



# **Velorouten für Lübeck 2023**

**Routenverläufe und Führungsformen  
Qualität, Maßnahmen, Priorisierung**

**Teil 3: Steckbriefe der Velorouten**

# Erläuterungen

Teil 3 präsentiert die einzelnen Velorouten in numerischer Reihenfolge, beginnend mit den Radfernwegen.

Die nachstehenden Abkürzungen wurden in den Tabellen verwendet:

## Straße / Abschnitt

|    |                |
|----|----------------|
| OA | Ortsanfang     |
| OD | Ortsdurchfahrt |
| OE | Ortsende       |

## Bewertung

|   |                     |
|---|---------------------|
| A | Regelkonform        |
| B | Relevante Mängel    |
| C | Sehr schwere Mängel |
| L | Lücke               |

## Führungsform / Details / Empfehlung

|      |   |
|------|---|
| B    | Bordstein                                   |
| BÜ   | Bahnübergang                                |
| ERW  | Einrichtungsradschweg                       |
| F    | Fahrbahn                                    |
| FS   | Fahrradstraße                               |
| GERW | Gemeinsamer Geh- und Einrichtungsradschweg  |
| GRS  | Geschützter Radstreifen                     |
| GW   | Gehweg                                      |
| GWRF | Gehweg Radfahrer frei                       |
| GZRW | Gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradschweg |
| KP   | Kopfsteinpflaster                           |
| M    | Mischverkehr (Zahl: Höchstgeschwindigkeit)  |
| MBS  | Machbarkeitsstudie Radschnellweg            |
| RS   | Radstreifen                                 |
| SR   | Sicherheitsraum                             |
| SS   | Schutzstreifen                              |
| STS  | Sicherheitstrennstreifen                    |
| TS   | Trennstreifen                               |
| WG   | Wassergebundener Belag                      |
| ZRW  | Zweirichtungsradschweg                      |

Zahl (außer Mischverkehr): Breite (cm)

Zahl (Mischverkehr): Zulässige Geschwindigkeit (km/h)

**Alte Salzstraße****Krummesse - Travemünde iR III; Holstentor - Warthestraße iR II; 36,0 km****Qualität: o (3,29)**

| Nr.   | Straße  | Abschnitt  | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung                       |
|-------|---|--|------------|--------------|--|-----------|----------------------------------|
|       | Kanalufer Nordwest  | Stadtgrenze Süd -<br>Brücke Geniner Dorfstraße     | 9,3        | s. HL 09.1   |  |           |                                  |
|       | Kanalufer Nordwest  | Brücke Geniner Dorfstraße -<br>Rampe Possehlbrücke | 3,3        | s. HL 10     |  |           |                                  |
| 20.01 | Rampe Possehlbrücke SW                                      |  | 0,2        | GWRF         | GWRF 300   | B         | tolerabel                        |
|       | Possehlbrücke<br>Possehlstraße                              | Rampe SW -<br>Holstentor                           | 1,3        | s. HL 08     |  |           |                                  |
|       | Willy-Brandt-Allee -<br>Schwartauer Landstraße              | Holstentor -<br>Warthestraße                       | 4,2        | s. HL 03     |  |           |                                  |
| 20.02 | Warthestraße  | Schwartauer Landstraße -<br>Bahnunterführung       | 0,2        | ZRW W        | ZRW 230 + B 15   | B         | GZRW + STS                       |
| 20.03 | Weg Klärwerk  | Warthestraße -<br>Zur Teerhofinsel                 | 1,0        | GZRW WG      | sanierungsbedürftig  | B         | GZRW asphaltiert<br>(Konzept DB) |
| 20.04 | Zur Teerhofinsel  | BÜ West - Abzweig Insel                            | 0,1        | M 50         |  | B         | GZRW                             |
| 20.05 | Zur Teerhofinsel  | Abzweig Insel -<br>Elisabethstraße                 | 0,8        | M 20, WG     | WG 20 Breite 450,<br>nach 700 m 300<br>sanierungsbedürftig | B         | Fahrradstraße<br>asphaltiert     |
|       | Zur Teerhofinsel<br>Schäferkamp<br>Dänischburger Landstraße | Elisabethstraße -<br>Kiesweg                       | 3,0        | s. HL 26     |  |           |                                  |
| 20.06 | Kiesweg   |  | 0,1        | M 30         |  | A         | ok                               |
| 20.07 | Unterführung A 226  | bis Stadtgrenze                                    | 0,2        | GZRW         | sanierungsbedürftig  | B         | Sanierung                        |
|       | Sereetz   |  | 0,9        | Kreis OH     |  |           |                                  |
| 20.08 | Am Rugenberg  | Sereetz OE - Endhaltestelle                        | 0,4        | M 50         |  | A         | ok                               |
| 20.09 | Am Rugenberg  | Endhaltestelle -<br>Waldhusener Weg                | 0,8        | M 30         |  | A         | ok                               |
| 20.10 | Waldhusener Weg   | Am Rugenberg - Waldhusen                           | 1,6        | M 30         |  | A         | ok                               |
|       | Waldhusen -<br>Pöppendorf Stadtgrenze                       |  | 3,4        | s. HL 28     |  |           |                                  |
|       | Ovendorf  |  | 1,6        | Kreis OH     |  |           |                                  |

**Alte Salzstraße Fortsetzung****Krummesse - Travemünde iR III; Holstentor - Warthestraße iR II; 36,0 km****Qualität: o (3,29)**

| Nr. | Straße                               | Abschnitt | Länge (km) | Führungsform | Details | Bewertung | Empfehlung |
|-----|--------------------------------------|-----------|------------|--------------|---------|-----------|------------|
|     | Rönnau Stadtgrenze -<br>Unterführung |           | 2,3        | s. HL 28     |         |           |            |
|     | Unterführung -<br>Priwallfähre       |           | 1,3        | s. HL 27     |         |           |            |

**Deutsch-deutscher Radweg (EV 13, ICT)****Schlutup - Groß Grönau iR III; 16,1 km****Qualität: o (3,39)**

| Nr.   | Straße  | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform | Details                | Bewertung | Empfehlung |
|-------|---|--|------------|--------------|------------------------|-----------|------------|
|       | Mecklenburger Straße  | Landesgrenze - Am Teich                | 0,7        | s. HL 05     |                        |           |            |
| 21.01 | Am Teich  | Mecklenburger Straße -<br>Ottostraße   | 0,9        | M 20         | Anliegerstraße 20 km/h | A         | ok         |
|       | Weg entlang Bahn<br>Speckmoorstraße<br>Wesloer Straße<br>Wesloer Landstraße | Ottostraße -<br>Kirschenallee          | 3,1        | s. HL 05     |                        |           |            |
|       | Kirschenallee<br>An den Schießständen<br>Kaninchenbergweg<br>Gleisweg       | Wesloer Landstraße -<br>Wakenitzbrücke | 4,9        | s. HL 24.2   |                        |           |            |
|       | Drägerweg   | Wakenitzbrücke - Groß<br>Grönau Grenze | 6,5        | s. HL 23     |                        |           |            |

**HL 01****Holstentor - Stockelsdorf; bis Lindenplatz iR 3, ab Lindenplatz iR 2****Qualität: -- (1,29)**

| Nr.   | Straße             | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|--------------------|--|------------|--------------|---|-----------|--|
| 01.01 | Puppenbrücke       | Holstentorplatz - Lindenplatz          | 0,2        | M / ERW      | Nord: Geländer, GW 370, TS Geländer 60, F, M 50<br>Süd: Geländer, GW 230, ERW 150, STS 50, F  | C         | Nord: GRS oder ERW 250 + STS<br>Süd: ERW 250 + STS         |
| 01.02 | Fackenburger Allee | Lindenplatz - Werner-Kock-Straße       | 0,2        | ERW          | Ost: GW 320, ERW 200, STS 50<br>West: K.Adenauer-Str - W.Kock-Str<br>GW 220 einschl. SR, ZRW 200, Bäume<br>W.Kock-Str. - Lindenplatz GW 210, ERW 200, Bäume   | B         | Beidseitig RSV als ERW 300                                 |
| 01.03 | Fackenburger Allee | Bahnhofsbücke                          | 0,1        | ERW          | Plan Ost: GW untermaßig, ERW 200 + STS<br>Plan West: GW untermaßig, ZRW 250   | B         | GW regelkonform,<br>Ost: ERW<br>West: RSV als ZRW 400      |
| 01.04 | Fackenburger Allee | Schwartauer Allee - Ziegelstraße       | 0,2        | ERW          | Ost: GW 210+, ERW 160, B 15, P / Bäume<br>West: GW 250, ERW 160, B 15, P / Bäume  | C         | Ost: Angebotsradweg stadtauswärts<br>West: RSV als ZRW 400 |
| 01.05 | Fackenburger Allee | Ziegelstraße - Waisenhofstraße         | 0,5        | ERW          | Ost bis Adlerstraße: GW 230, ERW 160, Haltestelle ohne SR<br>Bis Sadowastraße:<br>GW 250, Bäume, ERW 140, B 15, P<br>Ab Sadowastraße: GW 230+, ERW 140, B 15, P / Bäume<br>West: GW 250, ERW 140, B 15, P / Bäume | C         | Ost: Angebotsradweg stadtauswärts<br>West: RSV als ZRW 400 |
| 01.06 | Fackenburger Allee | Waisenhofstraße - Schönböckener Straße | 0,2        | ERW          | Ost: GW 230+, ERW 140, B 15, P / Bäume<br>West: GW 230, Bäume, ERW 125, STS 40, F   | C         | Ost: Angebotsradweg stadtauswärts<br>West: RSV als ZRW 400 |

**HL 01 Fortsetzung****Holstentor - Stockelsdorf; bis Lindenplatz iR 3, ab Lindenplatz iR 2****Qualität: -- (1,29)**

| Nr.   | Straße              | Abschnitt                       | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|---------------------|---------------------------------|------------|--------------|---|-----------|---|
| 01.07 | Fackenburger Allee  | Schönböckener Straße - A1       | 0,4        | ERW          | Ost Lohmühle - Vorbeckstraße:<br>GW 175, ERW 110, STS (F) 40<br>Vorbeckstraße - A1:<br>GW 175, ERW 145, B 15, P / Bäume<br>Laternen ohne SR<br>West: GW 185, ERW 140 - 160 (A1 -<br>Pestalozzischule ZRW), B 15,<br>P / Bäume | C         | Ost: Angebotsradweg<br>stadtauswärts<br>West: RSV als ZRW 400 |
| 01.08 | Fackenburger Allee  | Unterführung A1                 | 0,1        | ERW          | Ost: GW 200, ERW 170, STS 40, F<br>West: GW 200, ZRW 170, STS 40, F   | B         | Ost: Angebotsradweg<br>stadtauswärts<br>West: RSV als ZRW 400 |
| 01.09 | Krepelsdorfer Allee | A1 - Kurzer Weg                 | 0,2        | ERW          | Ost: GW 200, Bäume, ERW 140,<br>B 15, P<br>West: ZRW wechselnd  | C         | Ost: Angebotsradweg<br>stadtauswärts<br>West: RSV als ZRW 400 |
| 01.10 | Krepelsdorfer Allee | Kurzer Weg -<br>Friedhofsallee  | 0,2        | ERW          | Ost: GW 170, ERW 140, STS 40, F<br>West: GW 180, ERW 120, STS 40, F<br>Dornbreite - Friedhofsallee ZRW  | C         | Ost: Angebotsradweg<br>stadtauswärts<br>West: RSV als ZRW 400 |
| 01.11 | Krepelsdorfer Allee | Friedhofsallee -<br>Stadtgrenze | 0,5        | ERW          | Ost: GW 175, Laternen ohne SR,<br>ERW 135, B 15, P<br>West: GW 175 - 180, Laternen ohne SR,<br>ERW 135 - 140, B 15, P / Bäume   | C         | Ost: Angebotsradweg<br>stadtauswärts<br>West: RSV als ZRW 400 |

## HL 02

## Hauptbahnhof - Cleverbrück iR IV; 5,3 km

Qualität: o (3,36)

| Nr.   | Straße  | Abschnitt                               | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|---|---|------------|--------------|--|-----------|--|
|       | Am Bahnhof<br>Werner-Kock-Straße<br>Stadtgrabenbrücke |   | 0,5        | s. 107       |  |           |  |
|       | Willy-Brandt-Allee<br>Eutiner Brücke<br>Bahnweg       | Stadtgrabenbrücke -<br>Katharinenstraße | 0,9        | s. HL 03     |  |           |  |
| 02.01 | Katharinenstraße                                      | Bahnweg -<br>Matthäistraße              | 0,1        | M 50         |  | B         | M 30   |
| 02.02 | Matthäistraße   |   | 0,1        | M 30         | Pflaster   | B         | Asphalt  |
| 02.03 | Brockesstraße   |   | 0,6        | M 30         |  | B         | FS   |
| 02.04 | Bei der Lohmühle                                      |   | 0,1        | ZRW          | ZRW 225  | B         | <b>tolerabel</b>   |
| 02.05 | An der Hansehalle                                     |   | 0,3        | M 50         |  | B         | Verlängerung RW<br>bis Lohmühle  |
| 02.06 | Radweg  |   | 0,4        | GZRW         | GZRW 300<br>Nordabschnitt Wurzelschäden,<br>danach WG                          | B         | Sanierung, Asphalt<br>auf ganzer Länge   |
| 02.07 | Westerstieg   | Straße                                  | 0,3        | M 30         |  | A         | ok   |
| 02.08 | Westerstieg   | Ab Umlaufsperr                          | 0,1        | GWRF         | GWRF 200<br>Enge Umlaufsperr mit<br>Überlappung                                | B         | GZRW<br>Umlaufsperr entfernen  |
| 02.09 | Am Schwarzen Berg                                     |   | 0,1        | M 30         |  | A         | ok   |
| 02.10 | Lehmkuhlenweg   |   | 0,6        | M 30         |  | A         | ok   |
| 02.11 | Am Behnckenhof  |   | 0,6        | M 30         |  | A         | ok   |
| 02.12 | Vorwerker Straße                                      | Am Behnckenhof -<br>Friedhofsallee      | 0,3        | GZRW         | Hohe Kanten ohne SR,<br>GZRW 175 - 220, Bäume, F<br>Brücke GZRW 225 einschl SR | C         | Am Behnckenhof - Nr. 95:<br>Süd GW, Bäume, ZRW 250 + STS<br>Westlich Nr. 95:<br>Süd GZRW 300 + STS |
| 02.13 | Vorwerker Straße                                      | Friedhofsallee -<br>Landgraben          | 0,3        | ZRW          | Süd: GW 230, Kante, ZRW 185,<br>STS 70, F                                      | B         | Süd: Kante entfernen,<br>GZRW 300, STS   |

## HL 03

## Holstentor - Bad Schwartau iR II; 4,7 km

Qualität: - (2,04)

| Nr.   | Straße                 | Abschnitt                   | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|------------------------|-----------------------------|------------|--------------|---|-----------|---|
| 03.01 | Willy-Brandt-Allee     |                             | 0,5        | ZRW          | West:<br>GW, ZRW 260, Bäume<br>Wurzelaufbrüche  | B         | West: RSV als ZRW,<br>Bäume, Wurzelschutz<br>Ost: bis Stadtgrabenbrücke<br>GW 180, ERW 160, Bäume;<br>ab Stadtgrabenbrücke<br>GW, Bäume |
| 03.02 | Auf der Wallhalbinsel  |                             | 0,2        | M 30         | Grobes Kopfsteinpflaster  | C         | RSV als FS, Asphalt   |
| 03.03 | Eutiner Brücke         |                             | 0,1        | M 30         | Längskanten durch<br>provisorische<br>Gleisabdeckung  | C         | RSV als FS, durchgehende<br>Verkehrsfläche  |
| 03.04 | Bahnweg                |                             | 0,4        | GZRW         | GZRW 400  | B         | GW, RSV als ZRW   |
| 03.05 | Katharinenstraße       |                             | 0,4        | GZRW         | Süd: GZRW 310, F  | B         | Süd: RSV als ZRW<br>Nord: GW (Var. 1 MBS)   |
| 03.06 | Karlstraße             |                             | 0,1        | ERW          | Nord: GW 210, ERW 190, F<br>Süd: GW 180, ERW 170, F   | B         | Nord: GW, RSV als ZRW<br>(Var. 1 MBS)   |
| 03.07 | Lohmühlengleis         |                             | 0,3        | L            | Stillgelegtes Gleis   | L         | Neu: GW, RSV als ZRW  |
| 03.08 | Schwartauer Allee      | Lohmühlengleis - Hochstraße | 0,7        | ERW          | West: GW 170, ERW 190, P<br>Ost: GW 180, ERW 160, P   | C         | West: GWRF 275 + STS<br>Ost: GW, RSV als ZRW  |
| 03.09 | Schwartauer Landstraße | Hochstraße - Nr. 66         | 0,9        | M / ERW      | West: GW, Bäume,<br>ERW 180 einschl. SR<br>Ost: MV 50 auf<br>Nebenfahrbahn S bis Havelstr, MV 30 N<br>ab Havelstr | B         | West: GW, Bäume,<br>ERW 160 + STS<br>Ost: RSV als ZRW auf<br>Trennstreifen  |
| 03.10 | Schwartauer Landstraße | Nr. 66 - Warthestraße       | 0,6        | ERW          | West: GW, ERW 150,<br>P / Bäume<br>Ost: GW, ERW 140, P  | C         | Ost: GW, RSV als ZRW  |
| 03.11 | Schwartauer Landstraße | Warthestraße - Stadtgrenze  | 0,5        | ZRW          | Ost: GW + ZRW 190<br>einschl. SR  | C         | Ost: GW, RSV als ZRW  |



## HL 04

## Burgtor - Herrentunnel iR II; 6,0 km

Qualität: o (3,03)

| Nr.   | Straße                | Abschnitt                                      | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|-----------------------|--|------------|--------------|--|-----------|---|
| 04.01 | Gustav-Radbruch-Platz |  | 0,2        | ERW / ZRW    | Nord: ERW 200, STS 100, F<br>Süd: ZRW 200, STS 75, F   | B         | Nord: RVR als ZRW 300 + STS<br>Süd: Burgtorbrücke - Roeckstraße<br>RSV als ZRW 400<br>Roeckstraße - Travemünder Allee<br>Nord<br>GZRW 300                                 |
| 04.02 | Travemünder Allee     | Gustav-Radbruch-Platz -<br>Adolfstraße         | 0,4        | ERW / RS     | Nord: GW, ZRW 300, STS 75, P<br>Haltestelle Adolfstraße WG,<br>Verschwenkung, Stufe<br>Süd: P, STS 55, RS 200, F | B         | Haltestelle Adolfstraße:<br>Auflösung der Haltebucht,<br>Verlagerung der Wartefläche<br>und des Geh- und Radweges<br>Richtung<br>Fahrbahn, niveaugleicher fester<br>Belag |
| 04.03 | Travemünder Allee     | Adolfstraße - Glashüttenweg                    | 1,3        | ERW / ZRW    | Westlich Sandberg beidseits<br>ERW 150, B 15, P<br>Östlich Sandberg ZRW 200,<br>B 15, F                          | C         | Im Fall der Umsetzung des<br>Beschlusses<br>des Hauptausschusses vom<br>25.04.2023:<br>RVR als ZRW 350 Nordseite,<br>planfreie Querung des Sandbergs                      |
| 04.04 | Travemünder Allee     | Glashüttenweg -<br>Am Schellbruch              | 1,4        | M 30         |  | B         | RVR als Fahrradstraße   |
| 04.05 | Travemünder Allee     | Am Schellbruch - Eichenweg                     | 1,1        | GZRW         | GZRW 400 einschl SR, Planke  | B         | ZRW als RVR   |
| 04.06 | Kreuzwegbrücke        | Westrampe                                      | 0,3        | GZRW         | GZRW 350   | A         | ok  |
| 04.07 | Kreuzwegbrücke        | Brücke, Ostrampe                               | 0,2        | ZRW          | GW + ZRW 190   | B         | GZRW  |
| 04.08 | Travemünder Allee     | Mecklenburger Straße -<br>Shuttle Herrentunnel | 1,1        | GZRW / M     | Westlich Mautstation GZRW 335,<br>Östlich Mautstation Anliegerstraße   | A         | ok als RVR  |

**HL 04 Fortsetzung****Alternativtrasse Adolfstraße - Glashüttenweg (falls Voraussetzungen nach 04.03 nicht erfüllt werden)**

| <b>Nr.</b> | <b>Straße</b>    | <b>Abschnitt</b>                        | <b>Länge (km)</b> | <b>Führungsform</b> | <b>Details</b>                                       | <b>Bewertung</b> | <b>Empfehlung</b>     |
|------------|------------------|---|-------------------|---------------------|--|------------------|-----------------------|
| 04.11      | Radweg           | Travemünder Allee -<br>Eschenburgstraße | 0,1               | ZRW                 | ZRW 300  | A                | ok als RVR            |
| 04.12      | Eschenburgstraße |   | 0,8               | M 30                |  | B                | RVR als Fahrradstraße |
| 04.13      | Luisenstraße     | Sandberg - Glashüttenweg                | 0,3               | SS                  | SS, kein markierter STS zu<br>parkenden Kfz, 50 km/h | B                | RS + STS, 30 km/h     |
| 04.14      | Glashüttenweg    | Luisenstraße -<br>Travemünder Allee     | 0,4               | M 30                |  | B                | RVR als Fahrradstraße |

**HL 04.1****Burgtor - Gothmund über Israelsdorf iR IV; 6,0 km****Qualität: o (3,93)**

| Nr.   | Straße                              | Abschnitt                            | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung               |
|-------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------|--------------|---|-----------|--------------------------|
|       | Gustav-Radbruch-Platz - Adolfstraße |                                      | 0,6        | s. HL 04     |   |           |                          |
| 14.01 | Radweg                              | Travemünder Allee - Eschenburgstraße | 0,1        | ZRW          | ZRW 300   | A         | ok                       |
| 14.02 | Eschenburgstraße                    |                                      | 0,8        | M 30         |   | B         | Fahrradstraße            |
| 14.03 | Luisenstraße                        | Sandberg - Glashüttenweg             | 0,3        | SS           | SS, kein markierter STS zu parkenden Kfz, 50 km/h                         | B         | RS + STS, 30 km/h        |
| 14.04 | Forstmeisterweg                     | Glashüttenweg - Torneiweg            | 0,1        | M 30         | Häufig kritische Begegnungen von Kfz und Radfahrenden wegen geparkter Kfz | B         | M 30, Parkverbot für Kfz |
| 14.05 | Forstmeisterweg                     | Torneiweg - Am Schellbruch           | 0,8        | M 30         |   | B         | Fahrradstraße            |
| 14.06 | Am Schellbruch                      | Forstmeisterweg - Medebekstraße      | 0,7        | M 30         |   | A         | ok                       |
| 14.07 | Medebekstraße                       |                                      | 0,6        | M 50         |   | B         | M 30                     |
| 14.08 | Waldstraße                          | Medebekstraße - Eichenweg            | 0,4        | M 30         |   | A         | ok                       |
| 14.09 | Eichenweg                           | Waldstraße - Wilhelm-Wisser-Weg      | 0,4        | M 30         |   | A         | ok                       |
| 14.10 | Wilhelm-Wisser-Weg                  | Eichenweg - Gothmunder Weg           | 0,4        | M 30         |   | A         | ok                       |
| 14.11 | Gothmunder Weg                      | Wilhelm-Wisser-Weg - Traveuferweg    | 0,8        | M 30         |   | A         | ok                       |

## HL 05

Burgtor - Schlutup iR III (Burgtor - Wesloe iR II); 9,1 km

Qualität: - (2,57)

| Nr.   | Straße             | Abschnitt                            | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|--------------------|--------------------------------------|------------|--------------|---|-----------|---|
| 05.01 | Roeckstraße        | Gustav-Radbruch-Platz - Krügerstraße | 0,8        | MV 30        |   | B         | Gustav-Radbruch-Platz - Parkstraße RSV als Fahrradstraße; östlich Parkstraße Busschleuse, ZRW 300 als Bypass; bis Krügerstr RSV Fahrradstraße |
| 05.02 | Roeckstraße        | Krügerstraße - Heiligen-Geist-Kamp   | 0,3        | ERW          | Süd: GW 250, SR Laternen 0, ERW 150, B 15, P<br>Nord: GW 215, ERW 150, B 15, P / Bäume<br>Westlich Nr. 47: GW 250, Kante, ERW 140, STS 160, P / Bäume | C         | Nord: Angebots-ERW<br>Süd: RSV als ZRW  |
| 05.03 | Arnimstraße        | Heiligen-Geist-Kamp - Ernststraße    | 0,2        | ZRW          | Nord: GW 170, ZRW 175, B 15, P / Bäume  | C         | Süd: RSV als ZRW 400  |
| 05.04 | Arnimstraße        | Ernststraße - Heinrichstraße         | 0,1        | ZRW          | Nord: GW 180, P / Bäume, ZRW 200, STS 45, F   | C         | Süd: RSV als ZRW 300 (reduzierter Standard)   |
|       | Arnimstraße        | Heinrichstraße - Marliring           | 0,4        | ZRW          | Nord: GW 180, P / Bäume, ZRW 200, STS 45, F   | C         | Veloroute über Alternativtrasse Bestand als Angebots-ZRW  |
|       | Arnimstraße        | Marliring - H Prassekstraße          | 0,8        | ZRW          | Nord: GW 230, Bäume, ZRW 180, B 15, P   | C         |   |
| 05.11 | Arnimstraße        | H Prassekstraße - Wesloer Landstraße | 0,5        | ZRW          | Nord: GW 180, Bäume, ZRW 190, B 15, P   | C         | Süd: RSV als ZRW 400  |
| 05.12 | Wesloer Landstraße | Arnimstraße - Kirschenallee          | 0,7        | ZRW          | Süd: GW, ZRW 195, B 15, P   | C         | Süd: GZRW 350 + STS   |
| 05.13 | Wesloer Landstraße | Kirschenallee - Wesloer Weg          | 0,4        | GZRW         | Süd: GZRW 145, Bäume  | C         | Süd: GZRW 250   |
| 05.14 | Wesloer Landstraße | Wesloer Weg - B 104                  | 1,4        | GZRW         | Süd: GZRW 160, Grün / Planke  | B         | Süd: GZRW 250   |
| 05.15 | Wesloer Straße     | B 104 - Speckmoorstraße              | 0,3        | GZRW         | Süd: GZRW 220, B 15, F  | B         | Süd: GZRW 250 + STS 50  |
|       | Wesloer Straße     | Speckmoorstraße - Karlsruher Straße  | 0,4        | M 50 / GWRF  | Nord: M 50<br>Süd: GWRF (Einrichtung) 170, B 15, F  |           | Veloroute über Alternativtrasse Bestandssanierung, Freigabe ehemalige RW als Angebots-ZRW   |
|       | Wesloer Straße     | Karlsruher Straße - Im Dornbusch     | 1          | M 50         | GW, P / Bäume, GW 165 - 200, B 15, M 50   |           |   |

**HL 05 Fortsetzung****Burgtor - Schlutup iR III (Burgtor - Wesloe iR II); 9,1 km****Qualität: - (2,57)**

| Nr.   | Straße               | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung                                       |
|-------|----------------------|--|------------|--------------|--|-----------|--|
| 05.20 | Wesloer Straße       | Im Dornbusch -<br>Mecklenburger Straße | 0,3        | M 50         | Süd: GW 200, Bäume / P (eng), GW 180,<br>B 15, F<br>Nord: GW 200, Grün / P | B         | Verkehrsberuhigter<br>Zentrumsbereich<br>20 km/h |
| 05.21 | Mecklenburger Straße | Wesloer Straße -<br>Schlutuper Markt   | 0,2        | M 30         |  | B         | Verkehrsberuhigter<br>Zentrumsbereich<br>20 km/h |
| 05.22 | Mecklenburger Straße | Schlutupuper Markt -<br>Am Teich       | 0,1        | M 30         |  | A         | ok   |
| 05.23 | Mecklenburger Straße | Am Teich - Landesgrenze                | 0,7        | M 30, SS     | M 30, SS Richtg. Landesgrenze  | A         | ok   |

**Alternativtrasse Marli**

| Nr.   | Straße                            | Abschnitt                           | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------|--------------|--|-----------|---|
| 05.05 | Heinrichstraße                    | Arnimstraße -<br>Schönkampstraße    | 0,1        | M 30         |  | B         | RSV als Fahrradstraße                             |
| 05.06 | Schönkampstraße                   |                                     | 0,3        | M 30         | Einbahnstraße M 30   | L         | RSV als Fahrradstraße,<br>Zweirichtungsradverkehr |
| 05.07 | Lauerhofstraße<br>Am Lauerhofberg | Schönkampstraße -<br>Marliring      | 0,2        | M 30         |  | B         | RSV als Fahrradstraße                             |
| 05.08 | Marliring                         | Am Lauerhofberg<br>Stellbrinkstraße | 0,1        | ZRW          | Ost GW, Hang, ZRW 165, B 15,<br>F ca. 600, P 230, B 15, GW 150 | C         | RSV als ZRW Ost 360 (red.<br>Standard), STS 50, F |
| 05.09 | Stellbrinkstraße<br>Prassekstraße | Bis Prassekstr. 27                  | 0,7        | M 30         |  | B         | RSV als Fahrradstraße                             |
| 05.10 | Gehweg                            | Prassekstraße - Haltestelle         | 0,1        | GW           | GW 190   | L         | GW + ZRW 300<br><b>(red. Standard)</b>            |

**HL 05 Fortsetzung**  
**Alternativtrasse Schlutup**

| Nr.   | Straße                  | Abschnitt                        | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung             |
|-------|-------------------------|----------------------------------|------------|--------------|---|-----------|------------------------|
| 05.16 | Speckmoorstraße         | Wesloer Straße -<br>Bahnübergang | 0,1        | M 30         |   | B         | Fahrradstraße          |
| 05.17 | Weg entlang Bahn (Süd)  | Speckmoorstraße -<br>Ottostraße  | 0,9        | Anliegerweg  | Wassergebunden,<br>Nutzung durch Kfz und Reiter,<br>sanierungsbedürftig | B         | Asphalt, Fahrradstraße |
| 05.18 | Weg entlang Bahn (Nord) | Ottostraße -<br>Am Dornbusch     | 0,5        | GW           | unbefestigter Gehweg,<br>Neubaugebiet geplant                           | L         | Fahrradstraße          |
| 05.19 | Am Dornbusch            | Bahnlinie - Wesloer Straße       | 0,1        | M 30         |   | B         | Fahrradstraße          |

**HL 05.1****Holstentor - Wesloe iR III; 4,4 km****Qualität: - (2,95)**

| Nr.   | Straße                                     | Abschnitt | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|--|-----------|------------|--------------|--|-----------|---|
| 15.01 | Holstentorplatz                            |           | 0,1        | ERW          | Süd: GW 390, TS 30, ERW 140, Haltestelle 310<br>Nord: GW 370, TS 30, ERW 140, Grün / Haltestelle   | B         | Süd: ERW 250 oder FS mit Zweirichtungsradverkehr<br>Nord: ERW 250   |
| 15.02 | Holstenbrücke                              |           | 0,1        | ERW          | Süd: GW 400 einschl SR, TS Geländer 50, ERW 160, STS 50, F<br>Nord: GW 370 einschl. SR, TS Geländer 50, ERW 160, STS 50, F   | B         | Süd: ERW 250 oder ZRW 300<br>Nord: ERW 250  |
| 15.03 | Holstenstraße<br>Kohlmarkt                 |           | 0,3        | M 30         | ungeordneter Straßenraum   | B         | Neuordnung Straßenraum  |
| 15.04 | Wahmstraße<br>Krähenstraße<br>Rehderbrücke |           | 0,9        | M 30         |  | A         | ok, ggfls. Erweiterung Gehwege  |
| 15.05 | Moltkestraße                               |           | 0,3        | ERW          | Süd: SR 30, GW 210, ERW 140, P quer / Bäume<br>Nord: SR, GW 180, ERW 180 - 190, P quer / Bäume<br>Haltestelle: GW 180, ERW 130, SR 20, Einbauten<br>Baumbeet - F Süd 120, Nord 180 | C         | Nord: ERW 200, STS 75, Längsparken<br>Fahrbahn in Flucht der Baumbeetgrenzen<br>Süd: GWRF 300 + STS, Längsparken<br>Radstreifen 200, STS zu P und F |
| 15.06 | Moltkebrücke                               |           | 0,2        | ERW          | Süd: Geländer, GW 350, STS 60 einschl. B, RS 200, STS 60, F<br>Nord: Geländer, GW, 200, ERW 150, STS 60 einschl. B, P 225, STS 70, F<br>Kfz-F ca. 800                              | B         | Beidseitig GRS 225 + STS 75   |
| 15.07 | Moltkeplatz                                |           | 0,3        | ERW          | Süd: GW 180, ERW 160, Bäume<br>Nord: GW 190 einschl. SR, ERW 150, P / Bäume  | C         | Süd: GW, ERW 200<br>Nord: GW, kein Parken, GRS<br>LSA versetzen<br>(J. Wullenwever-Str.)  |

**HL 05.1 Fortsetzung****Holstentor - Wesloe iR III; 4,4 km****Qualität: - (2,95)**

| Nr.   | Straße            | Abschnitt                                   | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|-------------------|---|------------|--------------|---|-----------|--|
| 15.08 | Walderseestraße   | Moltkeplatz - Roonstr.                      | 0,2        | ERW / ZRW    | Süd: SR 30, GW 180, ZRW 200, Bäume<br>Nord: GW 180, ERW 160, P / Bäume  | C         | Süd: GW, ERW 200<br>Nord: GW, kein Parken, GRS     |
| 15.09 | Walderseestraße   | Roonstr.-<br>Otto-Passarge-Str.             | 0,2        | ERW / ZRW    | Süd: GW 180 einschl. SR, ZRW 180,<br>Bäume<br>Ab Nr. 6 bis Haltestelle Am Bertramshof<br>Bäume + P quer;<br>Distanz RW-F 590, Bäume-F 410<br>Nord: GW 180, ERW 150, P / Bäume | C         | Süd: GW, ERW 200<br>Nord: GW, kein Parken, GRS     |
| 15.10 | Walderseestraße   | Otto-Passarge-Str. -<br>Adolf-Ehrtmann-Str. | 0,2        | ERW / ZRW    | Süd: GW 180 einschl. SR, ZRW 180,<br>Bäume<br>Nord: GW 180, ERW 180, P / Bäume  | B         | Süd: GW, ERW 200<br>Nord: GW, ERW 200, STS 75      |
| 15.11 | Walderseestraße   | Adolf-Ehrtmann-Str. -<br>Marlstr.           | 0,1        | ERW / ZRW    | Süd: GW 180 einschl. SR, ZRW 180,<br>Bäume<br>Nord: GW 180, ERW 180   | B         | Süd: GW, ERW 180 (Baumschutz)<br>Nord: GW, ERW 200 |
| 15.12 | Schlutuper Straße | Marlstr. - Marliring                        | 0,2        | ZRW          | Süd: GW breit, ZRW 230, Bäume   | B         | ZRW 300  |
| 15.13 | Schlutuper Straße | Marliring - St. Philippus                   | 0,5        | ZRW          | Süd: SR 30, GW 150, ZRW 280,<br>Bäume; Wurzelschäden  | B         | Wurzelsanierung, Maße tolerabel                    |
| 15.14 | Schlutuper Straße | St. Philippus -<br>Edelsteinweg             | 0,8        | ZRW          | GZRW 200, Grün -<br>GZRW 250 einschl SR zu Planke   | B         | GZRW 250 + SR                                      |



**HL 06****Marli - Eichholz iR II (Kaufhof - Eichholz iR III); 4,7 km****Qualität: - (2,40)**

| Nr.   | Straße                      | Abschnitt                                   | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|-----------------------------|---|------------|--------------|---|-----------|--|
|       | Marlistraße                 | Roeckstraße -<br>Roonstraße                 | 0,8        | ERW          | GW 175, SR Laternen 0 - 20,<br>ERW 160, B 15, P   | C         | Bestandssanierung als<br>Angebotsradwege<br>Alternativtrasse für Veloroute                       |
|       | Marlistraße                 | Roonstraße -<br>Walderseeestraße            | 0,6        | ERW          | West: GW 140 - 170, tlw Kante,<br>ERW 140 - 170, B 15, P quer ohne SR<br>Ost: GW 140, ERW 150, Bäume /<br>tlw P ohne SR | C         | Bestandssanierung als<br>Angebotsradwege,<br>Kantenentfernung,<br>Alternativtrasse für Veloroute |
| 06.05 | Marlistraße                 | Walderseeestraße -<br>Kantstraße            | 0,2        | ZRW          | West: GW 170, Bäume, ZRW 200,<br>STS 65, F  | B         | ZRW 300 + STS<br>(bis Nr. 116 ggfls GZRW)  |
| 06.06 | Brandenbaumer<br>Landstraße | Kantstraße -<br>Am Distelberg               | 1,1        | ZRW          | GW, Bäume, ZRW 300,<br>P quer ohne SR,<br>Furt Blütenweg fehlt  | B         | STS ergänzen,<br>Furten vervollständigen   |
| 06.07 | Brandenbaumer<br>Landstraße | Am Distelberg -<br>Guerickestraße           | 0,6        | ZRW          | GW, Bäume, ZRW 300,<br>P quer ohne SR   | B         | ZRW 300 + SR   |
| 06.08 | Brandenbaumer<br>Landstraße | Guerickestraße -<br>Im Brandenbaumer Feld   | 0,2        | ZRW          | GW, Bäume, ZRW 270,<br>P quer ohne SR   | C         | ZRW 300 + SR   |
| 06.09 | Brandenbaumer<br>Landstraße | Im Brandenbaumer Feld -<br>Seerosenstraße   | 0,2        | ZRW          | GW, P / Bäume, SR 10, ZRW 210,<br>B 15, F   | C         | ZRW 300 + SR, P zwischen GW<br>und RW unterbinden  |
| 06.10 | Brandenbaumer<br>Landstraße | Seerosenstraße -<br>An den Schießständen    | 0,2        | ZRW          | GW, Einbauten ohne SR ZRW 210,<br>B 15, F   | C         | GZRW 300 + STS<br>Einbauten auf STS versetzen  |
| 06.11 | Brandenbaumer<br>Landstraße | An den Schießständen -<br>Huntenhorster Weg | 0,3        | ZRW          | GW 240, ZRW 230, B 15, F  | B         | ZRW 250 + STS  |
| 06.12 | Brandenbaumer<br>Landstraße | Huntenhorster Weg -<br>Stadtgrenze          | 0,2        | ZRW          | GZRW 185 - 240, Grün  | B         | ZRW 250 + STS  |

**HL 06 Fortsetzung****Alternativtrasse Roeckstraße - Walderseestraße**

| Nr.   | Straße                           | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform | Details                  | Bewertung | Empfehlung                                       |
|-------|----------------------------------|--|------------|--------------|--------------------------|-----------|--|
|       | Arnimstraße                      | Roeckstraße -<br>Heinrichstraße        | 0,3        | s. HL 5      |                          |           |  |
|       | Heinrichstraße                   | Arnimstraße -<br>Schönkamp             | 0,1        | s. HL 5      |                          |           |  |
| 06.01 | Heinrichstraße<br>Kottwitzstraße | Schönkamp -<br>Gneisenaustraße         | 0,6        | M 30         |                          | B         | RSV als Fahrradstraße                            |
| 06.02 | Gneisenaustraße                  | Kottwitzstraße -<br>Kleiststraße       | 0,1        | M 30         |                          | B         | RSV als Fahrradstraße                            |
| 06.03 | Kleiststraße                     | Gneisenaustraße -<br>Scharnhorststraße | 0,2        | M 30         |                          | L         | RSV als Fahrradstraße<br>Zweirichtungsradverkehr |
| 06.04 | Meesenring                       | Scharnhorststraße -<br>Walderseestraße | 0,4        | M 30         | Grobes Kopfsteinpflaster | C         | RSV als Fahrradstraße,<br>Asphalt                |

## HL 06.1

## Karlshof - Wakenitzbrücke iR III; 5,0 km

Qualität: - (2,82)

| Nr.   | Straße              | Abschnitt                           | Länge (km) | Führungsform                | Details  | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|---------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------|--|-----------|--|
| 16.01 | Sandberg            | Luisenstraße -<br>Travemünder Allee | 0,3        | West: ERW<br>Ost: wechselnd | West: GW 185, ERW 150,<br>STS 50, F<br>Ost: Engstelle GW 145, Bäume,<br>ERW 120, STS 50, F<br>Danach GERW 250, STS 50, F   | B         | Kfz-Fahrbahn verschieben<br>West GW<br>Ost GZRW durchgehend 300 +<br>STS   |
| 16.02 | Heiligen-Geist-Kamp | Travemünder Allee -<br>Am Waldsaum  | 0,1        | West: ERW<br>Ost: ZRW       | West: GW 210, SR 0 zu Laternen, ERW<br>160, B 15, P / Bäume<br>Ost: GW, ZRW 205, Grün;<br>sanierungsbedürftig<br>Ost Brücke: GW , ZRW 160, STS 90, F;<br>sanierungsbedürftig | C         | West: Angebotsradweg<br>Ost: GZRW 350                                      |
|       | Heiligen-Geist-Kamp | Am Waldsaum -<br>Gustav-Adolf-Str.  | 0,6        | ERW                         | West: GW, ERW 160, B 15, P / Bäume,<br>sanierungsbedürftig<br>Lutherstr - Melanchthonstr<br>Parallelfahrbahn<br>Ost: GW, ERW 165, B 15, P / Bäume;<br>sanierungsbedürftig    | C         | Bestandssanierung als<br>Angebotsradweg<br>Alternativtrasse für Veloroute  |
|       | Heiligen-Geist-Kamp | Gustav-Adolf-Str. -<br>Roeckstr.    | 0,4        | ERW                         | West: GW, ERW 150, B 15, P / Bäume<br>Ost: GW, ERW 130, B 15, P / Bäume,<br>sanierungsbedürftig  | C         | Bestandssanierung als<br>Angebotsradwege<br>Alternativtrasse für Veloroute |
|       | Heiligen-Geist-Kamp | Roeckstr. - Marlistr.               | 0,1        | ERW                         | West: GW, ERW 175, B 15, F<br>Ost: GW, ERW 160, SR 25, F   | B         | Angebotsradwege,<br>Alternativtrasse für<br>Veloroute                      |
|       | Marlistraße         | Heiligen-Geist-Kamp -<br>Werderstr. | 0,3        | ERW                         | West: GW, ERW 160, B 15, P<br>Ost: GW, ERW 170, B 15, P  | B         | Angebotsradwege,<br>Alternativtrasse für<br>Veloroute                      |
|       | Marlistraße         | Werderstr. - Bülowstr.              | 0,2        | ERW                         | West: GW 180, ERW 160, STS wechselnd<br>Ost: GW 170, tw Kante, ERW 150,<br>tw Bäume, tw P  | B         | Angebotsradwege,<br>Alternativtrasse für<br>Veloroute                      |

## HL 06.1 Fortsetzung

Karlshof - Wakenitzbrücke iR III; 5,0 km

Qualität: - (2,82)

| Nr.   | Straße           | Abschnitt                             | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|------------------|---------------------------------------|------------|--------------|---|-----------|--|
|       | Marlistraße      | Bülowstr. - Gneisenaustr.             | 0,2        | ERW          | West: GW, ERW 160, B 15, P<br>Ost: GW, ERW 170, B 25, P   | B         | Angebotsradwege,<br>Alternativtrasse für<br>Veloroute                      |
|       | Roonstraße       | Marlistr. - Hövelnstr.                | 0,2        | ERW          | West: GW 220 einschl. SR, ERW 170,<br>B 15, P / Bäume<br>Ost: GW, RW 170, SR 25, P / Bäume  | B         | Angebotsradwege,<br>Alternativtrasse für<br>Veloroute                      |
|       | Roonstraße       | Hövelnstr. - Walderseestr.            | 0,3        | ERW          | West: GW 220, P / Bäume 170,<br>ERW 145 (teilweise enger), B 15, F,<br>sanierungsbedürftig<br>Ost: GW, B / Bäume, ERW 155 (teilw.<br>enger), B 15, F, sanierungsbedürftig | C         | Angebotsradwege,<br>Alternativtrasse für<br>Veloroute                      |
|       | Wallbrechtstraße | Walderseestr. -<br>von Morgen-Str.    | 0,2        | ERW / ZRW    | West: GW 195, ERW 200, Grün, F<br>Ost: GW 200, ZRW 190, Bäume, F  | B         | GERW West, GZRW Ost<br>Alternativtrasse für<br>Veloroute                   |
|       | Wallbrechtstraße | von Morgen-Str. -<br>Hohenstauferstr. | 0,2        | ERW / ZRW    | West: GW 200, Bäume, ERW 135,<br>B 15, F<br>Ost: Parallelfahrbahn RF, B 15,<br>GRW 220 (Beschilderung?), Bäume, F   | B         | GERW + SR West,<br>Fahrradstraße Ost,<br>Alternativtrasse für<br>Veloroute |
|       | Wallbrechtstraße | Hohenstauferstr. -<br>Elsässer Str.   | 0,4        | ERW / ZRW    | West: GW 140, ERW 170, Bäume, F<br>Ost: GW 145, ZRW 190, Bäume, F   | B         | GERW West,<br>GZRW Ost<br>Alternativtrasse für<br>Veloroute                |
| 16.13 | Wallbrechtstraße | Elsässer Straße -<br>Wallbrechtbrücke | 0,4        | ERW / ZRW    | West: GERW 300, Bäume, F<br>Ost: GW145, ZRW 190, Bäume, F   | B         | Beidseitig GZRW  |
| 16.14 | Wallbrechtbrücke |                                       | 0,3        | ERW / ZRW    | Nord: GERW 325 einschl. SR, Wand;<br>Rampe Geländer, GERW 300, STS 60, F<br>Süd: Geländer, GZRW 330, STS 65, F  | B         | Untermaß Nord tolerabel<br>Beidseitig GZRW                                 |

**HL 06.1 Fortsetzung****Karls Hof - Wakenitzbrücke iR III; 5,0 km****Qualität: - (2,82)****Verlängerung**

| Nr.   | Straße                               | Abschnitt                            | Länge (km) | Führungsform | Details                           | Bewertung | Empfehlung    |
|-------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------|--------------|-----------------------------------|-----------|---------------|
| 16.15 | Sankt Jürgen-Ring<br>(Nordwestrampe) | Ratzeburger Allee -<br>Mönkhofer Weg | 0,2        | ERW          | GW 160, Kante, ERW 100, STS 40, F | C         | ZRW 250 + STS |

**Alternativtrasse Am Waldsaum - Elsässer Straße**

| Nr.   | Straße                                   | Abschnitt            | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung                                      |
|-------|--|----------------------|------------|--------------|--|-----------|---|
| 16.03 | Am Waldsaum                              |                      | 0,1        | M 30         |  | B         | Fahrradstraße                                   |
| 16.04 | Grüner Weg<br>Rabenstraße<br>Ernststraße |                      | 1,2        | M 30         |  | B         | Fahrradstraße<br>Gesicherte Querung Arnimstraße |
| 16.05 | Bergstraße                               |                      | 0,2        | M 30         |  | B         | Fahrradstraße                                   |
| 16.06 | Alexanderstraße                          |                      | 0,2        | M 30         |  | B         | Fahrradstraße                                   |
| 16.07 | Drägerpark                               |                      | 0,3        | Gehweg       | GW asphaltiert 280   | L         | GZRW  |
| 16.08 | Rudolf-Groth-Straße<br>Hövelnstraße      |                      | 0,4        | M 30         |  | B         | Fahrradstraße                                   |
| 16.09 | Jürgen - Wullenwever-<br>Straße          |                      | 0,4        | M 30         | Beidseitig Angebots-ERW 170, B 15, F<br>sanierungsbedürftig<br>sehr schlechter Fahrbahnbelag | B         | Sanierung, Fahrradstraße                        |
| 16.10 | Moltkeplatz                              |                      | 0,1        | M 30         |  | B         | Fahrradstraße                                   |
| 16.11 | Danziger Straße                          |                      | 0,7        | M 30         | Moltkeplatz - Hohenstauferstr.<br>sanierungsbedürftig  | B         | Sanierung, Fahrradstraße                        |
| 16.12 | Elsässer Straße                          | bis Wallbrechtstraße | 0,1        | M 30         |  | B         | Fahrradstraße                                   |

**HL 07****Mühlentor - St. Hubertus iR II; 4,5 km****Qualität: - (2,78)**

| Nr.   | Straße            | Abschnitt                                 | Länge (Km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|-------------------|---|------------|--------------|--|-----------|--|
| 07.01 | Ratzeburger Allee | Mühlentor - Hohelandstraße                | 0,5        | ERW          | West: ERW 200, kein STS zum P-Streifen<br>Ost: ERW 160, Grünstreifen/Bäume zur Fahrbahn  | B         | Beidseitig RSV als ERW 300   |
| 07.02 | Ratzeburger Allee | Hohelandstraße - Brücke Wallbrechtstraße  | 0,4        | ERW          | West: ERW 160-200, STS 50<br>Ost: ERW 160, STS 40  | B         | Beidseitig RSV als ERW 300   |
| 07.03 | Ratzeburger Allee | Brücke Wallbrechtstraße - Kahlhorststraße | 0,2        | ERW          | West: ERW 200, kein STS<br>Ost: ERW 160, kein STS  | B         | 5 Kfz-Fahrstreifen, beidseitig RSV als ERW 250 (reduzierter Standard)<br>Im Haltestellenbereich 4 Kfz-Fahrstreifen, beidseitig RSV als ERW 300 |
| 07.04 | Ratzeburger Allee | Kahlhorststraße - Amselweg                | 0,3        | ERW          | West: ERW 180, Grünstreifen/ Bäume zum Parkstreifen<br>Ost: ERW 160, kein STS zum Parken | B         | Kfz-Fahrbahn 8,75 m, Aufteilung nach Bedarf<br>Beidseitig RSV als geschützter Radstreifen  |
| 07.05 | Ratzeburger Allee | Amselweg - Kastanienallee                 | 0,4        | ERW          | West: ERW 180, Grünstreifen/ Bäume zum Parkstreifen<br>Ost: ERW 160, STS 140 zum Parken  | B         | Kfz-Fahrbahn 8,75 m, Aufteilung nach Bedarf<br>Beidseitig RSV als geschützter Radstreifen  |
| 07.06 | Ratzeburger Allee | Kastanienallee - Weberkoppel              | 0,3        | ERW          | West: ERW 150, STS 40 zur Straße<br>Ost: ERW 160, STS 140 zum Parken                     | B         | West: RSV als ERW 300, Allee mit Parkbuchten<br>Ost: RSV als geschützter Radstreifen   |
| 07.07 | Ratzeburger Allee | Weberkoppel - Osterweide                  | 0,3        | ERW          | West: ERW 140, Kein STS<br>Ost: ERW 140, Kein STS  | C         | Dreistreifige Kfz-Fahrbahn<br>Beidseitig RSV als ERW 300   |
| 07.08 | Ratzeburger Allee | Osterweide - Bei der Schafbrücke          | 0,2        | ZRW          | West: ZRW 180, kein STS vor Einfahrt UKSH<br>Ost: ZRW 180, kein STS zum Parkstreifen     | C         | Beidseitig RSV als ERW 300   |

**HL 07 Fortsetzung****Mühlentor - St. Hubertus iR II; 4,5 km****Qualität: - (2,78)**

| Nr.   | Straße                 | Abschnitt                                  | Länge (Km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|------------------------|--|------------|--------------|---|-----------|---|
| 07.09 | Ratzeburger Allee      | Bei der Schafbrücke -<br>Falkenhusener Weg | 0,8        | RW           | West: GZRW 240, kein STS<br>Ost: ERW 160 stadteinwärts,<br>GERW 235 stadtauswärts                   | B         | Beidseitig RSV als ERW 300  |
| 07.10 | Ratzeburger Landstraße | Falkenhusener Weg -<br>Blankenseer Straße  | 1,1        | GZRW         | West: GZRW 160, Grünstreifen/ Bäume<br>zur Str.<br>Ost: GZRW 200-340 Grünstreifen/Bäume<br>zur Str. | B         | Falkenhusener Weg - Polarisweg<br>(900m):<br>Beidseitig RSV als ERW 300<br>Polarisweg - Stadtgrenze (200 m):<br>Westseite RSV als ZRW 400 |

**HL 07.1****Mühlentor - Hochschulstadtteil iR III; 3,4 km****Qualität: + (4,00)**

| Nr.   | Straße              | Abschnitt                                      | Länge (Km) | Führungsform   | Details                     | Bewertung | Empfehlung                    |
|-------|---------------------|--|------------|----------------|-----------------------------|-----------|-------------------------------|
|       | Ratzeburger Allee   | Mühlentor -<br>Mönkhofer Weg                   | 0,7        | s. HL 07       |                             |           |                               |
| 17.01 | Mönkhofer Weg       | Ratzeburger Allee -<br>St. Jürgen Ring         | 0,2        | M 30           |                             | A         | ok                            |
| 17.02 | Mönkhofer Weg       | Unterführung St.Jürgen Ring                    | 0,1        | Tunnel         | Treppen mit Führungsrinne   | C         | Niveaugleicher Kreuzungsumbau |
| 17.03 | Mönkhofer Weg       | St.Jürgen Ring -<br>Kahlhorststraße            | 0,1        | M 50           |                             | B         | M 30                          |
| 17.04 | Kahlhorststraße     | Mönkhofer Weg<br>Dorfstraße                    | 0,3        | M              | M 30 Zone                   | A         | ok                            |
| 17.05 | Dorfstraße          | Kahlhorststraße -<br>Sudetenstraße             | 0,8        | FS             |                             | A         | Durchgangsverkehr unterbinden |
| 17.06 | Dorfstraße          | Sudetenstraße -<br>Grüne Fuge                  | 0,6        | Anliegerstraße | neu asphaltiert             | B         | FS                            |
| 17.07 | Grace-Hopper-Straße | Grüne Fuge                                     | 0,1        | GZRW           | GZRW 290 ohne Beschilderung | A         | ok                            |
| 17.08 | Grace-Hopper-Straße | Siedlungsweg                                   | 0,1        | GZRW           | GZRW 150 ohne Beschilderung | B         | GZRW 250                      |
| 17.09 | Grace-Hopper-Straße | Wendeplatz -<br>Carl-Gauss-Straße              | 0,1        | M 30           |                             | A         | M 30                          |
|       | Carl-Gauß-Straße    | Grace-Hopper-Straße -<br>Maria-Goeppert-Straße | 0,3        | s. HL 08       |                             |           |                               |



**HL 08****Holstentor - Hochschulstadtteil iR III; Holstentor - Wallstraße iR II; 4,1 km****Qualität: - (2,95)**

| Nr.   | Straße           | Abschnitt                              | Länge (Km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|------------------|--|------------|--------------|--|-----------|--|
| 08.01 | Possehlstraße    | Holstentor - Wallstraße                | 0,6        | ZRW / ERW    | West: GW 210, ZRW 290, B 15, F<br>Ost: Wallstraße - Parkhaus GERW 230, B 15, F<br>Parkhaus - Holstentor GW 190, ERW 200, Grün  | B         | West: RSV als ZRW 400<br>Ost: keine Veloroute, Bestandserhalt  |
| 08.02 | Possehlstraße    | Wallstraße - Possehlbrücke             | 0,6        | ERW          | West: Wallstraße - Wielandbrücke GW 175, ZRW 180, B 15, F<br>Wielandbrücke - Lachswehrallee GW 175, Bäume, ZRW 185, B 15, P<br>Wurzelschäden Kiesauffüllung<br>Ost: GW 180, ERW 185, B 15, P | C         | ERW 200, STS, West ab Zebrastreifen kein Parkstreifen, Wurzelbrücken   |
| 08.03 | Possehlbrücke    |  | 0,1        | ERW / ZRW    | West GW 200, ZRW 250 einschl. SR<br>Ost GW 200, ERW 250 einschl. SR  | B         | West GZRW 400, STS<br>Ost ok   |
| 08.04 | Possehlstraße    | Possehlbrücke - Berliner Platz         | 0,4        | ZRW          | West: ZRW 160 – 230, kein STS<br>Ost: ERW 230, kein STS zum Parken, Grünstreifen zum Fußweg  | C         | Ost: ERW 200, STS<br>West: Possehlbrücke - Welsbachstraße GW, ZRW 250, STS<br>Welsbachstraße - Berliner Platz ERW 200, STS |
| 08.05 | Berliner Straße  | Berliner Platz - Kronsfordter Allee    | 0,6        | ERW          | West: ERW 200, Grünstreifen zur Fahrbahn<br>Ost: ERW 200, kein STS zur Fahrbahn  | B         | West: ok<br>Ost: ERW 200, STS  |
| 08.06 | Berliner Allee   | Kronsfordter Allee - Carl-Gauss-Straße | 0,9        | GZRW         | Ost GZRW 220 – 240, Wurzelschäden  | B         | Sanierung, GZRW $\geq$ 250   |
| 08.07 | Carl-Gauß-Straße | Berliner Allee - Carlebach Park        | 0,9        | ZRW          | ZRW 280, keine Benutzungspflicht   | A         | ok   |

## HL 09

## Mühlentor - Krummesse (L 92) iR III; 10,3 km

Qualität: - (2,18)

| Nr.   | Straße            | Abschnitt                           | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|-------------------|-------------------------------------|------------|--------------|--|-----------|---|
| 09.01 | Kronsforder Allee | Mühlentor - Pleskowstraße           | 0,2        | ERW          | West: Grün, ERW 200, Grün, F<br>Ost: GW 170, ERW 180, P / Bäume  | B         | West: ok<br>Ost: GWRF 350, kein Kfz-Parken, Freigabe Busspur                                |
| 09.02 | Kronsforder Allee | Pleskowstraße - Brehmerstraße       | 0,1        | ERW          | West: Grün, ERW 200, Grün, F<br>Ab Verwaltungszentrum GW 200, ERW 190, Haltestelle, danach B 15, F<br>Ost: GW 180, ERW 200, Haltestelle<br>Ab Nr. 13 GW, Bäume, ERW 190, B 15, Bus | B         | West: STS zwischen Haltestelle und Sophienstraße<br>Ost: Nach Haltestelle ERW 200 + STS     |
| 09.03 | Kronsforder Allee | Brehmerstraße - Uhlandstraße        | 0,2        | ERW          | West: GW 190, ERW 170, Grün 100, F<br>Ost: GW 180, ERW 170, Bäume  | B         | West: ERW 200<br>Ost: tolerabel   |
| 09.04 | Kronsforder Allee | Uhlandstraße - Sankt-Jürgen-Ring    | 0,3        | ERW          | West: GW 180, teilweise Kante, Einbauten teilweise ohne SR, ERW 130 - 180, B 15, F<br>Ost: GW 180, ERW 190, B 15, P  | C         | West: Kante entfernen, Einbauten versetzen, ERW 200 + STS<br>Ost: Kein Kfz-P, ERW 200 + STS |
| 09.05 | Kronsforder Allee | Sankt-Jürgen-Ring - Nr. 65          | 0,2        | ERW          | West: GW 180, Kante, ERW 160, B 15, Bäume / P<br>Ost: GW 195, ERW 135, B 15, P, sanierungsbedürftig  | C         | West: GW, Bäume, ERW 200 + STS, kein Kfz-P<br>Ost: GW, Baum, ERW 200 + STS, kein Kfz-P      |
| 09.06 | Kronsforder Allee | Parkplatz FAZ - Einfahrt Sanaklinik | 0,1        | ERW          | West: GW 180, ERW 145, Bäume / Haltestelle<br>Ost: GW 195, ERW 135, sanierungsbedürftig, Haltestelle / Grün / P  | C         | West: GW, Bäume, ERW 200 + STS, kein Kfz-P<br>Ost: GERW 300 + STS                           |

## HL 09 Fortsetzung

Mühlentor - Krummesse (L 92) iR III; 10,3 km

Qualität: - (2,18)

| Nr.   | Straße            | Abschnitt                                | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|-------------------|--|------------|--------------|--|-----------|--|
| 09.07 | Kronsforder Allee | Einfahrt Sanaklinik -<br>Friedrichstraße | 0,2        | ERW          | West: GW 180, ERW 100, Bäume<br>Ab Nr. 56 GW 220, Baum, ERW 145, B 15,<br>F<br>Ost: GW 195, Laternen ohne SR, ERW<br>135,<br>B 15, P     | C         | West: GW, Bäume, ERW 200 +<br>STS<br>Ost: GERW 300; Laternen<br>versetzen, kein Kfz-Parken   |
| 09.08 | Kronsforder Allee | Friedrichstraße -<br>Berliner Allee      | 0,2        | GERW / ERW   | West: GW 170, ERW 110, Grün / Bäume<br>Ost: GERW 300, Längskante und Laternen<br>im Weg, B 15, P   | C         | West: GERW 280, Insel<br>Kronsforder Allee / Berliner<br>Straße vergrößern<br>Ost: Längskante entfernen,<br>Laternen versetzen, kein Kfz-P |
| 09.09 | Kronsforder Allee | Berliner Allee -<br>Heidstraße           | 0,4        | ZRW          | West: GWRF bis Zufahrt Einkaufszentrum<br>Ost: Bis Nr. 91 GW 150, ZRW210, STS 30,<br>F<br>Ab Nr. 91 GW, Bäume / P, ZRW 210, STS<br>30, F | C         | West ok<br>Ost: kein Kfz-P zwischen Bäumen,<br>ZRW 250, STS 50   |
| 09.10 | Kronsforder Allee | Heidstraße -<br>Vorrader Straße          | 0,1        | GZRW         | GZRW 325 einschl. SR   | B         | <b>tolerabel</b>   |
| 09.11 | Kronsforder Allee | Vorrader Straße -<br>Nr. 130             | 0,1        | GZRW         | West: 2 GW (beidseits der Bäume)<br>Ost: Bäume, GZRW 180, B 15, F  | C         | West: GW zwischen Bäumen und<br>Grundstücken<br>Fahrbahnverschiebung<br>Ost: GZRW 250 + STS  |
| 09.12 | Kronsforder Allee | Bahnunterführung                         | 0,1        | GZRW         | West: Freifläche 180, GW 175, B 15<br>Ost: Freifläche 160, ZRW 180, B 10, F  | C         | West: GW auf Freifläche<br>verschieben,<br>Fahrbahn verschieben<br>Ost: GZRW 250 + STS   |

## HL 09 Fortsetzung

Mühlentor - Krummesse (L 92) iR III; 10,3 km

Qualität: - (2,18)

| Nr.   | Straße                 | Abschnitt  | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|------------------------|--|------------|--------------|---|-----------|---|
| 09.13 | Kronsforder Allee      | Bahnunterführung -<br>Auf dem Ruhm               | 0,1        | GZRW         | West: GW zwischen Bäumen und<br>Fahrbahn<br>Ost: Lagewechsel zu GZRW 180, Bäume | B         | West: GW zwischen Bäumen und<br>Grundstücken<br>Fahrbahnverschiebung<br>Ost: bis Lagewechsel GZRW 250 +<br>STS<br>Nach Lagewechsel Grunderwerb<br>für GZRW 250, Bäume |
| 09.14 | Kronsforder Allee      | Auf dem Ruhm -<br>Kronsforder Landstraße         | 0,3        | GZRW         | GZRW 180, Bäume   | B         | Grunderwerb für GZRW 250,<br>Bäume  |
| 09.15 | Kronsforder Landstraße | Kronsforder Allee -<br>Quittenweg                | 0,2        | GZRW         | GZRW 180, Bäume   | B         | Grunderwerb für GZRW 250,<br>Bäume  |
| 09.16 | Kronsforder Landstraße | Quittenweg -<br>Malmöstraße                      | 0,2        | GZRW         | GZRW 250, Bäume   | A         | ok  |
| 09.17 | Kronsforder Landstraße | Malmöstraße -<br>Nr. 41                          | 0,1        | GZRW         | Bäume, GZRW 150, B 10, F  | C         | GZRW 250 seitlich der Bäume   |
| 09.18 | Kronsforder Landstraße | Nr. 41 -<br>Schiereichenkoppel                   | 0,8        | GZRW         | GZRW 190, Bäume, F  | B         | GZRW 250, Bäume   |
| 09.19 | Kronsforder Landstraße | Schiereichenkoppel -<br>Karkbreite               | 0,2        | GZRW         | GZRW 210, B 10, F   | B         | GZRW 250 + STS  |
| 09.20 | Kronsforder Landstraße | Karkbreite -<br>Ausbauende                       | 0,6        | GZRW         | GZRW 200, Bäume<br>AB-Brücke GZRW 235 einschl. SR                               | B         | GZRW 250<br>AB-Brücke tolerabel   |
| 09.21 | Kronsforder Landstraße | Ausbauende -<br>Krummesser Landstraße            | 2,3        | GZRW         | GZRW 160, sanierungsbedürftig, Bäume  | C         | GZRW 250, Bäume   |
| 09.22 | Krummesser Landstraße  | Kronsforder Landstraße -<br>Ende Krummesser Baum | 0,4        | GZRW         | GZRW WG ca. 200, P ohne SR  | C         | Asphalt, GZRW 250, kein Kfz-P   |
| 09.23 | Krummesser Landstraße  | Ende Krummesser Baum -<br>Niemarkter Weg         | 0,3        | WG           | GZRW WG ca. 180, Allee<br>vor Niemarkter Weg Asphalt uneben                     | B         | GZRW WG 180, Allee erhalten   |
| 09.24 | Krummesser Landstraße  | Niemarkter Weg -<br>Lübecker Straße              | 0,8        | GZRW         | GZRW 200, sanierungsbedürftig, Bäume  | B         | GZRW 250, Bäume   |

**HL 09 Fortsetzung****Mühlentor - Krummesse (L 92) iR III; 10,3 km****Qualität: - (2,18)**

| Nr.   | Straße          | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform | Details                 | Bewertung | Empfehlung              |
|-------|-----------------|--|------------|--------------|-------------------------|-----------|-------------------------|
| 09.25 | Lübecker Straße | Krummesser Landstraße -<br>Langenfelde | 0,5        | GZRW         | GZRW 200, Bäume, F      | B         | GZRW 250, Bäume         |
| 09.26 | Lübecker Straße | Langenfelde -<br>Beidendorfer Weg      | 1,3        | GWRF         | GWRF 200 - 260, 50 km/h | B         | Ausbau GWRF ok, 30 km/h |

**HL 09.1****Krummesse - Wielandbrücke (Kanaluferweg) iR III; 12,8 km****Qualität: - (2,48)**

| Nr.   | Straße                | Abschnitt   | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|-----------------------|---|------------|--------------|---|-----------|--|
| 19.01 | Kanaluferweg Nordwest | Stadtgrenze -<br>Schleuse Krummesse                 | 0,8        | WG           | WG 260, saniert   | A         | ok   |
| 19.02 | Kanaluferweg Nordwest | Schleuse Krummesse -<br>Kanalbrücke Krummesse       | 0,6        | WG           | eingeschnittene Spuren                                      | C         | WG ≥ 250   |
| 19.03 | Kanaluferweg Nordwest | Kanalbrücke Krummesse -<br>Kanalbrücke Kronsforde   | 2,9        | WG           | Schotter, zum Teil flache Spurrillen,<br>mittig Grasbewuchs | B         | Sanierung  |
| 19.04 | Kanaluferweg Nordwest | Kanalbrücke Kronsforde -<br>Kanalbrücke Oberbüssau  | 1,4        | WG           | Schotter, zum Teil flache Spurrillen,<br>mittig Grasbewuchs | B         | Sanierung  |
| 19.05 | Kanaluferweg Nordwest | Kanalbrücke Oberbüssau -<br>Brücke Mündung Grinau   | 1,4        | WG           | Teils grober Schotter, Spurrillen, mittig<br>Grasnarbe      | C         | Sanierung  |
| 19.06 | Kanaluferweg Nordwest | Brücke Mündung Grinau -<br>Eisenbahnbrücke Moisling | 1,5        | WG           | Teils grober Schotter, Spurrillen, mittig<br>Grasnarbe      | C         | Sanierung  |
| 19.07 | Kanaluferweg Nordwest | Eisenbahnbrücke Moisling -<br>Geniner Dorfstraße    | 0,7        | WG           | Schmal, zugewachsen, Spurrillen                             | C         | GZRW Asphalt ≥ 250   |
|       | Kanaluferweg Nordwest | Geniner Dorfstraße -<br>Eisenbahnbrücke Genin(Nord) | 0,9        | s. HL 10     |   |           |  |
|       | Kanaluferweg Südost   | Geniner Dorfstraße -<br>Eisenbahnbrücke Genin(Süd)  | (0,8)      | WG           | Eng, grober Schotter, steinig                               | C         | Trassenverlegung auf<br>Nordwestufer   |
|       | Kanaluferweg Nord     | Bahnbrücke Genin -<br>Lachwehr                      | (2,1)      | WG           | WG 100 - 160, teilweise uneben,<br>starker Fußgängerverkehr | C         | GWRF, Verzicht auf<br>regelkonformen Umbau,<br>Trassenverlegung auf<br>Alternativstrecke |

**HL 09.1 Fortsetzung****Krummesse - Wielandbrücke (Kanaluferweg) iR III; 12,8 km****Qualität: - (2,48)****Alternativtrasse Geniner Bahnbrücke - Lachswehr**

| Nr.   | Straße        | Abschnitt                                  | Länge (Km) | Führungsform   | Details                  | Bewertung | Empfehlung                           |
|-------|---------------|--|------------|----------------|--------------------------|-----------|--------------------------------------|
| 19.08 | Ringreiterweg | Bahnbrücke Genin - Sperlingsweg            | 0,8        | WG             | sanierungsbedürftig      | B         | Sanierung, ggfls. Asphalt            |
| 19.09 | Ringreiterweg | Sperlingsweg - Ende Kleingärten            | 0,1        | Anliegerstraße |                          | A         | ok                                   |
| 19.10 | Lücke         | Ringreiterweg - Nelkenstraße               | 0,3        | Lücke          |                          | L         | GZRW 250 entlang der Bebauungsgrenze |
| 19.11 | Nelkenstraße  | Pflegezentrum - Finkenberg                 | 0,1        | M 30           |                          | A         | ok                                   |
| 19.12 | Finkenberg    | Nelkenstraße - Dr. Heinrich-Dräger-Straße  | 0,1        | Anliegerstraße |                          | A         | ok                                   |
| 19.13 | Finkenberg    | Dr. Heinrich-Dräger-Straße - Schwarzer Weg | 0,2        | M 30           | Grobes Kopfsteinpflaster | C         | Asphalt                              |
| 19.14 | Schwarzer Weg | Finkenberg - Lachswehr                     | 0,5        | GZRW           | GZRW 290 / Anliegerweg   | A         | ok                                   |

**Vorzugstrasse Lachswehr - Wielandbrücke**

| Nr.   | Straße                   | Abschnitt                       | Länge (Km) | Führungsform | Details                                       | Bewertung | Empfehlung           |
|-------|--------------------------|---------------------------------|------------|--------------|---|-----------|----------------------|
| 19.15 | Lachswehrallee / Uferweg | Lachswehr - Lachswehrbrücke     | 0,1        | Anliegerweg  | lückenhafter Asphalt                          | B         | Sanierung            |
| 19.16 | Uferweg                  | Lachswehrbrücke - Wielandbrücke | 0,4        | Lücke        | Grünstreifen geplant, aktuell teilweise Kfz-P | L         | GZRW 300 asphaltiert |

## HL 09.1 Fortsetzung

Krummesse - Wielandbrücke (Kanaluferweg) iR III; 12,8 km

Qualität: - (2,48)

## Alternativtrasse Lachwehr - Wielandbrücke (Ersatzoption)

| Nr. | Straße        | Abschnitt                        | Länge (Km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung               |
|-----|---------------|----------------------------------|------------|--------------|---|-----------|--------------------------|
|     |               |                                  |            |              |   |           |                          |
|     | Lachwehrallee | Lachwehr - Nr. 32                | 0,1        | Anliegerstr. | Sanierungsbedürftig   | B         | Sanierung                |
|     | Lachwehrallee | Nr. 32 - Finkenstraße            | 0,1        | ZRW          | GW 260, ZRW 180, B 15,<br>P quer ohne SR                      | C         | ZRW 250 + STS            |
|     | Lachwehrallee | Finkenstraße -<br>Wielandstraße  | 0,1        | ERW          | West GW 210, ERW 175, B 15, P<br>Ost GW 210, ERW 180, B 15, P | B         | Beidseitig ERW 200 + STS |
|     | Wielandstraße | Lachwehrallee -<br>Wielandbrücke | 0,1        | Anliegerstr. |   | A         | ok                       |



## HL 10

Burgtor - Niendorf iR III; August-Bebel-Straße und Moisinger Mühlenweg iR II; 14,7 km

Qualität: o (3,22)

| Nr.   | Straße                           | Abschnitt                                   | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|----------------------------------|---|------------|--------------|--|-----------|---|
| 10.01 | Falkenstraße                     | Gustav-Radbruch-Platz - Klughafenbrücke     | 0,8        | GERW         | West: GERW 200, B 15, P<br>Ost: Klughafenbrücke - Nr. 51<br>GW, Grün, ERW 170, B 15, P<br>Nr. 51 - Gustav-Radbruch-Platz:<br>GW, Grün, ERW 200, B 15, F  | B         | West: Geschützter Radstreifen<br>Ost: Hüntertorallee - Nr. 51<br>Geschützter Radstreifen<br>Nr. 51 - Gustav-Radbruch-Platz<br>GERW 250 - 290, Grün, F |
| 10.02 | Falkenstraße                     | Klughafenbrücke - Pelzerstraße              | 0,4        | ERW          | West: GW, Bäume, ERW 200, B 15, P<br>Ost: Pelzerstraße - Percevalstraße GW,<br>Grün, ERW 170, B 15, P<br>Percevalstraße - Klughafenbrücke GW,<br>Grün, ERW 200, B 15, P  | B         | Geschützter Radstreifen<br>beidseitig   |
| 10.03 | Falkenstraße                     | Pelzerstraße - Hüntertorallee               | 0,1        | ERW          | West: GW, Bäume, ERW 165, B 15, P<br>Ost: GW, Grün, ERW 170, B 15, P   | B         | Geschützter Radstreifen<br>beidseitig   |
| 10.04 | Hüntertorallee                   | Falkenstraße - Rehderbrücke                 | 0,2        | ERW          | West: GW, Bäume, ERW 200, B 15, P<br>Ost: GW, Grün, ERW 160, B 15, F<br>sanierungsbedürftig  | B         | Geschützter Radstreifen<br>beidseitig   |
| 10.05 | Hüntertorallee                   | Rehderbrücke - Mühlenplatz                  | 0,7        | ERW          | West: GW, Grün, ERW 170, B 15, P<br>Wurzelschäden<br>Ost: Mühlenplatz - Bäckerstraße<br>GW, Grün, ERW 180, Grün<br>Bäckerstraße - Bismarckstraße<br>GW, Grün, ERW 165, B 15, P<br>Bismarckstraße - Moltkestraße<br>GW, Grün, ERW 160, B 15, F<br>sanierungsbedürftig | B         | Geschützter Radstreifen<br>beidseitig   |
|       | Kronsforder Allee                | Mühlenplatz - Verwaltungszentrum            | 0,2        | s. HL 09     |  |           |   |
| 10.06 | Rampe Verwaltungszentrum         | Verwaltungszentrum - Kanalufer              | 0,1        | GWRF         | GWRF 220   | B         | GZRW 250  |
| 10.07 | Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Südost | Rampe Verwaltungszentrum - Charlottenstraße | 0,5        | WG           | GWRF 250 WG  | B         | <b>tolerabel</b>  |
| 10.08 | Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Südost | Charlottenstraße - Rampe Possehlbrücke      | 0,2        | GZRW         | GZRW 350   | A         | ok  |

## HL 10 Fortsetzung

Burgtor - Niendorf iR III; August-Bebel-Straße und Moisinger Mühlenweg iR II; 14,7 km

Qualität: o (3,22)

| Nr.   | Straße                                | Abschnitt                                   | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|---------------------------------------|---|------------|--------------|---|-----------|--|
| 10.09 | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Uferweg Südost   | Rampe Possehlbrücke -<br>Bei der Gasanstalt | 0,6        | M 30         | M 30,<br>unebenes Kopfsteinpflaster<br>alternativ GWRF 200                                | B         | Asphalt, Fahrradstraße   |
| 10.10 | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Uferweg Südost   | Bei der Gasanstalt -<br>Ende Gewerbegebiet  | 0,9        | WG           | GZRW 330 WG   | A         | ok   |
| 10.11 | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Uferweg Südost   | Ende Gewerbegebiet -<br>Ende Gleistrasse    | 0,4        | GZRW         | GZRW 270  | A         | ok   |
| 10.12 | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Uferweg Südost   | Ende Gleistrasse -<br>Geniner Bahnbrücke    | 0,2        | Lücke        | WG bis Kanalufer,<br>steile Rampe mit Stufen  | L         | Weiterführung auf Gleistrasse<br>bis Brücke als GZRW 300                             |
| 10.13 | Geniner Bahnbrücke                    |   | 0,1        | Lücke        | GZRW; Abbruch geplant   | L         | Neubau als GZRW 300  |
| 10.14 | Rampe zum Kanalufer                   |   | 0,2        | Lücke        | steile Rampe mit Stufen   | L         | Neubau mit regelkonformem<br>Gefälle als GZRW 300                                    |
| 10.15 | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Uferweg Nordwest | Bahnbrücke - Talweg                         | 0,2        | GWRF         | GWRF WG 110,<br>Bahnunterführung mit<br>Längskante  | C         | GZRW 300   |
| 10.16 | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Uferweg Nordwest | Talweg - Travebrücke                        | 0,1        | GWRF         | GWRF WG 180   | B         | GZRW 300   |
| 10.17 | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Uferweg Nordwest | Travebrücke                                 | 0,1        | GWRF         | GWRF 230 einschl. SR  | B         | <b>tolerabel</b>   |
| 10.18 | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Uferweg Nordwest | Travebrücke -<br>Rampe Stecknitzstraße      | 0,5        | GWRF         | GWRF WG 190 - 230   | B         | GZRW 300   |
| 10.19 | Rampe zur<br>Stecknitzstraße          |   | 0,1        | GWRF         | GWRF 250 WG   | B         | GZRW 300   |
| 10.20 | Stecknitzstraße                       | Rampe - August-Bebel-Straße                 | 0,1        | ZRW          | GW 190, ZRW 180, B 15, F  | C         | GZRW 310, STS 75   |
| 10.21 | August-Bebel-Straße                   | Stecknitzstraße -<br>Andersenring           | 0,2        | ERW          | West: GW 185, ERW 190, Bäume<br>Ost: Breiter Seitenraum, tlw ERW,<br>tlw Parallelfahrbahn | B         | West: GWRF<br>Ost: RSV als ZRW zwischen<br>Gehweg und Bäumen                         |
| 10.22 | August-Bebel-Straße                   | Andersenring -<br>Moisinger Mühlenweg       | 0,2        | ERW          | West: GW, Bäume mit Querparken,<br>ERW 130, B 15, F<br>Ost: GW 140, ERW 160, P / Bäume    | C         | Neuordnung des Straßenraums,<br>RSV als ZRW Ostseite zwischen<br>Bäumen und Fahrbahn |
| 10.23 | Moisinger Mühlenweg                   |   | 0,9        | M 30         |   | B         | RSV als Fahrradstraße  |

**HL 10 Fortsetzung****Burgtor - Niendorf iR III; August-Bebel-Straße und Moisinger Mühlenweg iR II; 14,7 km****Qualität: o (3,22)**

| Nr.   | Straße                 | Abschnitt                                  | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung                                   |
|-------|------------------------|--|------------|--------------|--|-----------|--|
| 10.24 | Oberbüssauer Weg       | Bahnbrücke                                 | 0,5        | ERW          | Überbreite Fahrbahn, beidseitig desolate GW + ERW, laufender Umbau | B         | ERW beidseitig                               |
| 10.25 | Oberbüssauer Weg       | Ende Brückenrampe - Am Binsenhorst         | 0,5        | M 30         |  | A         | ok   |
| 10.26 | Am Binsenhorst         | Oberbüssauer Weg - Sportplatz              | 0,8        | M 100        | Gut erneuerte Fahrbahn, keine Geschwindigkeitsbegrenzung           | B         | Fahrradstraße                                |
|       | Am Binsenhorst         | Sportplatz - Niendorfer Hauptstraße        | 0,1        | M 50         |  | B         | Alternativtrasse s.u.                        |
|       | Niendorfer Hauptstraße | Am Binsenhorst - Grote Bleeken             | 2,1        | M 30 / 50    | Bis Nr. 39 M 30, ab Nr. 39 M 50                                    | B         | Alternativtrasse s.u.                        |
| 10.30 | Niendorfer Hauptstraße | Grote Bleeken - Nienhüsener Straße         | 0,1        | M 50         | Süd GW 180, Grün breit, M 50                                       | B         | GZRW 300 Südseite                            |
| 10.31 | Nienhüsener Straße     | Niendorfer Hauptstraße - Eingang Nienhüsen | 0,4        | M 50         |  | A         | ok   |
| 10.32 | Nienhüsener Straße     | Durchfahrt Nienhüsen                       | 0,3        | M 50         |  | B         | M 30   |
| 10.33 | Moorgartener Straße    |  | 0,8        | M 50 / 100   | Zwischen Nienhüsen und Moorgarten M 100, in Moorgarten M 50        | B         | In angebauten Bereichen M 30, außerhalb M 50 |
| 10.34 | Schenkenberger Weg     |  | 0,3        | M 50 / 100   | In Moorgarten M 50, nach Ortsausgang M 100                         | B         | In angebauten Bereichen M 30, außerhalb M 50 |
| 10.35 | Wesenbergerheide       |  | 0,5        | M 100        | M 100, sanierungsbedürftig   | B         | M 50, Sanierung                              |

**Alternativtrasse Niendorf**

| Nr.   | Straße                  | Abschnitt                  | Länge (km) | Führungsform | Details | Bewertung | Empfehlung                                     |
|-------|-------------------------|----------------------------|------------|--------------|---------|-----------|--|
| 10.27 | Radweg                  | Sportplatz - Ende Hellkamp | 1,5        | Lücke        |         | L         | GZRW 300 entlang der südlichen Bebauungsgrenze |
| 10.28 | Hellkamp, Hainbuchenweg |                            | 0,3        | M 30         |         | A         | ok   |
| 10.29 | Grote Bleeken           |                            | 0,7        | M 30         |         | A         | ok   |

## HL 11

Holstentor - Hamberge iR III; Lindenplatz - Kreuzung Baltic-Schule iR II; 4,9 km

Qualität: - (2,49)

| Nr.   | Straße                    | Abschnitt                                | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung                            |
|-------|---------------------------|--|------------|--------------|--|-----------|---------------------------------------|
|       | Puppenbrücke              |  | 0,2        | s. HL 01     |  |           |                                       |
|       | Hansestraße               | Lindenplatz - Teutonenweg                | 1,4        | M 50         | Hohe Verkehrsbelastung, keine Option für geschützte Radverkehrsführung   | B         | GWRF, Veloroute über Alternativtrasse |
| 11.08 | Teutonenweg               |  | 0,1        | M 50         |  | B         | RSV als Fahrradstraße                 |
| 11.09 | Kamelbrücke und Westrampe |  | 0,3        | Lücke        | GW   | L         | Neubau, RSV als ZRW + GW              |
| 11.10 | Grünanlage Buntekuh       | Fregattenstraße - Kreuzung Baltic-Schule | 0,3        | GZRW         | GZRW 300   | B         | RSV als ZRW + GW                      |
| 11.11 | Grünanlage Buntekuh       | Kreuzung Baltic-Schule - Ziegelstraße    | 0,6        | GZRW         | GZRW 300   | A         | ok                                    |
| 11.12 | Ziegelstraße              | Grapengießerstraße - Korvettenstraße     | 0,2        | ERW          | Nord: GW 180, ERW 150, wechselndes Kfz-Parken ohne STS<br>Süd: GW 180, Kante, ERW 160, B 15, F   | C         | ERW 200 + STS beidseitig              |
| 11.13 | Ziegelstraße              | Korvettenstraße - Padelügger Weg         | 0,2        | ERW          | Nord: GW, ERW 175, B 15, F<br>Süd: GW 180, Kante, ERW 160, B 15, P   | C         | ERW 200 + STS beidseitig              |
| 11.14 | Ziegelstraße              | Padelügger Weg - Heimstätten             | 0,3        | ERW          | Nord: GW 210, ERW 160, STS 70, F<br>Süd: GW 155, Kante, kein SR zu Einbauten, ERW 165, B 15, P   | C         | ERW 200 + STS beidseitig              |
| 11.15 | Ziegelstraße              | Heimstätten - Herrenholz                 | 0,1        | ERW          | Nord: GW 210, kein SR zu Laternen, ERW 180, B 15, F<br>Süd: GW 155, Kante, kein SR zu Einbauten, ERW 165, B 15, P  | C         | ERW 200 + STS beidseitig              |
| 11.16 | Ziegelstraße              | Herrenholz - Hamburger Straße            | 0,2        | ERW          | Nord: GW, Kante, ERW 230, B 15, F<br>Süd: Hamburger Straße - Hudekamp 27<br>GW 180, ERW 195, B 15, F<br>Hudekamp 27 - Herrenholz<br>GW 180, ERW 175, B 15, P | B         | GERW 250 + STS beidseitig             |
| 11.17 | Hamburger Straße          | Ziegelstraße - Stadtgrenze               | 0,9        | GZRW         | Nord GZRW 190, Grün, sanierungsbedürftig   | B         | Sanierung, GZRW 250                   |

**HL 11 Fortsetzung****Holstentor - Hamberge iR III; Lindenplatz - Kreuzung Baltic-Schule iR II; 4,9 km****Qualität: - (2,49)****Alternativtrasse Lindenplatz - Kamelbrücke**

| Nr.   | Straße                                | Abschnitt                         | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung                          |
|-------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------|---|-----------|-------------------------------------|
| 11.01 | Lindenstraße                          | Lindenplatz -<br>Nebenhofstraße   | 0,2        | M 30         | Einbahnstraße, Zweirichtungsradverkehr,<br>sanierungsbedürftig      | B         | Sanierung,<br>RSV als Fahrradstraße |
| 11.02 | Lindenstraße                          | Nebenhofstraße -<br>Kreuzweg      | 0,1        | M 30         |   | B         | RSV als Fahrradstraße               |
| 11.03 | Lindenstraße                          | Kreuzweg -<br>Töpferweg           | 0,5        | M 30         | Einbahnstraße, Zweirichtungsradverkehr,<br>grobes Kopfsteinpflaster | C         | Asphalt, RSV als Fahrradstraße      |
| 11.04 | Lindenstraße                          | Töpferweg -<br>Hanseplatz         | 0,2        | M 30         | grobes Kopfsteinpflaster  | C         | Asphalt, RSV als Fahrradstraße      |
| 11.05 | Hanseplatz                            |                                   | 0,2        | M 30         | Kopfsteinpflaster   | B         | Asphalt, RSV als Fahrradstraße      |
| 11.06 | Pommersche Straße<br>Märkische Straße | Hanseplatz -<br>Wendische Straße  | 0,2        | M 30         |   | B         | RSV als Fahrradstraße               |
| 11.07 | Märkische Straße                      | Wendische Straße -<br>Teutonenweg | 0,1        | M 50         |   | B         | RSV als Fahrradstraße               |

**HL 12****Buniamshof - Eckhorst iR IV; 8,6 km****Qualität: o (3,93)**

| Nr.   | Straße          | Abschnitt                         | Länge (km) | Führungsform   | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|-----------------|-----------------------------------|------------|----------------|--|-----------|---|
| 12.01 | Buniamshof      | Anliegerstraße                    | 0,3        | Anliegerstraße |  | A         | ok  |
| 12.02 | Buniamshof      | Radweg                            | 0,2        | GZRW           | GZRW 250   | A         | ok  |
| 12.03 | Wielandbrücke   |                                   | 0,1        | GW             | Lücke  | L         | Neubau als GZRW 300<br>+ Sicherheitsräume   |
| 12.04 | Grünanlage      |                                   | 0,4        | GZRW           | GZRW 280<br>sanierungsbedürftig  | B         | Sanierung   |
| 12.05 | Zur Sägemühle   |                                   | 0,1        | Anliegerstraße |  | A         | ok  |
| 12.06 | Meierstraße     | Moislinger Allee -<br>Hansestraße | 0,7        | M 30           | Einbahnstraße<br>Zweirichtungsradverkehr                                 | A         | ok  |
| 12.07 | Meierstraße     | Hansestraße -<br>Meierbrücke      | 0,1        | M 50           |  | B         | M 30  |
| 12.08 | Meierbrücke     |                                   | 0,3        | ERW            | Rampen GW, ERW 140, B 15, F<br>Brückenbogen ohne SR,<br>ERW 130, B 15, F | C         | GWRF, M 30  |
| 12.09 | Bergenstraße    | Meierbrücke -<br>Flandernstraße   | 0,1        | GZRW           | GZRW 350   | A         | ok  |
| 12.10 | Bergenstraße    | Flandernstraße -<br>Ziegelstraße  | 0,4        | M 30           | Einbahnstraße<br>Zweirichtungsradverkehr                                 | A         | ok  |
| 12.11 | Ziegelstraße    | Bergenstraße -<br>Beethovenstraße | 0,1        | ZRW            | Süd GW 210, ZRW 160, Grün  | B         | ZRW 250   |
| 12.12 | Beethovenstraße |                                   | 0,7        | M 50           | M 50, RS vor Knoten,<br>überbreite Fahrbahn                              | B         | ZRW 300 + STS Ostseite  |
| 12.13 | Sibeliusstraße  |                                   | 0,5        | M 50           | M 50, auch Gewerbe   | B         | M 30  |
| 12.14 | Grünanlage      |                                   | 0,4        | WG             | WG 130 - 280<br>tlw Erosionsrinne  | B         | WG ≥ 200, Sanierung<br>Nördlich des Teichs fester Belag<br>für die Rampe zu den Kleingärten |
| 12.15 | Elsterweide     |                                   | 0,3        | M 30           |  | A         | ok  |
| 12.16 | Am Landgraben   |                                   | 0,2        | M 30           |  | A         | ok  |
| 12.17 | Grünanlage      | Am Landgraben -<br>Stadtgrenze    | 0,1        | WG             | GZRW 90 - 120 WG   | C         | WG ≥ 200, Sanierung   |

**HL 12 Fortsetzung****Buniamshof - Eckhorst iR IV; 8,6 km****Qualität: o (3,93)**

| Nr.   | Straße                                  | Abschnitt                         | Länge (km) | Führungsform | Details                               | Bewertung | Empfehlung |
|-------|---|-----------------------------------|------------|--------------|---------------------------------------|-----------|------------|
|       | Grünanlage                              | Stadtgrenze -<br>Dürerstraße      | 0,1        | Stockelsdorf |                                       |           |            |
|       | Dürerstraße                             |                                   | 0,4        | Stockelsdorf |                                       |           |            |
| 12.18 | Morier Straße<br>Steinrader Hauptstraße | Stadtgrenze -<br>Drögeneck        | 1,2        | M 50         |                                       | B         | M 30       |
| 12.19 | Drögeneck                               |                                   | 0,3        | M 30         |                                       | A         | ok         |
| 12.20 | Schwalbenbergweg                        |                                   | 1,4        | Feldweg      | Feldweg asphaltiert,<br>modale Filter | A         | ok         |
| 12.21 | Bredenbeksweg                           | Schwalbenbergweg -<br>Stadtgrenze | 0,2        | M 50         |                                       | A         | ok         |

**HL 22****Karlshof - Dornbreite iR III; 6,5 km****Qualität: o (3,06)**

| Nr.   | Straße                   | Abschnitt                               | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung                                     |
|-------|--------------------------|---|------------|--------------|--|-----------|--|
|       | Luisenstraße             | Glashüttenweg - Sandberg                | 0,3        | s. HL 04.1   |  |           |  |
| 22.01 | Neue Hafensstraße        | Sandberg -<br>Eric-Warburg-Brücke       | 0,9        | ERW          | Nord: Laternen ohne SR, ERW 130, STS 40, F<br>Süd: GW 200, ERW 130, STS 40, F  | C         | Nord: ZRW 300 + SR<br>Süd: GWRF                |
| 22.02 | Eric-Warburg-Brücke      |   | 0,3        | ERW          | Klappbrücke: Geländer ohne SR, GERW 300, F<br>Rampen: Geländer ohne SR, GERW 200, Einbauten 100, F<br>SO-Rampe Gefahrenpunkt durch Wechsel auf GW + ERW mit Einbauten in Fahrlinie | C         | Versetzen der Einbauten, GERW auf ganzer Länge |
| 22.03 | Einsiedelstraße          |   | 0,9        | ERW          | GW 180-200, ERW 160, Bäume   | B         | ERW 200  |
|       | Karlstraße               |   | 0,1        | s. HL 03     |  |           |  |
|       | Lohmühlengleis           | bis Schwartauer Allee                   | 0,3        | s. HL 03     |  |           |  |
| 22.04 | Lohmühlengleis           | bis An der Hansehalle                   | 0,5        | Lücke        |  | L         | GZRW 300                                       |
|       | An der Hansehalle        |   | 0,1        | s. HL 02     |  |           |  |
| 22.05 | Jonny-Felgenhauer-Straße |   | 0,2        | M 50         |  | B         | M 30   |
| 22.06 | Radweg                   | bis Stockelsdorfer Straße               | 0,2        | WG           | GZRW WG ca. 300  | B         | GZRW Asphalt                                   |
| 22.07 | Stockelsdorfer Straße    | bis Friedhofsallee                      | 0,7        | ZRW          | Zufahrt Stadion - Feuerwache GW 220, ZRW 210<br>Feuerwache - Friedhofsallee GW 160, ZRW 220  | B         | GZRW   |
|       | Krepelsdorfer Allee      | bis Dornbreite                          | 0,1        | s. HL 01     |  |           |  |
|       | Dornbreite               | Krepelsdorfer Allee -<br>Bahntrassenweg | 1,9        | s. HL 25     |  |           |  |



**HL23****Moltkebrücke - Groß Grönau (Drägerweg) iR IV; Brücke Wakenitz - Groß Grönau iR III; 13,4 km****Qualität: o (3,26)**

| Nr.   | Straße                         | Abschnitt                                | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|--------------------------------|--|------------|--------------|---|-----------|--|
| 23.01 | Elsässer Straße                | Moltkeplatz -<br>Danziger Straße         | 0,7        | M 30         |   | A         | ok   |
| 23.02 | Zufahrt Uferweg                |  | 0,1        | GZRW         | Wohnbebauung WG 210 + SR<br>Rampe AS 250 + SR, sanierungsbedürftig                      | B         | Sanierung, sonst tolerabel   |
| 23.03 | Uferweg                        | Wakenitzbrücke -<br>Aurikelweg           | 2,1        | WG           | GZRW 190 + SR   | B         | GZRW WG 250,<br>an Engstellen mindestens 200                                   |
| 23.04 | Uferweg                        | Aurikelweg -<br>Am Distelberg            | 0,1        | GZRW         | Bis Bachbrücke WG 300 + SR<br>Ab Bachbrücke Asphalt 230                                 | B         | <b>tolerabel</b>   |
| 23.05 | Uferweg                        | Am Distelberg -<br>Zufahrt Isegrimstraße | 0,3        | WG           | WG 190 + SR   | B         | GZRW WG 250,<br>an Engstellen mindestens 200                                   |
| 23.06 | Zufahrt Isegrimstraße          |  | 0,1        | WG           | WG 270 + SR   | A         | ok   |
| 23.07 | Isegrimstraße<br>Schäferstraße |  | 0,2        | M 30         |   | A         | ok   |
| 23.08 | Uferweg                        | Schäferstraße -<br>Kaninchenbergweg      | 0,9        | WG           | WG 160 - 340  | B         | GZRW WG ≥250,<br>an Engstellen mindestens 200                                  |
| 23.09 | Hanomagweg                     | Kaninchenbergweg -<br>Zufahrt Gleisweg   | 0,1        | GZRW         | GZRW 350  | A         | ok   |
| 23.10 | Zufahrt Gleisweg               |  | 0,5        | WG           | WG 200 + SR   | B         | <b>tolerabel</b>   |
|       | Gleisweg                       | bis Brücke Westrampe                     | 1,1        | s. HL 24.2   |   |           |  |
| 23.11 | Drägerweg                      | Brücke Wakenitz -<br>Brücke Landgraben   | 0,8        | WG           | WG 170 - 210  | B         | GZRW WG 250,<br>an Engstellen mindestens 200                                   |
| 23.12 | Drägerweg                      | Brücke Landgraben -<br>Müggenbuschweg    | 1,8        | WG           | WG 110 - 220, teilweise steinig /<br>matschig, teilweise tief<br>eingeschnittene Spuren | C         | GZRW WG 250,<br>an Engstellen mindestens 200                                   |
|       | Drägerweg                      | Müggenbuschweg -<br>Waldrand             | 0,4        | WG           | WG 220 + SR   | B         | GWRF, Verzicht auf ERA-<br>konformen Ausbau<br>Veloroute über Alternativtrasse |
|       | Drägerweg                      | Waldrand -<br>Absalonshorster Weg        | 0,7        | WG           | WG ca. 160, teilweise steinig,<br>teilweise tief eingeschnittene Spuren                 | C         | GWRF, Verzicht auf ERA-<br>konformen Ausbau<br>Veloroute über Alternativtrasse |
|       | Drägerweg                      | Absalonshorster Weg -<br>Absalonshorst   | 0,9        | WG           | WG 130, teilweise breiter,<br>teilweise loser Kies                                      | C         | GWRF, Verzicht auf ERA-<br>konformen Ausbau<br>Veloroute über Alternativtrasse |

**HL23 Fortsetzung****Moltkebrücke - Groß Grönau (Drägerweg) iR IV; Brücke Wakenitz - Groß Grönau iR III; 13,4 km****Qualität: o (3,26)**

| Nr.   | Straße    | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform | Details                                    | Bewertung | Empfehlung                                   |
|-------|-----------|--|------------|--------------|--|-----------|--|
| 23.16 | Drägerweg | Absalonshorst -<br>Waldrand            | 0,3        | WG           | WG ca. 160, teilweise uneben und<br>Spuren | C         | GZRW WG 250,<br>an Engstellen mindestens 200 |
| 23.17 | Drägerweg | Waldrand -<br>Falkenhusener Weg        | 0,4        | WG           | WG ca. 190                                 | B         | GZRW WG 250,<br>an Engstellen mindestens 200 |
| 23.18 | Drägerweg | Falkenhusener Weg -<br>Grönautal       | 0,6        | WG           | WG 200 - 260                               | B         | <b>tolerabel</b>                             |
| 23.19 | Drägerweg | Grönautal bis<br>Grönaubrücke (Grenze) | 0,5        | WG           | WG 130 - Singletrail,<br>teilweise steinig | C         | GZRW WG 250,<br>an Engstellen mindestens 200 |

**Alternativtrasse Müggenbuscher Weg - Absalonshorst**

|       |                     |  |     |                |  |   |    |
|-------|---------------------|--|-----|----------------|--|---|----|
| 23.13 | Müggenbuscher Weg   |  | 0,4 | M 30           |  | A | ok |
| 23.14 | Falkenhusener Weg   | Müggenbuscher Weg -<br>Abzweig Absalonshorst | 1,2 | M 30           |  | A | ok |
| 23.15 | Absalonshorster Weg | Falkenhusener Weg -<br>Absalonshorst         | 1,2 | Anliegerstraße |  | A | ok |

**HL 24.1****Schönböcken - Hochschulstadtteil iR III; Am Moislinger Baum / Moislinger Berg iR II; 8,0 km****Qualität: o (3,10)**

| Nr.   | Straße             | Abschnitt  | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|--------------------|--|------------|--------------|--|-----------|---|
| 24.01 | Kieler Straße      | Roggenhorster Straße -<br>AB-Zufahrt Nord        | 0,4        | ZRW          | Ost GZRW 250, STS 150  | A         | ok  |
| 24.02 | Kieler Straße      | AB-Zufahrt Nord -<br>AB-Brücke Süd               | 0,1        | ZRW          | Ost GZRW 250 einschl. SR   | B         | GZRW 250 + SR   |
| 24.03 | Padelügger Weg     | AB-Brücke Süd -<br>Lohgerberstraße               | 0,4        | ZRW          | Ost GZRW 250 - 350 + SR  | A         | ok  |
| 24.04 | Padelügger Weg     | Lohgerberstraße - Tankstelle                     | 0,7        | ZRW          | Ost GZRW 210, STS 120, F   | B         | GZRW 250 + STS  |
| 24.05 | Padelügger Weg     | Tankstelle - Ziegelstraße                        | 0,3        | ZRW          | Ost Hecke, GZRW 190,<br>STS 100, F                               | C         | GZRW 300 + SR   |
| 24.06 | Buntekuhweg        |  | 0,6        | ERW          | West: GW 155, ERW 180, B 15, F<br>Ost: GW 185, ERW 170, B 15, P  | B         | ERW 200 + STS beidseitig  |
| 24.07 | Am Moislinger Baum | Moislinger Allee -<br>Bebauungsende              | 0,1        | ZRW          | Mauer, GW 140, Bäume,<br>ZRW 190 sanierungsbedürftig,<br>B 15, F | C         | Ost: RSV als ZRW; Grunderwerb<br>(oder Baumfällung) erforderlich<br>West: GW      |
| 24.08 | Am Moislinger Baum | Bebauungsende -<br>Travebrücke                   | 0,2        | ZRW          | Zaun, Grün 70, GZRW 180<br>sanierungsbedürftig, Bäume, F         | B         | Ost: RSV als ZRW,<br>West: GW   |
| 24.09 | Am Moislinger Baum | Travebrücke                                      | 0,1        | ZRW          | GZRW 290 einschl. SR, F  | B         | Ost: RSV als ZRW,<br>ggfls zusätzliche Brücke<br>West: GW                         |
| 24.10 | Moislinger Berg    | Travebrücke -<br>Stecknitzstraße                 | 0,2        | ZRW          | GZRW 230 sanierungsbedürftig,<br>Grün                            | B         | Ost: RSV als ZRW,<br>West: GW   |
|       | Stecknitzstraße    | Am Moislinger Baum -<br>Kanalrampe               | 0,1        | s. HL 10     |  |           |   |
|       | Stecknitzstraße    | Kanalrampe -<br>Kanalbrücke                      | 0,1        | ZRW          | N GW 190, ZRW 180, B 15, F                                       | C         | Beibehaltung des Bestandswegs<br>ohne Benutzungspflicht,<br>Alternativtrasse s.u. |
|       | Kanalbrücke        |  | 0,1        | ZRW          | N GZRW 250 einschl. SR   | B         | Alternativtrasse s.u.   |
|       | Geniner Dorfstraße | Kanalbrücke -<br>Verbindungsweg vom<br>Kanalufer | 0,9        | ZRW          | N GW 180, ZRW 190, B 15, F                                       | C         | Beibehaltung des Bestandswegs<br>ohne Benutzungspflicht,<br>Alternativtrasse s.u. |

**HL 24.1 Fortsetzung****Schönböcken - Hochschulstadtteil iR III; Am Moislinger Baum / Moislinger Berg iR II; 8,0 km****Qualität: o (3,10)**

| Nr.   | Straße                   | Abschnitt  | Länge (km) | Führungsform   | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|--------------------------|--|------------|----------------|---|-----------|---|
|       | Geniner Dorfstraße       | Verbindungsweg -<br>Baltische Allee (Bahnbrücke) | 0,1        | ZRW            | N GW 180 einschl. SR, ZRW 230,<br>B 15, F   | C         | Beibehaltung des Bestandswegs<br>ohne Benutzungspflicht,<br>Alternativtrasse s.u. |
| 24.13 | Malmöstraße              | Baltische Allee - Revalstraße                    | 0,2        | ERW            | Süd: GW 185, ERW 130, B 15, F<br>Nord: GW 170, ERW 130, B 15, F   | C         | ERW 200 + STS beidseitig  |
| 24.14 | Malmöstraße              | Revalstraße -<br>Kronsforder Landstraße          | 0,8        | ERW            | Süd: GW 135, ERW 130, B 15, P<br>Nord: Kronsforder Landstraße -<br>Rigastraße<br>GW 155, Kante, ERW 130, B 15, F<br>Rigastraße - Nr. 32<br>GW 170, ERW 140, B 15, F<br>Nr. 32 - Revalstraße<br>GW 170, ERW 130, B 15, F | C         | ERW 200 + STS beidseitig  |
|       | Kronsforder Landstraße   | Malmöstraße -<br>An der Rothebek                 | 0,2        | s. HL 09       |   |           |   |
| 24.15 | An der Rothebek          | Kronsforder Landstraße -<br>Wendeplatz           | 0,1        | WG             | GZRW WG ca. 160   | B         | GZRW 300  |
| 24.16 | An der Rothebek          | Wendeplatz -<br>Vorrader Straße                  | 0,3        | M 30           |   | A         | ok  |
| 24.17 | Vorrader Straße          | An der Rothebek -<br>AZ Ringstedtenhof           | 0,2        | M 30           |   | B         | Fahrradstraße   |
| 24.18 | Weg Ringstedtenhof       | Vorrader Straße -<br>Rosa-Luxemburg-Straße       | 0,2        | Anliegerstraße | Asphalt sanierungsbedürftig   | B         | Sanierung   |
| 24.19 | Weg Ringstedtenhof       | Rosa-Luxemburg-Straße -<br>Schärenweg            | 0,7        | WG             |   | A         | ok  |
| 24.20 | Radweg                   | Schärenweg -<br>Berliner Allee                   | 0,2        | ZRW            | GZRW 290  | A         | ok  |
| 24.21 | Maria-Goeppert-Straße    | Berliner Allee -<br>Alexander-Fleming-Straße     | 0,1        | M 30           |   | A         | ok  |
| 24.22 | Alexander-Fleming-Straße | Maria-Goeppert-Straße -<br>Carlebachpark         | 0,1        | M 30           |   | A         | ok  |

**HL 24.1 Fortsetzung****Schönböcken - Hochschulstadtteil iR III; Am Moislinger Baum / Moislinger Berg iR II; 8,0 km****Qualität: o (3,10)****Alternativtrasse zur Geniner Dorfstraße**

| Nr.   | Straße                              | Abschnitt                               | Länge (km) | Führungsform | Details                         | Bewertung | Empfehlung         |
|-------|-------------------------------------|---|------------|--------------|---------------------------------|-----------|--------------------|
|       | Kanalrampe<br>Kanaluferweg Nord     | Stecknitzstraße -<br>Geniner Bahnbrücke | 1,0        | s. HL 10     |                                 |           |                    |
|       | Geniner Bahnbrücke<br>und Zufahrten | Kanalufer -<br>Ende Bahntrasse          | 0,5        | s. HL 10     |                                 |           |                    |
| 24.11 | Rampe                               | Geniner Uferweg -<br>Geniner Straße     | 0,1        | L            | Lücke                           | L         | Neubau GZRW 300    |
| 24.12 | Geniner Straße                      | Rampe - Geniner Dorfstraße              | 0,1        | ZRW          | Süd GW 140, ZRW 140,<br>B 15, F | B         | Süd GZRW 300 + STS |

**HL 24.2****Wesloe - Hochschulstadtteil iR III; 7,5 km****Qualität: o (3,80)**

| Nr.   | Straße                   | Abschnitt                                     | Länge (km) | Führungsform   | Details  | Bewertung | Empfehlung                                     |
|-------|--------------------------|---|------------|----------------|--|-----------|--|
| 24.50 | Kirschenallee            | Wesloer Landstraße - Haltestelle Haselnussweg | 0,4        | M 50           | GW 135 West, B 15, F; M 50   | B         | GW-Erweiterung, Freigabe Radverkehr, M 30      |
| 24.49 | Kirschenallee            | Haltestelle Haselnussweg - Heiweg             | 0,8        | M 50           | GW 135 Ost, B 15, F; M 50<br>Bis Rotdornweg (S) unbefestigter Seitenstreifen Ost; danach bis Heiweg breiter Brachstreifen West | L         | GZRW West 300 + STS                            |
| 24.48 | An den Schießständen     | Heiweg - Kindertagesstätte                    | 0,8        | GZRW           | GZRW West 300, Grün  | A         | ok   |
| 24.47 | An den Schießständen     | Kindertagesstätte - Ende Kleingärten          | 0,6        | M 50           | GWRF West 280, B 15, F<br>M 50   | B         | GZRW West, M 30                                |
| 24.46 | An den Schießständen     | Ende Kleingärten - Brandenbaumer Landstraße   | 0,1        | GZRW           | GZRW West 240, Grün  | B         | GZRW West 300, Grün                            |
|       | Brandenbaumer Landstraße | An den Schießständen - Kaninchenbergweg       | 0,1        | s. HL 06       |  |           |  |
| 24.45 | Kaninchenbergweg         | Brandenbaumer Landstraße - Koppelbarg         | 0,3        | M 30           |  | A         | ok   |
|       | Koppelbarg               |   | 0,5        | M 30           | sanierungsbedürftig  | B         | Alternativtrasse s.u.                          |
| 24.41 | Gleisweg                 | Koppelbarg - Badestelle                       | 0,3        | Anliegerstraße |  | A         | ok   |
| 24.40 | Gleisweg                 | Badestelle - Tunnelrampe                      | 0,8        | GZRW           | GZRW 250 - 380   | A         | ok   |
| 24.39 | Bahntunnel und Rampen    |   | 0,1        | GZRW           | GZRW 240,<br>Tunnelhöhe maximal 180  | B         | Bei Brückenerneuerung regelkonforme Ausführung |
| 24.38 | Brücke Wakenitz          |   | 0,1        | GW             | GW 140 einschl. SR   | B         | Brückenerweiterung, Freigabe für Radverkehr    |
| 24.37 | Wanderweg                | Abzweig Groß Grönau - Rosenweg                | 0,3        | GZRW WG        | GZRW WG 200 - 230,<br>sanierungsbedürftig  | B         | Asphalt 250                                    |
| 24.36 | Wanderweg                | Rosenweg - Bebauungsgrenze Osterweide         | 0,5        | GZRW WG        | GZRW WG 250  | B         | Asphalt 250                                    |
| 24.35 | Osterweide               | Bebauungsgrenze - Wendeplatz                  | 0,1        | GZRW           | GZRW 200   | B         | GZRW 250                                       |
| 24.34 | Osterweide               | Wendeplatz - Ratzeburger Allee                | 0,1        | M 50           |  | B         | M 30   |

**HL 24.2 Fortsetzung****Wesloe - Hochschulstadtteil iR III; 7,5 km****Qualität: o (3,80)**

| Nr.   | Straße             | Abschnitt                                   | Länge (km) | Führungsform   | Details                              | Bewertung | Empfehlung                     |
|-------|--------------------|---|------------|----------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------|
|       | Ratzeburger Allee  | Osterweide -<br>Universitätsstraße          | 0,1        | s. HL 07       |                                      |           |                                |
| 24.33 | Universitätsstraße |   | 0,6        | Anliegerstraße | Enge Umfahrungen<br>an den Schranken | B         | Erweiterung der<br>Umfahrungen |
| 24.32 | Mönkhofer Weg      | Stadtweide -<br>Carlebachpark               | 0,2        | M 30           |                                      | A         | ok                             |
| 24.31 | Carlebachpark      | Mönkhofer Weg -<br>Alexander-Fleming-Straße | 0,7        | ZRW            | GZRW 290                             | A         | ok                             |

**Alternativtrasse Kaninchenbergweg - Gleisweg**

| Nr.   | Straße           | Abschnitt                            | Länge (km) | Führungsform | Details | Bewertung | Empfehlung |
|-------|------------------|--------------------------------------|------------|--------------|---------|-----------|------------|
| 24.44 | Kaninchenbergweg | Koppelbarg - Bei den Pappeln         | 0,1        | M 30         |         | A         | ok         |
| 24.43 | Bei den Pappeln  | Kaninchenbergweg -<br>Schwerinstraße | 0,2        | M 30         |         | A         | ok         |
| 24.42 | Bei den Pappeln  | Schwerinstraße - Gleisweg            | 0,2        | GZRW         |         | A         | ok         |

**HL 24.3****Wesloe - Gothmund iR III; 4,2 km****Qualität: + (4,52)**

| Nr.   | Straße               | Abschnitt                             | Länge (km) | Führungsform | Details             | Bewertung | Empfehlung |
|-------|----------------------|---------------------------------------|------------|--------------|---------------------|-----------|------------|
|       | Wesloer Landstraße   | Kirschenallee -<br>Wesloer Weg        | 0,4        | s. HL 05     |                     |           |            |
| 24.61 | Wesloer Weg          |                                       | 2,5        | GZRW         | GZRW 310            | A         | ok         |
| 24.62 | Mecklenburger Straße | Kreuzwegbrücke -<br>Wesloer Weg       | 0,2        | GZRW         | GZRW 290, Planke, F | A         | ok         |
|       | Kreuzwegbrücke       | Mecklenburger Straße -<br>Eichenweg   | 0,5        | s. HL 04     |                     |           |            |
| 24.63 | Eichenweg            | Travemünder Allee -<br>Gothmunder Weg | 0,1        | M 30         |                     | A         | ok         |
| 24.64 | Gothmunder Weg       | Eichenweg -<br>Wilhelm-Wisser Straße  | 0,5        | M 30         |                     | A         | ok         |



## HL 25

Schönböcken - Cleversiedlung iR IV; bis Krempelsdorfer Allee iR III; 7,4 km

Qualität: - (2,99)

| Nr.   | Straße                    | Abschnitt                             | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|---------------------------|---------------------------------------|------------|--------------|--|-----------|---|
| 25.01 | Im Winkel                 | Kieler Straße - Lindenallee           | 0,2        | GZRW; M 30   | 100 m GZRW 200 - 350<br>100 m M 30   | B         | GZRW ≥ 250  |
| 25.02 | Lindenallee               |                                       | 0,2        | M 30         |  | A         | ok  |
| 25.03 | Schönböckener Hauptstraße |                                       | 0,7        | M 30         |  | A         | ok  |
| 25.04 | Steinrader Damm           |                                       | 0,4        | GZRW         | GZRW Süd 270 einschl. SR zu Laternen, B 15, F  | B         | GZRW 300 + STS  |
| 25.05 | Bahntrassenweg            |                                       | 0,5        | WG           | GZRW WG 120 - 150<br>teilw. Asphalt 150 - 180,<br>Sanierungsbedarf                           | B         | GZRW 250,<br>Sanierung Asphalt  |
| 25.06 | Dornbreite                |                                       | 1,9        | M 30         |  | A         | ok  |
|       | Krempelsdorfer Allee      | Dornbreite - Friedhofsallee           | 0,1        | s. HL 01     | GW 180, ZRW 120, STS (F) 40<br>(fehlende Querung)  |           | Radschnellweg;<br>Querung einrichten  |
| 25.07 | Friedhofsallee            | Krempelsdorfer Allee - Eutiner Straße | 0,7        | ZRW          | GW 220, ZRW 210, B 15, F<br>An Einmündungen lückenhafte Hinweise auf Zweirichtungsradverkehr | C         | ZRW 300 + STS   |
| 25.08 | Friedhofsallee            | Eutiner Straße - Friedhof Tor 1       | 0,3        | ZRW          | GW 140, ZRW 180, B 15, P   | C         | GZRW 300 + STS  |
| 25.09 | Friedhofsallee            | Friedhof Tor 1 - Tor 2                | 0,2        | ZRW          | GW 140, ZRW 170, Bäume,<br>dann GW 210, Bäume,<br>ZRW 210, B 15, F                           | C         | GZRW bzw.<br>GW, Bäume,<br>ZRW 250 + STS  |
| 25.10 | Friedhofsallee            | Friedhof Tor 2 - Tor 3                | 0,3        | ZRW          | GW 200, ZRW 200,<br>B 15, P  | C         | GZRW 300 + STS  |
| 25.11 | Friedhofsallee            | Tor 3 - Vorwerker Straße              | 1,0        | ZRW          | GW 200, ZRW 200,<br>Bäume, teilweise P ohne SR<br>Asphalt / Kies im Wechsel                  | C         | GZRW 300 + STS,<br>asphaltiert<br>LSA Knoten<br>Friedhofsallee /<br>Vorwerker Str |
| 25.12 | Weg entlang A 1           | Vorwerker Straße - Landgraben         | 0,5        | WG           | GW WG 180 - 220,<br>sanierungsbedürftig  | L         | GZRW WG 250<br>Sanierung  |
| 25.13 | Landgraben                | Landgraben - Stadtgrenze              | 0,4        | WG           | WG 150 - 180   | B         | GZRW WG 250   |

**HL 26****Bad Schwartau - Herrentunnel iR III; 6,4 km****Qualität: + (4,49)**

| Nr.   | Straße                   | Abschnitt                             | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung                        |
|-------|--------------------------|---------------------------------------|------------|--------------|--|-----------|-----------------------------------|
|       | Elisabethstraße          |                                       | 0,6        | Kreis OH     |  |           |                                   |
| 26.01 | Zur Teerhofinsel         | Elisabethstraße -<br>Ende Bootshäuser | 0,4        | M 20, WG     | sanierungsbedürftig                            | B         | Fahradstraße,<br>Asphaltierung    |
| 26.02 | Zur Teerhofinsel         | Ende Bootshäuser -<br>Bf. Dänischburg | 1,9        | GZRW WG      |  | A         | ok                                |
| 26.03 | Zur Teerhofinsel         | Bf. Dänischburg -<br>Schäferkamp      | 0,1        | GZRW         |  | A         | ok                                |
| 26.04 | Schäferkamp              |                                       | 0,3        | M 30         |  | A         | ok                                |
| 26.05 | Dänischburger Landstraße | Schäferkamp - Kiesweg                 | 0,3        | ZRW N        | ZRW 225 + B 15                                 | B         | ZRW 250 + STS                     |
| 26.06 | Dänischburger Landstraße | Kiesweg - Klettenweg                  | 0,2        | ZRW + G      | ZRW 230+B15<br>tw Kante<br>tw Sanierungsbedarf | B         | ZRW 250 + STS<br>Kante beseitigen |
| 26.07 | Dänischburger Landstraße | Klettenweg - BÜ                       | 0,4        | GZRW         | GZRW 230+B10                                   | B         | GZRW 250 + STS                    |
| 26.08 | Siemser Landstraße       | BÜ - H Lehmannkai                     | 1,1        | GZRW         | GZRW 300 + STS ok                              | A         | ok                                |
| 26.09 | Siemser Landstraße       | H Lehmannkai - Kirchweg               | 0,2        | ZRW + G      | ZRW 170+B15<br>Einbauten direkt am RW          | C         | GZRW + STS                        |
| 26.10 | Kirchweg                 | Siemser Landstraße -<br>Wendeplatz    | 0,7        | M 30         |  | A         | ok                                |
| 26.11 | Radweg                   | Wendeplatz - Shuttle                  | 0,2        | GZRW         | GZRW 260                                       | A         | ok                                |

**HL 27****Herrentunnel - Travemünde (Travemünder Landstraße) iR III; 9,2 km****Qualität: + (4,07)**

| Nr.   | Straße                              | Abschnitt                                | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|-------------------------------------|--|------------|--------------|--|-----------|---|
| 27.01 | Radweg                              | Bushaltestelle - Kirchweg                | 0,2        | GZRW         | GZRW 260   | A         | ok  |
| 27.02 | Kirchweg                            | bis Unterführung                         | 0,1        | M 30         | Kleinpflaster  | A         | ok  |
| 27.03 | Unterführung                        |  | 0,1        | GW+ZRW       | ZRW 290 - 25 SR  | A         | ok  |
| 27.04 | Kieselgrund                         | Unterführung - Rangenberg                | 0,2        | M 30         |  | A         | ok  |
| 27.05 | Rangenberg                          | Kieselgrund - Geleitweg                  | 0,1        | M 30         |  | A         | ok  |
| 27.06 | Geleitweg                           |  | 1,1        | M 30         |  | B         | Fahrradstraße   |
| 27.07 | An der Kehre                        | Geleitweg - Im Brunskroog                | 0,1        | M 30         |  | A         | ok  |
| 27.08 | Im Brunskroog<br>Waldhusener Weg    | An der Kehre - Kirchplatz                | 0,5        | GW+ZRW       | GW 130, ZRW 250<br>Kein STS  | B         | GZRW + STS  |
| 27.09 | Solmitzstraße                       | Kirchplatz - Aldi                        | 0,1        | ERW          | Süd: ERW 190, STS ok<br>Nord: ERW 230, Kante,<br>STS ok,<br>Sanierungsbedarf | B         | Süd: ERW 200<br>Nord: Sanierung,<br>Kantenrückbau       |
| 27.10 | Solmitzstraße                       | Aldi - Travemünder<br>Landstraße         | 0,1        | ERW          | Süd: ERW 180, B15, F<br>Nord: ERW 230, Kante,<br>STS ok,<br>Sanierungsbedarf | B         | Süd: ERW 200 + STS<br>Nord: Sanierung,<br>Kantenrückbau |
| 27.11 | Travemünder Landstraße              | Solmitzstraße -<br>Ivendorfer Landstraße | 2,7        | GZRW         | 250 + STS  | A         | ok  |
| 27.12 | Ivendorfer Landstraße               | Travemünder Landstraße -<br>OA Ivendorf  | 0,6        | GZRW         | GZRW 200   | B         | GZRW 250  |
| 27.13 | Ivendorfer Landstraße               | OD Ivendorf                              | 0,7        | M 30         |  | A         | ok  |
| 27.14 | Ivendorfer Landstraße               | OE Ivendorf -<br>OA Travemünde           | 0,8        | GZRW         | GZRW 200   | B         | GZRW 250  |
| 27.15 | Ivendorfer Landstraße               | OA Travemünde - Europaweg                | 0,4        | GZRW         | GZRW 270   | A         | ok  |
| 27.16 | Europaweg                           |  | 0,1        | M 50         |  | B         | M 30  |
| 27.17 | Unterführung<br>Bf. Skandinavienkai |  | 0,1        | GZRW         |  | A         | ok  |

**HL 27 Fortsetzung****Herrentunnel - Travemünde (Travemünder Landstraße) iR III; 9,2 km****Qualität: + (4,07)**

| Nr.   | Straße                 | Abschnitt                           | Länge (km) | Führungsform                   | Details                     | Bewertung | Empfehlung                                 |
|-------|------------------------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------|--|
| 27.18 | Travemünder Landstraße | Unterführung -<br>Stellplatzzufahrt | 0,4        | ungeordnet,<br>dann<br>GW + RW | GW 130, ERW 200<br>Kein STS | B         | M 30                                       |
| 27.19 | Travemünder Landstraße | Stellplatzzufahrt - Baggersand      | 0,1        | GW+ RW Ost<br>RS West          | GW 130, ERW 200<br>Kein STS | B         | Ost GW + ERW 200<br>+ STS 50<br>West RS ok |
| 27.20 | Baggersand             | bis Priwallfähre                    | 0,7        | Baustelle                      |                             | B         | GZRW Süd 300 + STS                         |

**HL 28****Herrentunnel - Travemünde (über Owendorf) iR III;****Qualität: + (4,44)**

| Nr.   | Straße                         | Abschnitt                     | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung |
|-------|--------------------------------|-------------------------------|------------|--------------|----------|-----------|------------|
|       | Radweg                         | Bushaltestelle - Kirchweg     | 0,2        | s. HL 27     |          |           |            |
|       | Kirchweg                       | bis Unterführung              | 0,1        | s. HL 27     |          |           |            |
|       | Unterführung                   |                               | 0,1        | s. HL 27     |          |           |            |
| 28.01 | Kieselgrund                    | Unterführung - Olendiek       | 0,3        | M 30         |          | A         | ok         |
| 28.02 | Olendiek / NN                  | Kieselgrund - Forstweg        | 0,7        | M 30         |          | A         | ok         |
| 28.03 | Am Moor / NN                   | Forstweg -<br>Waldhusener Weg | 0,5        | M 30         |          | A         | ok         |
| 28.04 | NN / Holzweg<br>Am Ringwall    | Waldhusener Weg -<br>Ringwall | 2,4        | M 50         |          | A         | ok         |
| 28.05 | Am Ringwall                    | Ringwall - OA Pöppendorf      | 0,2        | M 30         |          | A         | ok         |
| 28.06 | OD Pöppendorf                  |                               | 0,4        | M 30         |          | A         | ok         |
| 28.07 | Pöppendorfer<br>Hauptstraße    | OE - Stadtgrenze              | 0,4        | M 100        |          | B         | M 50       |
|       | Owendorf                       | Kreis OH                      | 1,6        |              |          |           |            |
| 28.08 | Ovendorfer Hof                 | Stadtgrenze - Rönnauer Weg    | 1,3        | M 50         |          | A         | ok         |
| 28.09 | Rönnauer Weg                   | bis Ostseestraße              | 0,7        | M 50         |          | B         | M 30       |
| 28.10 | Ostseestraße                   | bis Kleines Haff              | 0,1        | M 50         |          | B         | M 30       |
| 28.11 | Ostseestraße                   | Kleines Haff - Unterführung   | 0,2        | GZRW         | GZRW 250 | A         | ok         |
|       | Unterführung -<br>Priwallfähre |                               | 1,3        | s. HL 27     |          |           |            |

**HL 29****Travemünde - Warnsdorf iR IV; 3,9 km****Qualität: - (2,97)**

| Nr.   | Straße  | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|---|--|------------|--------------|---|-----------|---|
| 29.01 | Sankt Lorenz-Straße<br>Kirchenstraße<br>Torstraße |  | 0,5        | M 30         |   | A         | ok  |
| 29.02 | Travemünder Landstraße                            |  | 0,2        | ERW / ZRW    | N SR, GW 190, ZRW 175,<br>B 15, F<br>S GW 265, ERW 230, B 15, F | C         | Nord: GW, ZRW 250, STS<br>Alternativ<br>RW entlang Bahnlinie<br>Süd: <b>tolerabel</b> |
| 29.03 | Teutendorfer Weg                                  | Travemünder Landstraße -<br>An der Bäk | 0,1        | ZRW          | GW 200, ZRW 195, Grün   | B         | GW, ZRW 300<br>Alternativ<br>RW entlang Bahnlinie                                     |
|       | Teutendorfer Weg                                  | An der Bäk - Langer Bogen              |            | M 50         | Breite Fahrbahn,<br>relevanter Kfz-Verkehr                      | B         | Alternativtrasse  |
| 29.05 | Teutendorfer Weg                                  | Langer Bogen - Hollbeck                | 0,1        | M 50         |   | B         | Nord: GZRW 250 + STS  |
| 29.06 | Teutendorfer Weg                                  | Hollbeck - Bollbrügg                   | 0,4        |              | Nord:<br>GZRW 200 + SR  | B         | Nord: GZRW 250 + STS  |
| 29.07 | Teutendorfer Weg                                  | Bollbrügg - Stadtgrenze                | 0,7        | M 100        |   | L         | Nord: GZRW 250 + STS  |
|       | Warnsdorf   | Kreis OH                               | 0,7        |              |   |           |   |

**Alternativtrasse Teutendorfer Siedlung**

|       |                                       |  |     |      |  |   |    |
|-------|---------------------------------------|--|-----|------|--|---|----|
| 29.04 | An der Bäk<br>Am Bach<br>Langer Bogen |  | 1,2 | M 30 |  | B | FS |
|-------|---------------------------------------|--|-----|------|--|---|----|

**HL 30****Travemünde - Niendorf (Binnenland) iR IV; 6,0 km****Qualität: - (2,56)**

| Nr.   | Straße                                 | Abschnitt                   | Länge (km) | Führungsform   | Details                   | Bewertung | Empfehlung               |
|-------|--|-----------------------------|------------|----------------|---------------------------|-----------|--------------------------|
|       | Sankt Lorenz-Straße<br>Kurgartenstraße | Priwallfähre - Rose         | 0,6        | s. HL 31       |                           |           |                          |
| 30.01 | Rose                                   |                             | 0,2        | M 30           | Kfz-Belastung             | B         | BÜ für Kfz sperren, FS   |
| 30.02 | Fehlingstraße                          | Rose - Bahntrasse           | 0,5        | M 30           |                           | B         | FS                       |
| 30.03 | Bahntrasse                             | Fehlingstraße - Rödsaal     | 1,2        | WG             | teilweise<br>schmale Spur | C         | GZRW 250 asphaltiert     |
| 30.04 | Steenkamp<br>Wedenberg                 | bis Ortseingang Brodten     | 1,2        | GZRW           | GZRW West 120 - 150, F    | C         | GZRW Ostseite 250 + SR   |
| 30.05 | OD Brodten                             |                             | 0,6        | M 30           |                           | A         | ok                       |
| 30.06 | Pfingstbusch                           | bis Hävenkamp               | 0,3        | M 100          | M 100                     | B         | M 50                     |
| 30.07 | Hävenkamp                              | bis Steiluferweg            | 1,0        | Anliegerstraße | sanierungsbedürftig       | B         | Sanierung; Fahrradstraße |
|       | Steiluferweg                           | bis Stadtgrenze / Parkplatz | 0,4        | s. HL 31       |                           |           |                          |

**HL 31****Priwall - Niendorf (Ostseeküstenradweg) iR III; 9,5 km****Qualität: o (3,48)**

| Nr.   | Straße                                 | Abschnitt                       | Länge (km) | Führungsform     | Details   | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|--|---------------------------------|------------|------------------|---|-----------|--|
| 31.01 | Mecklenburger Landstraße               |                                 | 0,1        | M 30             |   | B         | <b>tolerabel</b>   |
| 31.02 | Waldweg                                |                                 | 0,1        | verkehrsberuhigt | verkehrsberuhigt,<br>teilweise WG   | A         | ok   |
| 31.03 | Seeweg                                 |                                 | 0,6        | WG               | verkehrsberuhigt  | A         | ok   |
| 31.04 | Dünenweg                               |                                 | 0,9        | verkehrsberuhigt | Teilweise<br>Einbahnstraße  | L         | Freigabe Rad<br>Gegenrichtung                            |
| 31.05 | Wanderweg                              | Dünenweg - Kohlenhof            | 0,5        | WG               | GZRW  | A         | ok   |
| 31.06 | Mecklenburger Landstraße               | Kohlenhof - Fähre               | 0,2        | M 30             |   | A         | ok   |
| 31.07 | Priwallfähre                           |                                 |            |                  |   |           |  |
| 31.08 | Sankt Lorenz-Straße<br>Kurgartenstraße |                                 | 0,8        | M 30             |   | A         | ok   |
| 31.09 | Am Lotsenberg                          |                                 | 0,1        | M 30             | Kfz-Belastung   | B         | Shared Space   |
| 31.10 | Außenallee                             |                                 | 0,7        | ZRW Ost          | Höhe Parkplatz GW 190 einschl SR,<br>ZRW 195, Grün, sanierungsbedürftig<br>Brügmanngarten GZRW 235, B 15, F | C         | GW, ZRW 300, STS;<br>Sanierung                           |
| 31.11 | Bertlingstraße                         |                                 | 0,1        | M 30             | Kfz-Belastung   | B         | Shared Space   |
| 31.12 | Kaiserallee<br>Helldahl                |                                 | 1,3        | M 30             |   | A         | ok   |
| 31.13 | Steiluferweg                           |                                 | 3,8        | WG               | GZRW<br>Konkurrenz Fußgänger<br>unebene Oberfläche  | B         | <b>tolerabel</b>   |
| 31.14 | Lücke                                  | Steiluferweg - Parkplatz        | 0,2        | Lücke            |   | L         | Lückenschluss WG<br>entlang Stadtgrenze<br>bis Parkplatz |
|       | Niendorf                               | Parkplatz<br>zur Steiluferallee | 0,1        | Kreis OH         |   |           |  |



**HL 32****St. Hubertus - Krummesse iR IV; 10,7 km****Qualität: - (2,97)**

| Nr.   | Straße                                       | Abschnitt   | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|--|---|------------|--------------|---|-----------|---|
| 32.01 | Blankenseer Straße                           | Ratzeburger Landstraße - Ortsausgang St. Hubertus   | 0,8        | GZRW         | GZRW 180-280, gepflastert, kein STS   | B         | GZRW 250 + STS  |
| 32.02 | Blankenseer Straße                           | Ortsausgang St. Hubertus - Flughafen                | 1,6        | GZRW         | GZRW 200, STS 50 gestrichelt auf GZRW abmarkiert  | B         | GZRW 250 + STS  |
| 32.03 | Blankenseer Straße                           | Flughafen - Wulfsdorfer Weg                         | 0,6        | GZRW         | GZRW 180-220  | B         | GZRW 250 + STS  |
| 32.04 | Wulfsdorfer Weg<br>Höhlfeld                  | Blankenseer Straße - Schanzenbergweg/<br>Brücke A20 | 2,3        | M            | M30, Straßenschäden<br>keine direkte Querung auf Radweg<br>Schanzenbergweg möglich wg. Leitplanke | B         | Sanierung Höhlfeld,<br>Querungsmöglichkeit<br>Schanzenbergweg |
| 32.05 | Schanzenbergweg                              | Höhlfeld -<br>Rampenende Brücke A20                 | 0,3        | GZRW         | GZRW 180-200  | B         | GZRW 250  |
| 32.06 | Schanzenbergweg                              | Rampenende -<br>Eingang Beidendorf                  | 0,3        | M            | M 60 > Beidendorf, M 80 > B207  | L         | GZRW 250  |
| 32.07 | Schanzenbergweg                              | Eingang Beidendorf -<br>Beidendorfer Hauptstraße    | 0,2        | M 50         |   | B         | M 30  |
| 32.08 | Beidendorfer Hauptstraße<br>Beidendorfer Weg | Schanzenbergweg -<br>Stratenkoppel                  | 2,2        | GZRW         | GZRW 200, vor dem Ortsausgang<br>Beidendorf kein STS  | B         | GZRW 250  |
| 32.09 | Beidendorfer Weg                             | Stratenkoppel -<br>Klempauer Str.                   | 0,3        | GZRW         | GZRW 200, kein STS,<br>Grundstücksausfahrten  | C         | M 30  |
| 32.10 | Raiffeisenstraße<br>Lange Reihe              | Klempauer Straße -<br>Niedernstraße                 | 0,3        | M            | M 30 Zone   | A         | ok  |
| 32.11 | Niedernstraße                                | Lange Reihe -<br>Rondeshagener Weg                  | 0,6        | M            | M 50  | B         | M 30  |
| 32.12 | Niedernstraße                                | Rondeshagener Weg -<br>Kronsforder Hauptstraße      | 1,2        | GZRW         | GZRW 200, abgesetzt, Südseite   | B         | GZRW 250  |

**HL 33****Groß Grönau - Beidendorf iR IV; 5,4 km****Qualität: - (2,58)**

| Nr.   | Straße                         | Abschnitt                                  | Länge (km) | Führungsform | Details                          | Bewertung | Empfehlung   |
|-------|--------------------------------|--|------------|--------------|----------------------------------|-----------|--|
|       | Am Sonnenberg<br>(Groß Grönau) | Hauptstraße -<br>Ortsausgang               | 0,4        | Kreis RZ     | M 30                             | A         | ok   |
|       | Am Sonnenberg<br>(Groß Grönau) | Ortsausgang -<br>Seekrug                   | 1,0        | Kreis RZ     | Süd GWRW 260                     | A         | ok   |
| 33.01 | Seekamp<br>Söllbrock           | Seekrug -<br>Bushaltest. Söllbrock         | 1,6        | M            | M 100, ab Euroimmun M 50         | B         | Ab Seekrug M 50, ab Ortseingang<br>Blankensee M 30 |
| 33.02 | Söllbrock                      | Bushaltest. Söllbrock -<br>Schanzenbergweg | 0,5        | GZRW         | Nord GZRW 130-160, kein STS      | C         | M 30   |
| 33.03 | Schanzenbergweg                | Brücke B 207 bis Ende Radweg               | 0,5        | GZRW         | Süd GZRW 200                     | B         | GZRW 250   |
| 33.04 | Schanzenbergweg                | Radweglücke                                | 0,4        | M            | M 60-M 80, unklare Beschilderung | L         | GZRW 250   |
| 33.05 | Schanzenbergweg                | Beginn Radweg -<br>Höhlfeld                | 0,2        | GZRW         | Süd GZRW 180-200                 | B         | GZRW 250   |
|       | Schanzenbergweg                | Höhlfeld -<br>Beidendorf                   | 0,8        | s. HL 32     |                                  |           |  |

**HL 34****Moisling - Flughafen iR 4; 10,1 km****Qualität: o (3,30)**

| Nr.   | Straße                       | Abschnitt                                    | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung             |
|-------|------------------------------|--|------------|--------------|---|-----------|------------------------|
| 34.01 | Oberbüssauer Weg             | Niendorfer Straße -<br>Moislinger Mühlenweg  | 0,2        | ERW          | Beidseitig GW 175, ERW 100 (südlich<br>Sterntalerweg 130), Haltestelle / Grün | C         | ERW 200 + STS          |
|       | Oberbüssauer Weg             | Moislinger Mühlenweg -<br>Südende Bahnbrücke | 0,5        | s. HL 10     |   |           |                        |
|       | Oberbüssauer Weg             | Südende Bahnbrücke -<br>Am Binsenhorst       | 0,5        | s. HL 10     |   |           |                        |
| 34.02 | Oberbüssauer Weg<br>Eckbusch | Am Binsenhorst -<br>Schleusenstraße          | 1,7        | M            | M 50, in Oberbüssau M 30  | A         |                        |
| 34.03 | Schleusenstraße              | Eckbusch -<br>Kraambred                      | 0,7        | M 30         |   | A         |                        |
| 34.04 | Kraambred                    |  | 0,6        | WG           | WG, bei Nässe matschig, Spurrillen und<br>Löcher                              | C         | Grundhafte Sanierung   |
| 34.05 | Butenhof                     |  | 0,5        | M            | M 50  | B         | M 30                   |
| 34.06 | Raabrede                     | Kronsforder Landstraße -<br>Mülldeponie      | 1,0        | M            | M 30, saniert<br>Radweg WG, überwuchert                                       | B         | M 30, Fahrbahnführung  |
| 34.07 | Raabrede                     | Mülldeponie -<br>Vorrade                     | 1,7        | WG           | WG, Brückenüberfahrt asphaltiert  | B         | Sanierung erforderlich |
| 34.08 | Ortsdurchfahrt Vorrade       |  | 0,4        | M 50         |   | B         | M 30                   |
| 34.09 | Vorrade                      | Wulfsdorf                                    | 0,5        | M 50         |   | L         | GWRF 250 West          |
| 34.10 | Ortsdurchfahrt Wulfsdorf     |  | 0,5        | M 50         |   | B         | M 30                   |
| 34.11 | Wulfsdorfer Weg              | Ende Wulfsdorf -<br>Brücke B 207             | 0,7        | M 50         |   | L         | GZRW 250 Südwest       |
|       | Wulfsdorfer Weg              | Brücke 207 -<br>Flughafen                    | 0,6        | s. HL 32     |   |           |                        |

**HL 35****Hochschulstadtteil - Beidendorf iR IV; 6,4 km****Qualität: + (4,23)**

| Nr.   | Straße                    | Abschnitt                                  | Länge (km) | Führungsform     | Details  | Bewertung | Empfehlung                          |
|-------|---------------------------|--|------------|------------------|--|-----------|-------------------------------------|
|       | Radweg                    | B 207 / Maria-Goeppert-Straße - Schärenweg | 0,2        | s. HL 24.1       |  |           |                                     |
| 35.01 | Schärenweg                |  | 0,3        | M 30             |  | A         | ok                                  |
| 35.02 | Bornkamp                  | Schärenweg - Kadetrinne                    | 0,4        | M 30             |  | A         | ok                                  |
| 35.03 | Kadetrinne                |  | 0,6        | M 30             |  | A         | ok                                  |
| 35.04 | Vilmring                  |  | 0,2        | Verkehrsberuhigt |  | B         | <b>tolerabel</b>                    |
| 35.05 | Verbindungsweg            | Vilmring - Schyrkamp                       | 0,1        | WG               | WG 80, beidseits niveaugleicher Rasen                | B         | WG 250                              |
| 35.06 | Schyrkamp                 | Ostabschnitt                               | 0,5        | WG               | Wanderweg WG 110, dann sanierungsbedürftiger Feldweg | B         | Wanderweg WG 250, Sanierung Feldweg |
| 35.07 | Schyrkamp                 | Westabschnitt                              | 0,4        | Anliegerstraße   | Asphalt, im Ort sanierungsbedürftig                  | B         | Sanierung                           |
|       | Vorrader Hauptstraße Krog | Schyrkamp - Karkfeld                       | 1,0        | s. HL 34         |  |           |                                     |
| 35.08 | Karkfeld                  | Wulfsdorf - Beidendorf                     | 2,7        | M 50             | in Wulfsdorf M 30, außerhalb M 50                    | A         | ok                                  |

**HL 36****Moisling - Klein Wesenberg iR IV; 6,8 km****Qualität: o (3,22)**

| Nr.   | Straße  | Abschnitt                                   | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung                                 |
|-------|---|---|------------|--------------|--|-----------|--|
| 36.01 | Südlicher<br>Bahnbegleitweg   | Moislinger Bahnbrücke -<br>Oberbüssauer Weg | 1,2        | WG           | Feldweg, teils asphaltiert, überwiegend<br>WG, auf ganzer Länge<br>sanierungsbedürftig | B         | Asphaltierter Feldweg /<br>Bahnhofszufahrt |
|       | Oberbüssauer Weg<br>Am Binsenhorst<br>Südtangente Niendorf<br>Grote Bleeken<br>Niendorfer Hauptstraße | Bis Radweg K 6                              | 3,9        | s. HL 10     |  |           |  |
| 36.02 | Wesenberger Straße  | Beginn Radweg -<br>Bartelsholz              | 1,4        | GZRW         | Nord GZRW 200  | B         | GZRW 250                                   |
| 36.03 | Wesenberger Straße  | Bartelsholz -<br>Reecker Heide              | 0,2        | GZRW         | Nord GZRW 200  | B         | GZRW 250                                   |
| 36.04 | Wesenberger Straße  | Reecker Heide -<br>Stadtgrenze              | 0,1        | GZRW         | Nord GZRW 200  | B         | GZRW 250                                   |

**HL 37****Kronsforder Landstraße - Niendorf über Gut Rothenhausen iR IV; 6,1 km****Qualität: - (2,98)**

| Nr.   | Straße  | Abschnitt  | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|-------|---|--|------------|--------------|---|-----------|---|
| 37.01 | Kronsforder Landstraße<br>Kronsforder Hauptstraße               | Krummesser Landstraße -<br>Quadebekstraße            | 1,1        | GZRW         | GZRW 180, durch Graswuchs enger, STS<br>150 zur Fahrbahn, Grasbewuchs | B         | GZRW 250 + STS  |
| 37.02 | Quadebekstraße  | Kronsforder Hauptstraße -<br>Ortsausgang             | 0,4        | M 50         |   | B         | M 30  |
| 37.03 | Quadebekstraße  | Ortsausgang -<br>Stadtgrenze                         | 0,9        | M 70         |   | L         | Baulicher GZRW Nordseite                              |
|       | Hauptstraße   | Stadtgrenze -<br>Abzweig Gut Rothenhausen            | 0,1        | Kreis RZ     | M 70  |           |   |
|       | Gut Rothenhausen  | Hauptstraße - Gutshof                                | 0,5        | Kreis RZ     | Kopfsteinpflaster sehr grob   |           |   |
|       | Gut Rothenhausen<br>Am Ziegelhof                                | Gutshof -<br>Schenkenberger Weg                      | 1,0        | Kreis RZ     | Schotterweg   |           |   |
| 37.04 | Schenkenberger Weg  | Abzweig Wesenbergerheide                             | 0,3        | M            | M 30 bis Brücke über die Grinau, dann M<br>100                        | B         | M 30 im Hohlweg, dann M 50<br>bis Moorgartener Straße |
|       | Schenkenberger Weg<br>Moorgartener Straße<br>Nienhüsener Straße | Abzweig Wesenbergerheide -<br>Niendorfer Hauptstraße | 1,8        | s. HL 10     |   |           |   |

**HL50****Hochschulstadtteil - UKSH Süd iR IV; 2,2 km****Qualität: o (3,27)**

| Nr.   | Straße           | Abschnitt                                      | Länge (km) | Führungsform | Details                          | Bewertung | Empfehlung |
|-------|------------------|--|------------|--------------|----------------------------------|-----------|------------|
| 50.01 | Berliner Allee   | Maria-Goeppert Straße -<br>Paul-Ehrlich-Straße | 0,2        | GZRW         | GZRW 250 Ost                     | A         | ok         |
| 50.02 | Radweg           | Paul-Ehrlich-Straße -<br>Maria-Mitchell-Straße | 0,1        | GZRW         | GZRW 270                         | A         | ok         |
| 50.03 | Wanderweg        | Maria-Mitchell-Straße -<br>Peter-Monnik-Weg    | 1,7        | GZRW         | WG, bei Nässe in Senken matschig | B         | Sanierung  |
| 50.04 | Peter-Monnik-Weg | Wanderweg -<br>Ratzeburger Allee               | 0,2        | M            | M 50                             | B         | M 30       |

**101****Eric-Warburg-Brücke - Mühlendamm iR IV; 3,2 km****Qualität: - (2,03)**

| Nr.    | Straße                | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform     | Details  | Bewertung | Empfehlung                                       |
|--------|-----------------------|--|------------|------------------|--|-----------|--|
| 101.01 | Hafenstraße           | Eric-Warburg-Brücke -<br>Konstinstraße | 0,2        | ERW              | West: Kein GW, ERW 195, STS 50, F<br>Ost: GW 195, ERW 150, STS 50, F                                       | B         | West: ZRW 300 + STS<br>Ost: GWRF $\geq$ 250 + SR |
| 101.02 | Hafenstraße           | Konstinstraße -<br>Fährstraße          | 0,5        | ERW              | West: ERW 130, STS 40, F<br>Ost Nr.20: GW 230, ERW 120, STS 40, P<br>Brüggen: LKW 430, GERW 210, STS 40, F | C         | West: ZRW 300 + STS<br>Ost: GWRF $\geq$ 250 + SR |
| 101.03 | Hafenstraße           | Fährstraße -<br>Hubbrücke              | 0,2        | ERW              | West: ERW 160, B 15, F<br>Ost: GZRW 200, STS 40, P   | B         | West: ZRW 300 + STS<br>Ost: GWRF $\geq$ 250 + SR |
| 101.04 | Hubbrücke             |  | 0,1        | M 30             |  | B         | ZRW West<br>(Straßen- oder Bahnbrücke)           |
| 101.05 | An der Untertrave     |  | 1,3        | RS/SS/M 50       |  | L         | ZRW West 300 + STS                               |
| 101.06 | An der Obertrave      | Holstenstraße -<br>Dankwartsgrube      | 0,4        | M 30             |  | B         | M 20   |
| 101.07 | An der Obertrave      | Dankwartsgrube -<br>Kleiner Bauhof     | 0,3        | verkehrsberuhigt | unebenes<br>Kopfsteinpflaster  | C         | Geschnittenes Pflaster                           |
| 101.08 | Gelände<br>Baubehörde | bis Mühlendamm                         | 0,2        | Lücke            |  | L         | GZRW über Gelände<br>Baubehörde                  |

**102****Engelsgrube - Wallstraße iR IV; 1,6 km****Qualität: - (2,81)**

| Nr.    | Straße                      | Abschnitt | Länge (km) | Führungsform     | Details                                      | Bewertung | Empfehlung   |
|--------|-----------------------------|-----------|------------|------------------|--|-----------|--|
| 102.01 | Schwönekenquerstraße        |           | 0,1        | M 30             | Einbahnstraße,<br>unebenes Kopfsteinpflaster | C         | Geschnittenes Pflaster,<br>Zweirichtungsradverkehr |
| 102.02 | Kupferschmiedestraße        |           | 0,2        | M 30             | Zweirichtungsradverkehr                      | A         | ok   |
| 102.03 | Fünfhausen<br>Schüsselbuden |           | 0,4        | M 30             | ungeordneter Straßenraum                     | B         | M 20; Umgestaltung<br>Straßenraum                  |
| 102.04 | Schmiedestraße              |           | 0,1        | M 30             |  | A         | ok   |
| 102.05 | Klingenberg                 |           | 0,1        | Fußgängerbereich |  | L         | Freigabe Radverkehr                                |
| 102.06 | Pferdemarkt                 |           | 0,2        | M 30             |  | A         | ok   |
| 102.07 | Parade<br>Mühlendamm        |           | 0,5        | M 30             | unebenes Kopfsteinpflaster                   | C         | Geschnittenes Pflaster                             |

**103****Kohlmarkt - Mühlentor iR III; Mühlenbrücke iR II; 1,0 km****Qualität: o (3,00)**

| Nr.    | Straße                       | Abschnitt                   | Länge (km) | Führungsform | Details                                    | Bewertung | Empfehlung  |
|--------|------------------------------|-----------------------------|------------|--------------|--|-----------|---|
| 103.01 | Sandstraße                   |                             | 0,2        | M 10         | Einbahnstraße<br>Zweirichtungsradverkehr   | A         | ok  |
| 103.02 | Mühlenstraße<br>Mühlenbrücke | Klingenberg -<br>Wallstraße | 0,6        | M 30         | Hohes Kfz-Aufkommen                        | B         | M 20, Verkehrslenkung Kfz   |
| 103.03 | Mühlenbrücke                 | Wallstraße -<br>Mühlentor   | 0,2        | GW + ERW     | GW + ERW insgesamt 250,<br>z. Zt. gesperrt | C         | RSV als Radstreifen beidseits,<br>stadtauswärts Linienbus frei<br>Mittlerer Fahrstreifen Kfz<br>stadteinwärts 20 km/h<br>Ausfahrt andere Kfz über<br>Wallstraße |



**104****Gustav-Radbruch-Platz - Mühlenstraße iR III; Gustav-Radbruch-Platz - Koberg iR II; 1,4 km****Qualität: - (2,43)**

| Nr.    | Straße           | Abschnitt                        | Länge (km) | Führungsform | Details                            | Bewertung | Empfehlung  |
|--------|------------------|----------------------------------|------------|--------------|------------------------------------|-----------|---|
| 104.01 | Burgtorbücke     |                                  | 0,2        | M 50 / 30    | Radstreifen;<br>50 km/h bis Brücke | B         | RSV als Fahrradstraße<br>Querungshilfe für Linksabbieger<br>zum Ida-Boy-Ed-Garten |
| 104.02 | Große Burgstraße |                                  | 0,3        | M 30         |                                    | B         | RSV als Fahrradstraße   |
| 104.03 | Königstraße      | Koberg - Aegidienstraße          | 0,8        | M 30         | Einbahnstraße                      | L         | M 20, Fahrbahnerweiterung,<br>Zweirichtungsradverkehr                             |
| 104.04 | Königstraße      | Aegidienstraße -<br>Mühlenstraße | 0,1        | M 30         | Einbahnstraße                      | B         | M 20  |

**105****Burgtor - Mühlenstraße ü. Aegidienkirche iR IV; 1,5 km****Qualität: -- (1,80)**

| Nr.    | Straße  | Abschnitt                            | Länge (km) | Führungsform  | Details  | Bewertung | Empfehlung   |
|--------|---|--------------------------------------|------------|---------------|--|-----------|--|
| 105.01 | Ida-Boy-Ed-Garten<br>Wakenitzmauer<br>Rosenstraße<br>Große Gröpelgrube<br>Langer Lohberg<br>Tünkenhagen | Burgtorbrücke -<br>Hundestraße       | 0,7        | Fahrradstraße | unebenes<br>Kopfsteinpflaster                    | C         | Geschnittenes<br>Kopfsteinpflaster,<br>Querungshilfe Burgtorbrücke |
| 105.02 | Rosengarten<br>Bei St. Johannis   | Hundestraße -<br>Fleischhauerstraße  | 0,3        | Fahrradstraße |  | A         | ok   |
| 105.03 | Schlumacherstraße<br>Balauerfohr<br>Sankt-Annen-Straße  | Fleischhauerstraße -<br>Mühlenstraße | 0,5        | Fahrradstraße | unebenes<br>Kopfsteinpflaster,<br>enge Fahrgasse | C         | Geschnittenes<br>Kopfsteinpflaster,<br>Neuordnung Kfz-Parken       |

## 106

## Eutiner Brücke - Falkenstraße iR IV; 1,7 km

Qualität: - (2,00)

| Nr.    | Straße                | Abschnitt | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|--------|-----------------------|-----------|------------|--------------|---|-----------|---|
| 106.01 | Auf der Wallhalbinsel |           | 0,1        | M 30         | Unebenes<br>Kopfsteinpflaster   | C         | Fahrradstraße<br>Asphalt                            |
| 106.02 | Willy-Brandt-Allee    |           | 0,1        | Lücke        |   | L         | GZRW 300 Nord                                       |
| 106.03 | Drehbrücke            |           | 0,2        | M 50         | Hohe Kfz-Dichte<br>Länge Furt 240 / 210                                   | B         | M 30<br>Furterweiterung                             |
| 106.04 | Engelsgrube           |           | 0,3        | M 30         | Einbahnstraße<br>Zweirichtungsradverkehr<br>unebenes<br>Kopfsteinpflaster | C         | Fahrradstraße<br>Geschnittenes<br>Kopfsteinpflaster |
|        | Koberg                |           | 0,1        | s. 107       |   |           |   |
|        | Königstraße           |           | 0,2        | s. 104       |   |           |   |
| 106.05 | Glockengießerstraße   |           | 0,5        | M 30         | Einbahnstraße<br>Zweirichtungsradverkehr<br>unebenes<br>Kopfsteinpflaster | C         | Fahrradstraße<br>Geschnittenes<br>Kopfsteinpflaster |
| 106.06 | Klughafenbrücke       |           | 0,2        | GZRW         |   | A         | ok  |

## 107

## Hauptbahnhof - Koberg iR II; 1,7 km

Qualität: - (2,82)

| Nr.    | Straße                       | Abschnitt                                 | Länge (km) | Führungsform     | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|--------|------------------------------|---|------------|------------------|--|-----------|---|
| 107.01 | Werner-Kock-Straße           | Hbf - Fackenburger Allee                  | 0,2        | ERW              | 50 km/h<br>Süd: GW Arkaden 400,<br>ERW 150, Haltestelle 170<br>Nord: GW Arkaden 470,<br>ERW 150, Haltestelle 170 | B         | M 30, Seitenraumbenutzung frei<br>RSV, <b>Standardunterschreitung</b>                             |
| 107.02 | Werner-Kock-Straße           | Fackenburger Allee -<br>Stadtgrabenbrücke | 0,2        | M 30             | 50 km/h<br>Beidseits GW 210, ERW 150,<br>Bäume   | B         | RSV als Fahrradstraße   |
| 107.03 | Stadtgabenbrücke             |   | 0,1        | Lücke            |  | L         | Neubau, RSV als ZRW   |
| 107.04 | MUK - Umfahrung              |   | 0,2        | Fußgängerbereich |  | L         | RSV als ZRW   |
| 107.05 | Holstenhafenbrücke           |   | 0,1        | GZRW             |  | B         | RSV, <b>Standardunterschreitung</b>   |
| 107.06 | Beckergrube                  | Untertrave - Fünfhausen                   | 0,3        | M 30             |  | B         | Neuordnung Straßenraum,<br>Erweiterung Gehwege,<br>20 km/h<br>RSV, <b>Standardunterschreitung</b> |
| 107.07 | Beckergrube<br>Breite Straße | Fünfhausen - Koberg                       | 0,5        | M 20             |  | B         | RSV als Fahrradstraße 20 km/h   |
| 107.08 | Koberg                       |   | 0,1        | M 30             |  | B         | RSV als Fahrradstraße   |

**108****Possehlstraße - Mühlenstraße iR IV; 0,7 km****Qualität: o (3,57)**

| Nr.    | Straße          | Abschnitt                         | Länge (km) | Führungsform  | Details                                      | Bewertung | Empfehlung  |
|--------|-----------------|-----------------------------------|------------|---------------|--|-----------|---|
| 108.01 | Wallstraße      | Possehlstraße-<br>Dankwartsbrücke | 0,1        | Fahrradstraße | Asphaltpur 250, Kante                        | B         | FS, Asphaltpur 300 ohne Kante                               |
| 108.02 | Dankwartsbrücke |                                   | 0,1        | GZRW          |  | A         | ok  |
| 108.03 | Dankwartsgrube  | Obertrave - Haneschule            | 0,3        | M 30          |  | A         | ok  |
| 108.04 | Dankwartsgrube  | Haneschule - Parade               | 0,1        | M 30          | Unebenes Kopfsteinpflaster,<br>Gefälle       | C         | Asphalt   |
| 108.05 | Kapitelstraße   |                                   | 0,1        | M 30          | Einbahnstraße,<br>Unebenes Kopfsteinpflaster | C         | Geschnittenes Kopfsteinpflaster,<br>Zweirichtungsradverkehr |

**109****Hüxstraße - Hüxterdamm iR IV; 0,9 km****Qualität: o (3,22)**

| Nr.    | Straße     | Abschnitt                         | Länge (km) | Führungsform     | Details  | Bewertung | Empfehlung                  |
|--------|------------|-----------------------------------|------------|------------------|--|-----------|-----------------------------|
| 109.01 | Hüxstraße  |                                   | 0,5        | verkehrsberuhigt | Kopfsteinpflaster  | B         | <b>tolerabel</b>            |
| 109.02 | Hüxterdamm | An der Mauer -<br>Kanalstraße     | 0,1        | M 30             |  | A         | ok                          |
| 109.03 | Hüxterdamm | Hüxtertorbrücke                   | 0,1        | Baustelle        | Hohes<br>Kfz-Aufkommen   | B         | M 30                        |
| 109.04 | Hüxterdamm | Hüxtertorbrücke -<br>Falkenstraße | 0,2        | ERW              | Süd: Zaun, GW 185, ERW 175, Bäume<br>Nord: GW 185, Kante, ERW 150, STS 40, P | B         | ERW 200,<br>Kante entfernen |

**110****Possehlstraße - Mühlenbrücke iR II; 0,9 km****Qualität: -- (1,22)**

| Nr.    | Straße     | Abschnitt                       | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung  |
|--------|------------|---------------------------------|------------|--------------|--|-----------|---|
| 110.01 | Wallstraße | Possehlstraße -<br>Wipperbrücke | 0,5        | ZRW          | ZRW 200 - 210, B 15, F   | C         | RSV als ZRW Süd   |
| 110.02 | Wallstraße | Wipperbrücke                    | 0,1        | GZRW         | SR 15, GZRW 305, B 15, F   | B         | RSV als ZRW Süd   |
| 110.03 | Wallstraße | Wipperbrücke -<br>Mühlenbrücke  | 0,3        | ERW          | Süd: Mauer, ERW 110, STS 60, F<br>Nord: ERW 140, Laternen ohne SR auf<br>STS 50, P | C         | RSV als ZRW Süd<br>Zwischen Mühlenbrücke und<br>Mühlendamm einstreifige Kfz-<br>Fahrbahn Richtung Possehlstraße |

**111****Burgtor - Possehlbrücke (östliches Kanalufer) iR IV; 3,6 km****Qualität: o (3,11)**

| Nr.    | Straße         | Abschnitt                             | Länge (km) | Führungsform   | Details   | Bewertung | Empfehlung   |
|--------|----------------|---------------------------------------|------------|----------------|---|-----------|--|
| 111.01 | Kanalstraße    | Hubbrücken - Uferweg                  | 0,2        | Schutzstreifen | SS 50 km/h<br>Querungshilfe vorhanden   | B         | SS 30 km/h   |
| 111.02 | Uferweg        | Kanalstraße -<br>Wipperbrücke         | 2,3        | GWRF           | GWRF 200 - 270 WG<br>Unterfahrung Hünterdamm Asphalt 110 -<br>200 einschl. SR | B         | Zusatzsteg unter Hünterdamm,<br>sonst <b>tolerabel</b> |
| 111.03 | Uferweg        | Wipperbrücke -<br>Abzweig Buniamshof  | 0,1        | Anliegerstraße |   | A         | ok   |
| 111.04 | Uferweg        | Abzweig Buniamshof -<br>Nordwestrampe | 0,4        | GWRF           | GWRF 170 - 300,<br>WG sanierungsbedürftig                                     | B         | Sanierung, Breite $\geq 250$                           |
| 111.05 | Rampe NW       | Uferweg -<br>Lachswehrallee           | 0,1        | GWRF           | GWRF 300  | B         | <b>tolerabel</b>                                       |
| 111.06 | Rampe NO       | Uferweg - Possehlstraße               | 0,1        | GWRF           | GWRF 250  | B         | <b>tolerabel</b>                                       |
| 111.07 | Lachwehrbrücke | Rampe -<br>Zufahrt Lachwehr           | 0,3        | ZRW            | GW 170, ZRW 200, STS 50, F  | B         | GZRW 370   |
| 111.08 | Lachswehrallee | Lachwehrbrücke -<br>Lachwehr          | 0,1        | Anliegerstraße |   | A         | ok   |

**121****Vorwerk - Stockelsdorf iR 4; 3,5 km****Qualität: o (3,00)**

| Nr.    | Straße                  | Abschnitt                                     | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung   |
|--------|-------------------------|---|------------|--------------|--|-----------|--|
| 121.01 | Fackenburger Landgraben | Unterführung Tremser Teich - Vorwerker Straße | 0,7        | GZRW WG      | Rampe nach AB-Unterführung 150, geröllig, danach GZRW WG 200 - 240 | B         | Rampe $\geq$ 200, Deckensanierung, sonst tolerabel |
| 121.02 | Fackenburger Landgraben | Vorwerker Straße - Stadtgrenze                | 0,4        | GZRW WG      | GZRW 200 (Gefälle 150)   | B         | <b>tolerabel</b>                                   |
|        |                         | Kreis OH                                      | 1,4        |              |  |           |  |
| 121.03 | Fackenburger Landgraben | Stadtgrenze - Reinbeker Straße                | 0,9        | GZRW WG      | GZRW 200   | B         | <b>tolerabel</b>                                   |
| 121.04 | Reinbeker Straße        | bis Krempelsdorfer Allee                      | 0,1        | M 30         | Keine Querung Krempelsdorfer Allee                                 | B         | Querung herstellen                                 |

**122****Kücknitz - Waldhusen iR IV; 1,0 km****Qualität: + (4,60)**

| Nr.    | Straße          | Abschnitt    | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung     |
|--------|-----------------|--------------|------------|--------------|--|-----------|----------------|
| 122.01 | Solmizstraße    | Brücke B 75  | 0,2        | ZRW Ost      | Bis Kücknitzer Weg<br>GW 150, ZRW 240, B 15, F       | B         | GZRW 250 + STS |
| 122.02 | Waldhusener Weg | bis Kreuzung | 0,8        | M            | Süd bis BÜ M 30,<br>Nord ab BÜ bis Waldkreuzung M 50 | A         | ok             |

## 141

## Israelsdorf - Schlutup iR IV; 4,1 km

Qualität: - (2,56)

| Nr.    | Straße               | Abschnitt                                 | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung   |
|--------|----------------------|---|------------|--------------|---|-----------|--|
| 141.01 | Eichenweg            | Wilhelm-Wisser-Straße -<br>Gothmunder Weg | 0,3        | M 30         |   | A         | ok   |
|        | Eichenweg            | Gothmunder Weg -<br>Travemünder Allee     | 0,1        | s. HL 24.3   |   |           |  |
|        | Kreuzwegbrücke       | Eichenweg -<br>Mecklenburger Straße       | 0,5        | s. HL 04     |   |           |  |
|        | Mecklenburger Straße | Kreuzwegbrücke -<br>Wesloer Weg           | 0,2        | s. HL 24.3   |   |           |  |
| 141.02 | Mecklenburger Straße | Wesloer Weg -<br>Alt Lauerhof             | 1,2        | GZRW         | GZRW 230, STS 45, F; 70 km/h  | B         | 50 km/h; GZRW 250, STS 50  |
| 141.03 | Mecklenburger Straße | Alt Lauerhof -<br>Apfelallee              | 0,2        | ZRW          | Nord GZRW 140, B 15, F, schlecht  | C         | Nord: GZRW 250 seitlich der<br>Bäume<br>Querungshilfe Höhe Apfelallee                  |
| 141.04 | Mecklenburger Straße | Apfelallee -<br>Breitlingstraße           | 0,6        | ERW          | Nord GERW 140, B 15, F, schlecht<br>Süd RW schlecht   | C         | Nord: Rückbau des Radwegs<br>Süd: GZRW 300   |
| 141.05 | Mecklenburger Straße | Breitlingstraße -<br>Alte Mühle           | 0,2        | ERW          | Nord GERW 140, B 15, F, schlecht<br>Süd abschnittsweise RW oder GERW<br>schlecht                            | C         | Nord: Rückbau des Radwegs<br>Süd: GZRW 300<br>Querungshilfe Höhe Alte Mühle            |
| 141.06 | Mecklenburger Straße | Alte Mühle -<br>Fabrikstraße              | 0,2        | GERW         | Nord: GERW 320, B 15, F<br>Süd: GW, ERW 80 - 175, B 15, P,<br>schwere Wurzelschäden                         | C         | Nord: GERW 250 + STS<br>ohne Benutzungspflicht<br>Süd: GW, ERW 200 + STS;<br>BÜ GERW   |
| 141.07 | Mecklenburger Straße | Fabrikstraße -<br>Wesloer Straße          | 0,6        | ERW          | Nord: GW 140 - 200, ERW 110,<br>B 15, P; sanierungsbedürftig<br>Süd: GW, Bäume, ERW 140, B 15, P<br>30 km/h | C         | Nord: Sanierung als GWRF<br>Süd:<br>Aufhebung Benutzungspflicht<br>Kfz-P nur Nordseite |

**161****Vorrade - Kronsforder Allee iR IV; 3,1 km****Qualität: o (3,13)**

| Nr.    | Straße               | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform | Details | Bewertung | Empfehlung    |
|--------|----------------------|--|------------|--------------|---------|-----------|---------------|
| 161.01 | Vorrader Hauptstraße | Raabrede -<br>Karkbreite               | 0,2        | M 50         |         | A         | ok            |
| 161.02 | Vorrader Straße      | Karkbreite -<br>Ringstedtenhof         | 2,0        | M 50         |         | B         | Fahrradstraße |
|        | Vorrader Straße      | Ringstedtenhof -<br>An der Rothebek    | 0,2        | s. HL 24.1   |         |           |               |
| 161.03 | Vorrader Straße      | An der Rothebek -<br>Kronsforder Allee | 0,7        | M 50         |         | B         | M 30          |

**162****Geniner Straße Ost iR IV; 0,5 km****Qualität: o (3,00)**

| Nr.    | Straße         | Abschnitt                             | Länge (km) | Führungsform | Details                                       | Bewertung | Empfehlung   |
|--------|----------------|---------------------------------------|------------|--------------|---|-----------|--|
| 162.01 | Geniner Straße | Kronsforder Allee -<br>Berliner Platz | 0,5        | M 50         | Überbreite Fahrbahn,<br>beidseitig Kfz-Parken | B         | Fahrradstraße, Allee<br>Für Kfz Trennung vom<br>Berliner Platz |



**163****Possehlbrücke - Wallbrechtbrücke iR IV; 1,3 km****Qualität: o (3,15)**

| Nr.    | Straße             | Abschnitt                               | Länge (Km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung    |
|--------|--------------------|---|------------|--------------|--|-----------|---------------|
| 163.01 | Charlottenstraße   | Possehlbrücke -<br>Kronsforder Allee    | 0,4        | M 30         | Ab Kastorpstraße Einbahnstraße,<br>Freigabe für Radverkehr | B         | Fahrradstraße |
| 163.02 | Uhlandstraße       | Kronsforder Allee -<br>Herderplatz      | 0,5        | M 30         | Sanierungsbedürftig  | B         | Fahrradstraße |
| 163.03 | Bernd-Notke-Straße | Herderplatz -<br>Mönkhofer Weg          | 0,3        | M 30         |  | B         | Fahrradstraße |
|        | Mönkhofer Weg      | Bernd-Notke-Straße -<br>St. Jürgen-Ring | 0,1        | s. HL 7.1    |  |           |               |

**164****Flughafenbahnhof - Klein Sarau iR IV; 2,2 km****Qualität: o (3,45)**

| Nr.    | Straße          | Abschnitt                               | Länge (km) | Führungsform | Details                   | Bewertung | Empfehlung |
|--------|-----------------|---|------------|--------------|---------------------------|-----------|------------|
|        | Höhlfeld        |   | 0,6        | s. HL 32     |                           |           |            |
| 164.01 | Vierruten       | Höhlfeld -<br>Bahnlinie                 | 0,5        | WG           | WG, uneben                | B         | Sanierung  |
| 164.02 | Vierruten       | Bahnbegleitweg bis<br>Schanzenbergweg   | 0,5        | MV           | asphaltierter Feldweg     | A         | ok         |
| 164.03 | Köterfeldredder | Schanzenbergweg -<br>Stadtgrenze (A 20) | 0,6        | MV           | M 30, sanierungsbedürftig | B         | Sanierung  |

**165****Mönkhofer Weg Süd iR IV; 1,5 km****Qualität: o (3,53)**

| Nr.    | Straße        | Abschnitt                          | Länge (km) | Führungsform | Details                | Bewertung | Empfehlung |
|--------|---------------|------------------------------------|------------|--------------|------------------------|-----------|------------|
| 165.01 | Mönkhofer Weg | Kahlhortststraße -<br>Stadtweide   | 1,1        | SS           | Schutzstreifen 50 km/h | B         | M 30       |
| 165.02 | Mönkhofer Weg | Stadtweide -<br>Universitätsstraße | 0,4        | M 30         |                        | A         | ok         |

**166****Geniner Bahnbrücke - Berliner Allee iR IV; 2,4 km****Qualität: - (2,42)**

| Nr.    | Straße                              | Abschnitt                               | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung  |
|--------|-------------------------------------|---|------------|--------------|---|-----------|---|
|        | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Uferweg Südost | Kanalbrücke -<br>Beginn Gleistrasse     | 0,2        | s. HL 10     |   |           |   |
|        | Rampe                               | Geniner Uferweg -<br>Geniner Straße     | 0,1        | s. HL 24.1   |   |           |   |
| 166.01 | Hinter den Kirschkatzen             | Geniner Straße - Nr. 45                 | 0,8        | M 50         | (Süd) GW 165, B 15, P auf F 850, P 250,<br>GW 155 (Nord)<br>Erheblicher Schwerverkehr | L         | F 650, beidseitig GERW 325 + STS<br>75  |
| 166.02 | Radweg                              | Hinter den Kirschkatzen -<br>Heidstraße | 0,9        | Lücke        | Industriebrache   | L         | GZRW 250 ab Hinter den<br>Kirschkatzen 45,<br>Südwestumfahrung des<br>Henschelplatzes,<br>weiter entlang der Bahnlinie,<br>Unterfahrung der Kronsfordner<br>Allee neben<br>den Bahngleisen, Rampe zur<br>Heidstraße |
| 166.03 | Heidstraße                          | Radweg -<br>Hirtenstraße                | 0,1        | M 30         |   | A         | ok  |
| 166.04 | Heidstraße                          | Hirtenstraße -<br>Rampe Berliner Allee  | 0,1        | WG           | WG 230  | B         | GZRW 250 asphaltiert  |
| 166.05 | Rampe Berliner Allee                |   | 0,2        | GZRW         | GZRW 250  | A         | ok  |

## 167

## Oberbüssau - Rondeshagen iR IV; 6,4 km

Qualität: + (4,84)

| Nr.    | Straße                  | Abschnitt                          | Länge (km) | Führungsform   | Details                     | Bewertung | Empfehlung |
|--------|-------------------------|------------------------------------|------------|----------------|-----------------------------|-----------|------------|
| 167.01 | Langjohrd<br>Milbreed   | Oberbüssau -<br>Kronsförde         | 2,0        | Anliegerstraße |                             | A         | ok         |
|        | Kronsförder Hauptstraße | Milbreed -<br>Quadebekstraße       | 0,3        | s. HL 37       |                             |           |            |
| 167.02 | Kronsförder Hauptstraße | Quadebekstraße -<br>Altenfeld      | 0,2        | GZRW           | GZRW 200, STS 80, F         | B         | GZRW 250   |
| 167.03 | Altenfeld               | Bebauung                           | 0,3        | M 30           |                             | A         | ok         |
| 167.04 | Altenfeld<br>Gutsweg    | Ortsende Kronsförde -<br>Krummesse | 2,5        | Radweg         | Forst- / Radweg asphaltiert | A         | ok         |
| 167.05 | Rondeshagener Weg       | Niedernstraße -<br>Stadtgrenze     | 1,1        | M 50           |                             | A         | ok         |

## 181

## Steinrader Weg - Moislinger Baum iR IV; Kreuzung Baltic-Schule - Moislinger Baum iR II; 3,6 km

Qualität: o (3,83)

| Nr.    | Straße                | Abschnitt                                 | Länge (km) | Führungsform   | Details   | Bewertung | Empfehlung                |
|--------|-----------------------|---|------------|----------------|---|-----------|---------------------------|
| 181.01 | Steinrader Weg        | Fackenburger Allee - Schützenhof          | 0,3        | M 30           |   | A         | ok                        |
| 181.02 | Schützenhof           |   | 0,3        | Anliegerstraße | Anliegerstraße, modale Filter                   | A         | ok                        |
| 181.03 | Wisbystraße           | Schützenhof - Bergenstraße                | 0,1        | ERW            | West GERW 250, B 15, F<br>Ost GERW 280, B 15, F | B         | GERW 300 + STS beidseitig |
| 181.04 | Bergenstraße          | Wisbystraße - Flandernstraße              | 0,1        | GZRW           | GZRW 350  | A         | ok                        |
| 181.05 | Bergenstraße          | Flandernstraße - Radweg                   | 0,2        | M 30           | Einbahnstraße<br>Zweirichtungsradverkehr        | A         | ok                        |
| 181.06 | Radweg                | Bergenstraße - Am Neuhof                  | 0,2        | GZRW           | GZRW 300  | A         | ok                        |
| 181.07 | Am Neuhof Güterschlag |   | 0,2        | M 50           |   | B         | M 30                      |
| 181.08 | Radweg                | Güterschlag - Klipperstraße               | 0,3        | GZRW           | GZRW 300  | A         | ok                        |
| 181.09 | Klipperstraße         |   | 0,3        | M 50           |   | B         | M 30                      |
|        | Fregattenstraße       | Klipperstraße - Ewerstraße                | 0,2        | s. 183         |   |           |                           |
| 181.10 | Ewerstraße            |   | 0,2        | M 30           |   | A         | ok                        |
| 181.11 | Grünanlage            | Ewerstraße - Kreuzung Baltic-Schule       | 0,1        | GZRW           | GZRW 400  | A         | ok                        |
| 181.12 | Grünanlage            | Kreuzung Baltic-Schule - Karavellenstraße | 0,2        | GZRW           | GZRW 400  | B         | RSV als ZRW 400 + GW      |
| 181.13 | Karavellenstraße      |   | 0,1        | M 30           |   | B         | RSV als Fahrradstraße     |
| 181.14 | Korvettenstraße       |   | 0,1        | ERW            | GW 250, ERW 130, B 15, P<br>beidseitig          | C         | Südseite RSV als ZRW      |
| 181.15 | Pinassenweg           | Korvettenstraße - Wendeplatz              | 0,2        | M 30           |   | B         | RSV als Fahrradstraße     |
| 181.16 | Pinassenweg           | Grünanlage                                | 0,1        | GZRW           | GZRW 280 mit Hindernisparcours                  | B         | RSV als ZRW 400 + GW      |

**181 Fortsetzung****Steinrader Weg - Moislinger Baum iR IV; Kreuzung Baltic-Schule - Moislinger Baum iR II; 3,6 km****Qualität: o (3,83)**

| Nr.    | Straße           | Abschnitt                        | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung                    |
|--------|------------------|----------------------------------|------------|--------------|---|-----------|-------------------------------|
| 181.17 | Pinassenweg      | Wendeplatz -<br>Moislinger Allee | 0,3        | M 30         |   | B         | RSV als Fahrradstraße         |
| 181.18 | Moislinger Allee | Pinassenweg -<br>Moislinger Baum | 0,1        | ERW          | Nord<br>GW 170, ERW 165, B 15, F<br>überbreite Fahrbahn<br>Süd<br>GW 220, Kante, ERW 160, B 15, P | C         | Nord:<br>RSV als ZRW 400 + GW |

1,1

**182****Schönböcken - Roggenhorst iR IV; 2,2 km****Qualität: - (2,64)**

| Nr.    | Straße               | Abschnitt                          | Länge (km) | Führungsform   | Details                                    | Bewertung | Empfehlung        |
|--------|----------------------|------------------------------------|------------|----------------|--|-----------|-------------------|
| 182.01 | Roggenhorster Straße | Kieler Straße -<br>Hopfenschlag    | 0,1        | Anliegerstraße |  | A         | ok                |
| 182.02 | Roggenhorster Straße | Hopfenschlag -<br>Zinngießerstraße | 0,9        | ZRW            | N GZRW 220 sanierungsbedürftig,<br>B 15, P | C         | GZRW 300 + STS    |
| 182.03 | Roggenhorster Straße | Zinngießerstraße -<br>Stadtgut     | 0,5        | Anliegerstraße |  | A         | ok                |
| 182.04 | Waldweg              | flacher Abschnitt                  | 0,6        | WG             | WG 200, tlw Spuren,<br>sanierungsbedürftig | B         | WG 250, Sanierung |
| 182.05 | Waldweg              | Brückenabfahrt                     | 0,1        | WG             | Singletrail                                | C         | WG 250            |

## 183

## Stockelsdorf - Trave-Campus iR IV; 8,1 km

Qualität: o (3,44)

| Nr.    | Straße           | Abschnitt                           | Länge (km) | Führungsform   | Details  | Bewertung | Empfehlung                          |
|--------|------------------|-------------------------------------|------------|----------------|--|-----------|-------------------------------------|
|        | Morier Straße    | Stadtgrenze -<br>Alter Bahndamm     | 0,1        | s. HL 12       |  |           |                                     |
| 183.01 | Bahntrassenweg   | Morier Straße -<br>Dornbreite       | 1,1        | WG             | WG 150   | C         | WG 250                              |
|        | Bahntrassenweg   | Dornbreite -<br>Steinrader Damm     | 0,5        | s. HL 25       |  |           |                                     |
| 183.02 | Lübschenfeld     |                                     | 0,6        | Anliegerstraße |  | A         | ok                                  |
| 183.03 | Bahntrassenweg   | Lübschenfeld -<br>Ziegelstraße      | 0,8        | WG             | WG 250   | A         | ok                                  |
| 183.04 | Ziegelstraße     | Bahntrassenweg -<br>Fregattenstraße | 0,2        | ERW            | Nord: GW 170, ERW 150,<br>B 15, STS markiert 50, P<br>Süd: GW 190, Kante, ERW 140,<br>B 15, STS markiert 60, P | C         | ERW 200 + STS                       |
| 183.05 | Fregattenstraße  |                                     | 1,3        | SS             | SS mit STS 50 zu P, 50 kmh   | B         | SS 30 km/h                          |
| 183.06 | Moislinger Allee | Fregattenstraße -<br>Auf der Höhe   | 0,1        | ERW            | GERW 230 - 350, B, F/H   | B         | Fahrbahnrandhaltestelle<br>GZRW 350 |
| 183.07 | Auf der Höhe     | Moislinger Allee -<br>Wendeplatz    | 0,1        | ZRW            | GZRW 390   | A         | ok                                  |
| 183.08 | Auf der Höhe     | Wendeplatz -<br>Heidberg            | 0,3        | M 30           |  | A         | ok                                  |
| 183.09 | Heidberg         | Auf der Höhe -<br>Radweg            | 0,1        | M 30           |  | A         | ok                                  |
| 183.10 | Radweg           | Heidberg -<br>Kanalufer             | 0,1        | GZRW           | GZRW 290   | A         | ok                                  |
|        | Kanalufer        | Radweg -<br>Geniner Bahnbrücke      | 0,2        | s. HL 10       |  |           |                                     |
|        | Rampe            |                                     | 0,2        | s. HL 10       |  |           |                                     |
|        | Kanalbrücke      |                                     | 0,1        | s. HL 10       |  |           |                                     |
|        | Bahntrasse       | Kanalbrücke -<br>Geniner Uferweg    | 0,2        | s. HL 10       |  |           |                                     |
|        | Rampe            | Geniner Uferweg -<br>Geniner Straße | 0,1        | s. HL 24.1     |  |           |                                     |

**183 Fortsetzung****Stockelsdorf - Trave-Campus iR IV; 8,1 km****Qualität: o (3,44)**

| Nr.    | Straße          | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform | Details  | Bewertung | Empfehlung |
|--------|-----------------|--|------------|--------------|----------|-----------|------------|
|        | Geniner Straße  | Rampe - Geniner Dorfstraße             | 0,1        | s. HL 24.1   |          |           |            |
| 183.11 | Baltische Allee | Geniner Straße -<br>Wasserfahrr        | 1,2        | ZRW          | GZRW 280 | A         | ok         |
| 183.12 | Wasserfahrr     | Baltische Allee -<br>Wendeplatz        | 0,4        | ZRW          | GZRW 300 | A         | ok         |
| 183.13 | Wasserfahrr     | Wendeplatz -<br>Kronsforder Landstraße | 0,3        | M 50         |          | B         | M 30       |

**184****Rapsacker - Groß Steinrade iR IV; 1,5 km****Qualität: - (2,60)**

| Nr.    | Straße          | Abschnitt                                | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung            |
|--------|-----------------|--|------------|--------------|---|-----------|-----------------------|
| 184.01 | Steinrader Damm | Schönböckener Hauptstraße -<br>Nr. 42    | 0,3        | ERW          | Nord: GW 120, ERW 120, STS 50, F<br>Süd: GW 185, ERW 120, STS 50, F | B         | M 30, beidseitig GWRF |
| 184.02 | Steinrader Damm | Nr. 42 - Dornbreite                      | 0,3        | ERW          | Nord: GW 170, ERW 120, STS 50, P<br>Süd: GW 185, ERW 120, STS 50, F | C         | M 30, beidseitig GWRF |
| 184.03 | Steinrader Damm | Dornbreite -<br>Ortseingang Gr Steinrade | 0,4        | ZRW          | Ost: GZRW 260, B 15, F; 100 km/h                                    | B         | GZRW 250 + STS        |
| 184.04 | Steinrader Damm | Ortsdurchfahrt Gr Steinrade              | 0,5        | ZRW          | Ost: GZRW 260, B 15, F; 50 km/h                                     | B         | GZRW 300 + STS        |

**185****Morier Straße - Badendorf iR IV; 3,0 km****Qualität: o (3,00)**

| Nr.    | Straße                                  | Abschnitt                      | Länge (km) | Führungsform | Details                        | Bewertung | Empfehlung     |
|--------|---|--------------------------------|------------|--------------|--------------------------------|-----------|----------------|
|        | Morier Straße<br>Steinrader Hauptstraße | Stadtgrenze -<br>Drögeneck     | 1,2        | s. HL 12     |                                |           |                |
| 185.01 | Steinrader Hauptstraße                  | Drögeneck -<br>Steinrader Damm | 0,3        | M 30         |                                | A         | ok             |
| 185.02 | Steinrader Hauptstraße                  | Steinrader Damm - Nr. 57       | 0,3        | ZRW          | Süd GZRW 175, B 15, F; 50 km/h | C         | M 30           |
| 185.03 | Steinrader Hauptstraße                  | Nr 57 - Ortsende               | 0,2        | ZRW          | Süd GZRW 230, B 15, F          | B         | GZRW 250 + STS |
| 185.04 | Steinrader Hauptstraße                  | Ortsende -<br>Kreisverkehr     | 0,2        | ZRW          | Süd GZRW 190, Grün             | B         | GZRW 250       |
| 185.05 | Steinrader Hauptstraße                  | Kreisverkehr - Nr. 67          | 0,5        | ZRW          | Süd GZRW 210, Grün             | B         | GZRW 250       |
| 185.06 | Steinrader Hauptstraße                  | Nr. 67 - Nr. 76                | 0,1        | ZRW          | Süd GZRW 220, B 15, F          | B         | GZRW 250 + STS |
| 185.07 | Steinrader Hauptstraße                  | Nr. 76 - Stadtgrenze           | 0,2        | ZRW          | Süd GZRW 170, Grün             | B         | GZRW 250 + STS |

**186****Roggenhorst - Stockelsdorf iR IV; 4,1 km****Qualität: o (3,39)**

| Nr.    | Straße               | Abschnitt                       | Länge (km) | Führungsform | Details            | Bewertung | Empfehlung |
|--------|----------------------|---------------------------------|------------|--------------|--------------------|-----------|------------|
| 186.01 | Kieler Straße / K 13 | Roggenhorst -<br>Holzland Klatt | 0,8        | ZRW          | Ost GZRW 250, Grün | A         | ok         |
| 186.02 | K 13                 | Holzland Klatt -<br>Stadtgrenze | 3,3        | ZRW          | Ost GZRW 200, Grün | B         | GZRW 250   |



**187****Lindenplatz - Drägerwerk iR IV; 1,1 km****Qualität: - (2,27)**

| Nr.    | Straße           | Abschnitt                     | Länge (km) | Führungsform | Details   | Bewertung | Empfehlung                               |
|--------|------------------|-------------------------------|------------|--------------|---|-----------|--|
| 187.01 | Moislinger Allee | Lindenplatz - Nr. 20a         | 0,4        | ERW          | West: GW 220, Trennstreifen 30,<br>ERW 190, STS 75, P<br>Ost: GW 180, Trennstreifen 30,<br>ERW 190, STS 75, P | B         | tolerabel                                |
| 187.02 | Moislinger Allee | Nr. 20 a - Lachswehrallee     | 0,1        | ERW          | West: GW 200, ERW 135, B 15, P<br>Ost: GW 155, ERW 150, B 15, P   | C         | ERW 200 + STS                            |
| 187.03 | Moislinger Allee | Lachswehrallee -<br>Töpferweg | 0,3        | ERW          | West: GW 200, ERW 160, B 15, P<br>Ost: GW 200, ERW 140, B 15, P   | C         | ERW 200 + STS                            |
| 187.04 | Moislinger Allee | Töpferweg -<br>Drägerwerk     | 0,3        | ERW          | West: GW 200, ERW 145, Grün<br>Ost: GW 175, ERW 160, STS 110, P<br>Beidseits RW-Einengung an Busbucht         | B         | ERW 200 + STS<br>Fahrbahnrandhaltestelle |

**188****Moorgarten - Hamberge iR IV; 4,4 km****Qualität: o (3,55)**

| Nr.    | Straße                                       | Abschnitt                              | Länge (km) | Führungsform | Details                          | Bewertung | Empfehlung |
|--------|--|--|------------|--------------|----------------------------------|-----------|------------|
| 188.01 | Moorgartener Straße<br>Bartelsholz           | Schenkenberger Weg -<br>Ortsausgang    | 0,3        | M 30         |                                  | A         | ok         |
| 188.02 | Bartelsholz                                  | Ortsausgang -<br>Wesenberger Straße    | 1,1        | M 100        | M 100,<br>Bereich Quertrift M 70 | B         | M 50       |
|        | Wesenberger Straße                           | Bartelsholz -<br>Reecker Heide         | 0,2        | s. HL 36     |                                  |           |            |
| 188.03 | Reecker Heide<br>Radbergweg<br>Billerbäckweg | Wesenberger Straße -<br>Reecke Denkmal | 1,9        | M 100        |                                  | B         | M 50       |
| 188.04 | Rennsahl<br>Ziegeleiweg                      | Denkmal -<br>Salzwiese                 | 0,6        | M 30         |                                  | A         | ok         |
| 188.05 | Ziegeleiweg                                  | Salzwiese -<br>Hamberge Stadtgrenze    | 0,3        | M 50         |                                  | A         | ok         |