44	6,0	1,2			
35	Hochschulstadtteil - Beidendorf	5,2	6	4,23	4,0	1,2	0,2		
27	Herrentunnel - Travemünde (Travemünder Landstraße)	9,2	7	4,07	4,7	4,5			
07.1	Mühlentor - Hochschulstadtteil	2,4	8	4,00	1,5	0,8		0,1	
04.1	Burgtor - Gothmund	5,4	9	3,93	2,8	2,6			
12	Buniamshof - Eckhorst	8,1	10	3,93	4,2	3,4	0,0	0,4	0,1
181	Steinrader Weg - Moislinger Baum	3,4	11	3,83	1,7	1,5		0,2	
24.2	Wesloe - Hochschulstadtteil	7,3	12	3,80	3,6	2,9	0,1		0,8
108	Possehlstraße - Mühlenstraße	0,7	13	3,57	0,4	0,1		0,2	
188	Moorgarten - Hamberge	4,2	14	3,55	1,2	3,0			
165	Mönkhofer Weg Süd	1,5	15	3,53	0,4	1,1			
31	Priwall - Niendorf (OKR)	9,4	16	3,48	3,5	4,1	3,9	0,7	1,1
164	Flughafenbahnhof - Klein Sarau	1,6	17	3,45	0,5	1,1			
183	Stockelsdorf - Trave-Campus	6,6	18	3,44	3,6	1,7		1,3	
186	Roggenhorst - Stockelsdorf	4,1	19	3,39	0,8	3,3			
DD	Schlutup - Groß Grönau	0,9	20	3,39	0,9				
02	Hauptbahnhof - Cleverbrück	3,9	21	3,36	1,6	2,0	0,1	0,3	

## Zusammenfassung Qualität des Bestands (Fortsetzung)

Längenangaben in km

Route	Verlauf	Zugeordnete Länge	Rang	Zustand					
				Score	A	B	davon tolerabel	C	L
23	Moltkebrücke - Groß Grönu	12,3	22	3,33	3,9	5,8	1,2	2,6	
34	Moisling - Flughafen	8,5	23	3,30	2,4	4,1		0,8	1,2
AS	Krummesse - Travemünde	5,4	24	3,29	2,9	2,5	0,2		
50	Hochschulstadtteil - UKSH Süd	2,2	25	3,27	0,3	1,9			
109	Hüxstraße - Hüxterdamm	0,9	26	3,22	0,1	0,8	0,5		
36	Moisling - Klein Wesenberg	2,9	27	3,22		2,9			
10	Burgtor - Niendorf	14,5	28	3,22	3,4	8,6	0,6	0,5	2,0
163	Possehlbrücke - Wallbrechtbrücke	1,2	29	3,15		1,2			
161	Vorrade - Kronsfordr Allee	2,9	30	3,13	0,2	2,7			
111	Burgtor - Kanalufer - Possehlbrücke	3,6	31	3,11	0,2	3,4	2,4		
24.1	Schönböcken - Hochschulstadtteil	6,2	32	3,10	2,2	2,5		1,4	0,1
22	Karlshof - Dornbreite	3,7	33	3,06		2,0		1,2	0,5
04	Burgtor - Herrentunnel	6,0	34	3,03	1,4	3,3		1,3	
103	Kohlmarkt - Mühlentor	1,0	35	3,00	0,2	0,6		0,2	
121	Vorwerk - Stockelsdorf	2,1	35	3,00		2,1	1,3		
162	Geniner Straße Ost	0,5	35	3,00		0,5			
185	Morier Straße - Badendorf	1,8	35	3,00	0,3	1,2		0,3	
25	Schönböcken - Cleversiedlung	7,3	39	2,99	2,8	1,5		2,5	0,5
37	Kronsfordr Landstraße - Niendorf	2,7	40	2,98		1,8			0,9
32	St. Hubertus - Krummesse	10,7	41	2,97	0,3	9,8		0,3	0,3
29	Travemünde - Warnsdorf	3,2	42	2,97	0,5	1,8		0,2	0,7
05.1	Holstentor - Wesloe	4,4	43	2,96	0,9	2,5		1,0	
08	Holstentor - Hochschulstadtteil	4,1	44	2,95	0,9	2,2		1,0	

## Zusammenfassung Qualität des Bestands (Fortsetzung)

Längenangaben in km

Route	Verlauf	Zugeordnete Länge	Rang	Zustand					
				Score	A	B	davon tolerabel	C	L
107	Hauptbahnhof - Koberg	1,7	45	2,82		1,4			0,3
06.1	Karlshof - Wakenitzbrücke	5,0	46	2,82		4,4		0,3	0,3
102	Engelsgrube - Wallstraße	1,6	47	2,81	0,5	0,4		0,6	0,1
07	Mühlentor - St. Hubertus	4,5	48	2,78		4,0		0,5	
182	Schönböcken - Roggenhorst	2,2	49	2,64	0,6	0,6		1,0	
184	Rapsacker - Groß Steinrade	1,5	50	2,60		1,2		0,3	
33	Groß Grönau - Beidendorf	3,2	51	2,58		2,3		0,5	0,4
05	Burgtor - Schlutup	9,1	52	2,57	0,8	5,1		2,3	0,9
141	Israelsdorf - Schlutup	3,3	53	2,56	0,3	1,2		1,8	
30	Travemünde - Brodten - Niendorf	5,0	54	2,56	0,6	2,0		2,4	
11	Holstentor - Hamberge	4,7	55	2,49	0,6	2,3	0,0	1,5	0,3
09.1	Krummesse - Wielandbrücke	11,9	56	2,48	1,6	5,2		4,4	0,7
104	Gustav-Radbruch-Platz - Mühlenstraße	1,4	57	2,43		0,6			0,8
166	Geniner Bahnbrücke - Berliner Allee	2,1	58	2,42	0,3	0,1			1,7
06	Marli - Eichholz	4,3	59	2,40		3,1		1,0	0,2
187	Lindenplatz - Drägerwerk	1,1	60	2,27		0,7	0,4	0,4	
09	Mühlentor - Krummesse	10,3	61	2,18	0,2	5,7	0,1	4,4	
03	Holstentor - Bad Schwartau	4,7	62	2,04		2,3		2,1	0,3
101	Eric-Warburg-Brücke - Mühlendamm	3,2	63	2,03		0,9		0,8	1,5
106	Eutiner Brücke - Falkenstraße	1,4	64	2,00	0,2	0,2		0,9	0,1
105	Burgtor - Aegidienkirche - Mühlenstraße	1,5	65	1,80	0,3			1,2	
01	Holstentor - Stockelsdorf	2,8	66	1,29		0,4		2,4	
110	Possehlstraße - Mühlenbrücke	0,9	67	1,22		0,1		0,8	
	Summen	292,8			84,6	146,1	11,0	46,3	15,8
	Anteil				28,9%	49,9%	3,8%	15,8%	5,4%



## Zusammenfassung Führungsform

Angaben in km

Route	Verlauf	Zugeordnete Länge	Führungsform				
			Radweg fest	Radweg wassergebunden	Geschützter Radstreifen	Fahrradstraße	Andere Fahrbahnführung
AS	Krummesse - Travemünde	5,4	1,7			0,8	2,9
DD	Schlutup - Groß Grönau	0,9					0,9
01	Holstentor - Stockelsdorf	2,8	2,7		0,1		
02	Hauptbahnhof - Cleverbrück	3,9	1,5			0,6	1,8
03	Holstentor - Bad Schwartau	4,7	4,4			0,3	
04	Burgtor - Herrentunnel	6,0	4,6			1,4	
04.1	Burgtor - Gothmund	5,4	0,1			0,8	4,5
05	Burgtor - Schlutup	9,1	4,1			3,7	1,3
05.1	Holstentor - Wesloe	4,4	2,6		0,5		1,3
06	Marli - Eichholz	4,3	3,0			1,3	
06.1	Karlshof - Wakenitzbrücke	5,0	1,6			3,4	
07	Mühlentor - St. Hubertus	4,5	3,6		0,9		
07.1	Mühlentor - Hochschulstadtteil	2,4	0,2			1,4	0,8
08	Holstentor - Hochschulstadtteil	4,1	4,1				
09	Mühlentor - Krummesse	10,3	8,7	0,3			1,3
09.1	Krummesse - Wielandbrücke	11,9	1,9	9,4			0,6
10	Burgtor - Niendorf	14,5	4,9	1,4	2,1	2,3	3,8
11	Holstentor - Hamberge	4,7	3,1			1,6	
12	Buniamshof - Eckhorst	8,1	1,6	0,5			6,0
22	Karlshof - Dornbreite	3,7	3,5				0,2
23	Moltkebrücke - Groß Grönau	12,3	0,2	8,4			3,7
24.1	Schönböcken - Hochschulstadtteil	6,2	4,6	0,7		0,2	0,7
24.2	Wesloe - Hochschulstadtteil	7,3	5,1				2,2
24.3	Wesloe - Gothmund	3,3	2,7				0,6

## Zusammenfassung Führungsform (Fortsetzung)

Angaben in km

Route	Verlauf	Zugeordnete Länge	Führungsform				
			Radweg fest	Radweg wassergebunden	Geschützter Radstreifen	Fahrradstraße	Andere Fahrbahnführung
25	Schönböcken - Cleversiedlung	7,3	3,0	1,4			2,9
26	Bad Schwartau - Herrentunnel	5,8	2,5	1,9		0,4	1,0
27	Herrentunnel - Travemünde (Travemünder Landstraße)	9,2	6,4			1,1	1,7
28	Herrentunnel - Travemünde (Ovendorf)	7,2	0,2				7,0
29	Travemünde - Warnsdorf	3,2	1,5			1,2	0,5
30	Travemünde - Brodten - Niendorf	5,0	2,4			1,7	0,9
31	Priwall - Niendorf (OKR)	9,4	0,7	5,2			3,5
32	St. Hubertus - Krummesse	10,7	7,0				3,7
33	Groß Grönau - Beidendorf	3,2	1,1				2,1
34	Moisling - Flughafen	8,5	1,4	2,3			4,8
35	Hochschulstadtteil - Beidendorf	5,2		0,6			4,6
36	Moisling - Klein Wesenberg	2,9	1,7				1,2
37	Kronsfordter Landstraße - Niendorf	2,7	2,0				0,7
50	Hochschulstadtteil - UKSH Süd	2,2	0,3	1,7			0,2
101	Eric-Warburg-Brücke - Mühlendamm	3,2	2,5				0,7
102	Engelsgrube - Wallstraße	1,6	0,1				1,5
103	Kohlmarkt - Mühlentor	1,0					1,0
104	Gustav-Radbruch-Platz - Mühlenstraße	1,4				0,5	0,9
105	Burgtor - Aegidienkirche - Mühlenstraße	1,5				1,5	
106	Eutiner Brücke - Falkenstraße	1,4	0,3			0,9	0,2
107	Hauptbahnhof - Koberg	1,7	0,4			0,8	0,5
108	Possehlstraße - Mühlenstraße	0,7	0,1			0,1	0,5
109	Hüxstraße - Hüxterdamm	0,9	0,2				0,7

## Zusammenfassung Führungsform (Fortsetzung)

Angaben in km

Route	Verlauf	Zugeordnete Länge	Führungsform				
			Radweg fest	Radweg wassergebunden	Geschützter Radstreifen	Fahrradstraße	Andere Fahrbahnführung
110	Possehlstraße - Mühlenbrücke	0,9	0,9				
111	Burgtor - Kanalufer - Possehlbrücke	3,6	0,5	2,7			0,4
121	Vorwerk - Stockelsdorf	2,1		2,0			0,1
122	Kücknitz - Waldhusen	1,0	0,2				0,8
141	Israelsdorf - Schlutup	3,3	2,5				0,8
161	Vorrade - Kronsforder Allee	2,9				2,0	0,9
162	Geniner Straße Ost	0,5				0,5	
163	Possehlbrücke - Wallbrechtbrücke	1,2				1,2	
164	Flughafenbahnhof - Klein Sarau	1,6		0,5			1,1
165	Mönkhofer Weg Süd	1,5					1,5
166	Geniner Bahnbrücke - Berliner Allee	2,1	2,0				0,1
167	Oberbüssau - Rondeshagen	6,1	2,7				3,4
181	Steinrader Weg - Moislinger Baum	3,4	1,3			0,6	1,5
182	Schönböcken - Roggenhorst	2,2	0,9	0,7			0,6
183	Stockelsdorf - Trave-Campus	6,6	2,1	1,9			2,6
184	Rapsacker - Groß Steinrade	1,5	0,9				0,6
185	Morier Straße - Badendorf	1,8	1,2				0,6
186	Roggenhorst - Stockelsdorf	4,1	4,1				
187	Lindenplatz - Drägerwerk	1,1	1,1				
188	Moorgarten - Hamberge	4,2					4,2
	Summen	292,8	124,7	41,6	3,6	30,3	92,6
	Anteil		42,6%	14,2%	1,2%	10,3%	31,6%