



# **Velorouten für Lübeck 2023**

**Routenverläufe und Führungsformen  
Qualität, Maßnahmen, Priorisierung**

**Teil 4: Priorisierung**

# Inhalt

Erläuterungen	3
Dringlichkeitsstufe 1 Sehr schwere Mängel; Relevanz iR II oder iR III	4
Dringlichkeitsstufe 2 Sehr schwere Mängel; Relevanz iR IV	13
Dringlichkeitsstufe 3 Lücken; Relevanz iR II oder iR III	17
Dringlichkeitsstufe 4 Lücken; Relevanz iR IV	19
Dringlichkeitsstufe 5 Andere relevante Mängel; Relevanz iR II oder iR III	20
Dringlichkeitsstufe 6 Andere relevante Mängel; Relevanz iR IV	34
Dringlichkeitsstufe 7 Zunächst tolerable Mängel	41
Dringlichkeitsstufe 8 Regelkonforme Abschnitte	43

## Erläuterungen

Teil 4 präsentiert die einzelnen Abschnitte nach ihrer Dringlichkeit. Die Dringlichkeitsstufe 1 entspricht der höchsten Dringlichkeit.

Die nachstehenden Abkürzungen wurden in den Tabellen verwendet:

### Straße / Abschnitt

OA	Ortsanfang
OD	Ortsdurchfahrt
OE	Ortsende

### Bewertung

A	Regelkonform
B	Relevante Mängel
C	Sehr schwere Mängel
L	Lücke

### Führungsform / Details / Empfehlung

B	Bordstein
BÜ	Bahnübergang
ERW	Einrichtungsradschweg
F	Fahrbahn
FS	Fahrradstraße
GERW	Gemeinsamer Geh- und Einrichtungsradschweg
GRS	Geschützter Radstreifen
GW	Gehweg
GWRF	Gehweg Radfahrer frei
GZRW	Gemeinsamer Geh- und Zweirichtungsradschweg
KP	Kopfsteinpflaster
M	Mischverkehr (Zahl: Höchstgeschwindigkeit)
MBS	Machbarkeitsstudie Radschnellweg
RS	Radstreifen
SR	Sicherheitsraum
SS	Schutzstreifen
STS	Sicherheitstrennstreifen
TS	Trennstreifen
WG	Wassergebundener Belag
ZRW	Zweirichtungsradschweg

Zahl (außer Mischverkehr): Breite (cm)

Zahl (Mischverkehr): Zulässige Geschwindigkeit (km/h)

# Dringlichkeitsstufe 1

Sehr schwere Mängel; Relevanz iR II oder iR III

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
01.01	Puppenbrücke	Holstentorplatz - Lindenplatz	0,2	M / ERW	Nord: Geländer, GW 370, TS Geländer 60, F, M 50 Süd: Geländer, GW 230, ERW 150, STS 50, F	C	Nord: GRS oder ERW 250 + STS Süd: ERW 250 + STS
01.04	Fackenburger Allee	Schwartauer Allee - Ziegelstraße	0,2	ERW	Ost: GW 210+, ERW 160, B 15, P / Bäume West: GW 250, ERW 160, B 15, P / Bäume	C	Ost: Angebotsradweg stadtauswärts West: RSV als ZRW 400
01.05	Fackenburger Allee	Ziegelstraße - Waisenhofstraße	0,5	ERW	Ost bis Adlerstraße: GW 230, ERW 160, Haltestelle ohne SR Bis Sadowastraße: GW 250, Bäume, ERW 140, B 15, P Ab Sadowastraße: GW 230+, ERW 140, B 15, P / Bäume West: GW 250, ERW 140, B 15, P / Bäume	C	Ost: Angebotsradweg stadtauswärts West: RSV als ZRW 400
01.06	Fackenburger Allee	Waisenhofstraße - Schönböckener Straße	0,2	ERW	Ost: GW 230+, ERW 140, B 15, P / Bäume West: GW 230, Bäume, ERW 125, STS 40, F	C	Ost: Angebotsradweg stadtauswärts West: RSV als ZRW 400
01.07	Fackenburger Allee	Schönböckener Straße - A1	0,4	ERW	Ost Lohmühle - Vorbeckstraße: GW 175, ERW 110, STS (F) 40 Vorbeckstraße - A1: GW 175, ERW 145, B 15, P / Bäume Laternen ohne SR West: GW 185, ERW 140 - 160 (A1 - Pestalozzischule ZRW), B 15, P / Bäume	C	Ost: Angebotsradweg stadtauswärts West: RSV als ZRW 400

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
01.09	Krepelsdorfer Allee	A1 - Kurzer Weg	0,2	ERW	Ost: GW 200, Bäume, ERW 140, B 15, P West: ZRW wechselnd	C	Ost: Angebotsradweg stadtauswärts West: RSV als ZRW 400
01.10	Krepelsdorfer Allee	Kurzer Weg - Friedhofsallee	0,2	ERW	Ost: GW 170, ERW 140, STS 40, F West: GW 180, ERW 120, STS 40, F Dornbreite - Friedhofsallee ZRW	C	Ost: Angebotsradweg stadtauswärts West: RSV als ZRW 400
01.11	Krepelsdorfer Allee	Friedhofsallee - Stadtgrenze	0,5	ERW	Ost: GW 175, Laternen ohne SR, ERW 135, B 15, P West: GW 175 - 180, Laternen ohne SR, ERW 135 - 140, B 15, P / Bäume	C	Ost: Angebotsradweg stadtauswärts West: RSV als ZRW 400
03.02	Auf der Wallhalbinsel	Willy-Brandt-Allee - Eutiner Brücke	0,2	M 30	Grobes Kopfsteinpflaster	C	RSV als FS, Asphalt
03.03	Eutiner Brücke		0,1	M 30	Längskanten durch provisorische Gleisabdeckung	C	RSV als FS, durchgehende Verkehrsfläche
03.08	Schwartauer Allee	Lohmühlengleis - Hochstraße	0,7	ERW	West: GW 170, ERW 190, P Ost: GW 180, ERW 160, P	C	West: GWRF 275 + STS Ost: GW, RSV als ZRW
03.10	Schwartauer Landstraße	Nr. 66 - Warthestraße	0,6	ERW	West: GW, ERW 150, P / Bäume Ost: GW, ERW 140, P	C	Ost: GW, RSV als ZRW
03.11	Schwartauer Landstraße	Warthestraße - Stadtgrenze	0,5	ZRW	Ost: GW + ZRW 190 einschl. SR	C	Ost: GW, RSV als ZRW
04.03	Travemünder Allee	Adolfstraße - Glashüttenweg	1,3	ERW / ZRW	Westlich Sandberg beidseits ERW 150, B 15, P Östlich Sandberg ZRW 200, B 15, F	C	Im Fall der Umsetzung des Beschlusses des Hauptausschusses vom 25.04.2023: RVR als ZRW 350 Nordseite, planfreie Querung des Sandbergs

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
05.02	Roeckstraße	Krügerstraße - Heiligen-Geist-Kamp	0,3	ERW	Süd: GW 250, SR Laternen 0, ERW 150, B 15, P Nord: GW 215, ERW 150, B 15, P / Bäume Westlich Nr. 47: GW 250, Kante, ERW 140, STS 160, P / Bäume	C	Nord: Angebots-ERW Süd: RSV als ZRW
05.03	Arnimstraße	Heiligen-Geist-Kamp - Ernststraße	0,2	ZRW	Nord: GW 170, ZRW 175, B 15, P / Bäume	C	Süd: RSV als ZRW 400
05.04	Arnimstraße	Ernststraße - Heinrichstraße	0,1	ZRW	Nord: GW 180, P / Bäume, ZRW 200, STS 45, F	C	Süd: RSV als ZRW 300 (reduzierter Standard)
05.08	Marliring	Am Lauerhofberg Stellbrinkstraße	0,1	ZRW	Ost GW, Hang, ZRW 165, B 15, F ca. 600, P 230, B 15, GW 150	C	RSV als ZRW Ost 360 (red. Standard), STS 50, F
05.11	Arnimstraße	H Prassekstraße - Wesloer Landstraße	0,5	ZRW	Nord: GW 180, Bäume, ZRW 190, B 15, P	C	Süd: RSV als ZRW 400
05.12	Wesloer Landstraße	Arnimstraße - Kirschenallee	0,7	ZRW	Süd: GW, ZRW 195, B 15, P	C	Süd: GZRW 350 + STS
05.13	Wesloer Landstraße	Kirschenallee - Wesloer Weg	0,4	GZRW	Süd: GZRW 145, Bäume	C	Süd: GZRW 250
06.04	Meesenring	Scharnhorststraße - Walderseestraße	0,4	M 30	Grobes Kopfsteinpflaster	C	RSV als Fahrradstraße, Asphalt
06.08	Brandenbaumer Landstraße	Guerickestraße - Im Brandenbaumer Feld	0,2	ZRW	GW, Bäume, ZRW 270, P quer ohne SR	C	ZRW 300 + SR
06.09	Brandenbaumer Landstraße	Im Brandenbaumer Feld - Seerosenstraße	0,2	ZRW	GW, P / Bäume, SR 10, ZRW 210, B 15, F	C	ZRW 300 + SR, P zwischen GW und RW unterbinden
06.10	Brandenbaumer Landstraße	Seerosenstraße - An den Schießständen	0,2	ZRW	GW, Einbauten ohne SR ZRW 210, B 15, F	C	GZRW 300 + STS Einbauten auf STS versetzen
07.07	Ratzeburger Allee	Weberkoppel - Osterweide	0,3	ERW	West: ERW 140, Kein STS Ost: ERW 140, Kein STS	C	Dreistreifige Kfz-Fahrbahn Beidseitig RSV als ERW 300
07.08	Ratzeburger Allee	Osterweide - Bei der Schafbrücke	0,2	ZRW	West: ZRW 180, kein STS vor Einfahrt UKSH Ost: ZRW 180, kein STS zum Parkstreifen	C	Beidseitig RSV als ERW 300

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
08.02	Possehlstraße	Wallstraße - Possehlbrücke	0,6	ERW	West: Wallstraße - Wielandbrücke GW 175, ZRW 180, B 15, F Wielandbrücke - Lachswehrallee GW 175, Bäume, ZRW 185, B 15, P Wurzelschäden Kiesauffüllung Ost: GW 180, ERW 185, B 15, P	C	ERW 200, STS, West ab Zebrastreifen kein Parkstreifen, Wurzelbrücken
08.04	Possehlstraße	Possehlbrücke - Berliner Platz	0,4	ZRW	West: ZRW 160 – 230, kein STS Ost: ERW 230, kein STS zum Parken, Grünstreifen zum Fußweg	C	Ost: ERW 200, STS West: Possehlbrücke - Welsbachstraße GW, ZRW 250, STS Welsbachstraße - Berliner Platz ERW 200, STS
09.04	Kronsfordter Allee	Umlandstraße - Sankt-Jürgen-Ring	0,3	ERW	West: GW 180, teilweise Kante, Einbauten teilweise ohne SR, ERW 130 - 180, B 15, F Ost: GW 180, ERW 190, B 15, P	C	West: Kante entfernen, Einbauten versetzen, ERW 200 + STS Ost: Kein Kfz-P, ERW 200 + STS
09.05	Kronsfordter Allee	Sankt-Jürgen-Ring - Nr. 65	0,2	ERW	West: GW 180, Kante, ERW 160, B 15, Bäume / P Ost: GW 195, ERW 135, B 15, P, sanierungsbedürftig	C	West: GW, Bäume, ERW 200 + STS, kein Kfz-P Ost: GW, Baum, ERW 200 + STS, kein Kfz-P
09.06	Kronsfordter Allee	Parkplatz FAZ - Einfahrt Sanaklinik	0,1	ERW	West: GW 180, ERW 145 , Bäume / Haltestelle Ost: GW 195, ERW 135, sanierungsbedürftig, Haltestelle / Grün / P	C	West: GW, Bäume, ERW 200 + STS, kein Kfz-P Ost: GERW 300 + STS
09.07	Kronsfordter Allee	Einfahrt Sanaklinik - Friedrichstraße	0,2	ERW	West: GW 180, ERW 100, Bäume Ab Nr. 56 GW 220, Baum, ERW 145, B 15, F Ost: GW 195, Laternen ohne SR, ERW 135, B 15, P	C	West: GW, Bäume, ERW 200 + STS Ost: GERW 300; Laternen versetzen, kein Kfz-Parken

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
09.08	Kronsforder Allee	Friedrichstraße - Berliner Allee	0,2	GERW / ERW	West: GW 170, ERW 110, Grün / Bäume Ost: GERW 300, Längskante und Laternen im Weg, B 15, P	C	West: GERW 280, Insel Kronsforder Allee / Berliner Straße vergrößern Ost: Längskante entfernen, Laternen versetzen, kein Kfz-P
09.09	Kronsforder Allee	Berliner Allee - Heidstraße	0,4	ZRW	West: GWRF bis Zufahrt Einkaufszentrum Ost: Bis Nr. 91 GW 150, ZRW210, STS 30, F Ab Nr. 91 GW, Bäume / P, ZRW 210, STS 30, F	C	West ok Ost: kein Kfz-P zwischen Bäumen, ZRW 250, STS 50
09.11	Kronsforder Allee	Vorrader Straße - Nr. 130	0,1	GZRW	West: 2 GW (beidseits der Bäume) Ost: Bäume, GZRW 180, B 15, F	C	West: GW zwischen Bäumen und Grundstücken Fahrbahnverschiebung Ost: GZRW 250 + STS
09.12	Kronsforder Allee	Bahnunterführung	0,1	GZRW	West: Freifläche 180, GW 175, B 15 Ost: Freifläche 160, ZRW 180, B 10, F	C	West: GW auf Freifläche verschieben, Fahrbahn verschieben Ost: GZRW 250 + STS
09.17	Kronsforder Landstraße	Malmöstraße - Nr. 41	0,1	GZRW	Bäume, GZRW 150, B 10, F	C	GZRW 250 seitlich der Bäume
09.21	Kronsforder Landstraße	Ausbauende - Krummesser Landstraße	2,3	GZRW	GZRW 160, sanierungsbedürftig, Bäume	C	GZRW 250, Bäume
09.22	Krummesser Landstraße	Kronsforder Landstraße - Ende Krummesser Baum	0,4	GZRW	GZRW WG ca. 200, P ohne SR	C	Asphalt, GZRW 250, kein Kfz-P
10.15	Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Nordwest	Bahnbrücke - Talweg	0,2	GWRF	GWRF WG 110, Bahnunterführung mit Längskante	C	GZRW 300
10.20	Stecknitzstraße	Rampe - August-Bebel-Straße	0,1	ZRW	GW 190, ZRW 180, B 15, F	C	GZRW 310, STS 75
10.22	August-Bebel-Straße	Andersenring - Moislinger Mühlenweg	0,2	ERW	West: GW, Bäume mit Querparken, ERW 130, B 15, F Ost: GW 140, ERW 160, P / Bäume	C	Neuordnung des Straßenraums, RSV als ZRW Ostseite zwischen Bäumen und Fahrbahn



Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
11.03	Lindenstraße	Kreuzweg - Töpferweg	0,5	M 30	Einbahnstraße, Zweirichtungsradverkehr, grobes Kopfsteinpflaster	C	Asphalt, RSV als Fahrradstraße
11.04	Lindenstraße	Töpferweg - Hanseplatz	0,2	M 30	grobes Kopfsteinpflaster	C	Asphalt, RSV als Fahrradstraße
11.12	Ziegelstraße	Grapengießelstraße - Korvettenstraße	0,2	ERW	Nord: GW 180, ERW 150, wechselndes Kfz-Parken ohne STS Süd: GW 180, Kante, ERW 160, B 15, F	C	ERW 200 + STS beidseitig
11.13	Ziegelstraße	Korvettenstraße - Padelügger Weg	0,2	ERW	Nord: GW, ERW 175, B 15, F Süd: GW 180, Kante, ERW 160, B 15, P	C	ERW 200 + STS beidseitig
11.14	Ziegelstraße	Padelügger Weg - Heimstätten	0,3	ERW	Nord: GW 210, ERW 160, STS 70, F Süd: GW 155, Kante, kein SR zu Einbauten, ERW 165, B 15, P	C	ERW 200 + STS beidseitig
11.15	Ziegelstraße	Heimstätten - Herrenholz	0,1	ERW	Nord: GW 210, kein SR zu Laternen, ERW 180, B 15, F Süd: GW 155, Kante, kein SR zu Einbauten, ERW 165, B 15, P	C	ERW 200 + STS beidseitig
15.05	Moltkestraße		0,3	ERW	Süd: SR 30, GW 210, ERW 140, P quer / Bäume Nord: SR, GW 180, ERW 180 - 190, P quer / Bäume Haltestelle: GW 180, ERW 130, SR 20, Einbauten Baumbeet - F Süd 120, Nord 180	C	Nord: ERW 200, STS 75, Längsparken Fahrbahn in Flucht der Baumbeetgrenzen Süd: GWRF 300 + STS, Längsparken Radstreifen 200, STS zu P und F
15.07	Moltkeplatz		0,3	ERW	Süd: GW 180, ERW 160, Bäume Nord: GW 190 einschl. SR, ERW 150, P / Bäume	C	Süd: GW, ERW 200 Nord: GW, kein Parken, GRS LSA versetzen (J. Wullenwever-Str.)
15.08	Walderseestraße	Moltkeplatz - Roonstr.	0,2	ERW / ZRW	Süd: SR 30, GW 180, ZRW 200, Bäume Nord: GW 180, ERW 160, P / Bäume	C	Süd: GW, ERW 200 Nord: GW, kein Parken, GRS

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
15.09	Walderseestraße	Roonstr.- Otto-Passarge-Str.	0,2	ERW / ZRW	Süd: GW 180 einschl. SR, ZRW 180, Bäume Ab Nr. 6 bis Haltestelle Am Bertramshof Bäume + P quer; Distanz RW-F 590, Bäume-F 410 Nord: GW 180, ERW 150, P/ Bäume	C	Süd: GW, ERW 200 Nord: GW, kein Parken, GRS
16.02	Heiligen-Geist-Kamp	Travemünder Allee - Am Waldsaum	0,1	West: ERW Ost: ZRW	West: GW 210, SR 0 zu Laternen, ERW 160, B 15, P / Bäume Ost: GW, ZRW 205, Grün; sanierungsbedürftig Ost Brücke: GW , ZRW 160, STS 90, F; sanierungsbedürftig	C	West: Angebotsradweg Ost: GZRW 350
16.15	Sankt Jürgen-Ring (Nordwestrampe)	Ratzeburger Allee - Mönkhofer Weg	0,2	ERW	GW 160, Kante, ERW 100, STS 40, F	C	ZRW 250 + STS
17.02	Mönkhofer Weg	Unterführung St.Jürgen Ring	0,1	Tunnel	Treppen mit Führungsrinne	C	Niveaugleicher Kreuzungsumbau
19.02	Kanaluferweg Nordwest	Schleuse Krummesse - Kanalbrücke Krummesse	0,6	WG	eingeschnittene Spuren	C	WG $\geq$ 250
19.05	Kanaluferweg Nordwest	Kanalbrücke Oberbüssau - Brücke Mündung Grinau	1,4	WG	Teils grober Schotter, Spurrillen, mittig Grasnarbe	C	Sanierung
19.06	Kanaluferweg Nordwest	Brücke Mündung Grinau - Eisenbahnbrücke Moisling	1,5	WG	Teils grober Schotter, Spurrillen, mittig Grasnarbe	C	Sanierung
19.07	Kanaluferweg Nordwest	Eisenbahnbrücke Moisling - Geniner Dorfstraße	0,7	WG	Schmal, zugewachsen, Spurrillen	C	GZRW Asphalt $\geq$ 250
19.13	Finkenberg	Dr. Heinrich-Träger-Straße - Schwarzer Weg	0,2	M 30	Grobes Kopfsteinpflaster	C	Asphalt
22.01	Neue Hafenstraße	Sandberg - Eric-Warburg-Brücke	0,9	ERW	Nord: Laternen ohne SR, ERW 130, STS 40, F Süd: GW 200, ERW 130, STS 40, F	C	Nord: ZRW 300 + SR Süd: GWRF

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
22.02	Eric-Warburg-Brücke		0,3	ERW	Klappbrücke: Geländer ohne SR, GERW 300, F Rampen: Geländer ohne SR, GERW 200, Einbauten 100, F SO-Rampe Gefahrenpunkt durch Wechsel auf GW + ERW mit Einbauten in Fahrlinie	C	Versetzen der Einbauten, GERW auf ganzer Länge
23.12	Drägerweg	Brücke Landgraben - Müggenbuschweg	1,8	WG	WG 110 - 220, teilweise steinig / matschig, teilweise tief eingeschnittene Spuren	C	GZRW WG 250, an Engstellen mindestens 200
23.16	Drägerweg	Absalonshorst - Waldrand	0,3	WG	WG ca. 160, teilweise uneben und Spuren	C	GZRW WG 250, an Engstellen mindestens 200
23.19	Drägerweg	Grönautal bis Grönaubücke (Grenze)	0,5	WG	WG 130 - Singletrail, teilweise steinig	C	GZRW WG 250, an Engstellen mindestens 200
24.05	Padelügger Weg	Tankstelle - Ziegelstraße	0,3	ZRW	Ost Hecke, GZRW 190, STS 100, F	C	GZRW 300 + SR
24.07	Am Moisliger Baum	Moisliger Allee - Bebauungsende	0,1	ZRW	Mauer, GW 140, Bäume, ZRW 190 sanierungsbedürftig, B 15, F	C	Ost: RSV als ZRW; Grunderwerb (oder Baumfällung) erforderlich West: GW
24.13	Malmöstraße	Baltische Allee - Revalstraße	0,2	ERW	Süd: GW 185, ERW 130, B 15, F Nord: GW 170, ERW 130, B 15, F	C	ERW 200 + STS beidseitig
24.14	Malmöstraße	Revalstraße - Kronsfordter Landstraße	0,8	ERW	Süd: GW 135, ERW 130, B 15, P Nord: Kronsfordter Landstraße - Rigastraße GW 155, Kante, ERW 130, B 15, F Rigastraße - Nr. 32 GW 170, ERW 140, B 15, F Nr. 32 - Revalstraße GW 170, ERW 130, B 15, F	C	ERW 200 + STS beidseitig
26.09	Siemser Landstraße	H Lehmannkai - Kirchweg	0,2	ZRW + G	ZRW 170+B15 Einbauten direkt am RW	C	GZRW + STS

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
31.10	Außenallee		0,7	ZRW Ost	Höhe Parkplatz GW 190 einschl SR, ZRW 195, Grün, sanierungsbedürftig Brüggmanngarten GZRW 235, B 15, F	C	GW, ZRW 300, STS; Sanierung
103.03	Mühlenbrücke	Wallstraße - Mühlentor	0,2	GW + ERW	GW + ERW insgesamt 250, z. Zt. gesperrt	C	RSV als Radstreifen beidseits, stadtauswärts Linienbus frei Mittlerer Fahrstreifen Kfz stadteinwärts 20 km/h Ausfahrt andere Kfz über Wallstraße
110.01	Wallstraße	Possehlstraße - Wipperbrücke	0,5	ZRW	ZRW 200 - 210, B 15, F	C	RSV als ZRW Süd
110.03	Wallstraße	Wipperbrücke - Mühlenbrücke	0,3	ERW	Süd: Mauer, ERW 110, STS 60, F Nord: ERW 140, Laternen ohne SR auf STS 50, P	C	RSV als ZRW Süd Zwischen Mühlenbrücke und Mühlendamm einstreifige Kfz- Fahrbahn Richtung Possehlstraße
181.14	Korvettenstraße	Karavellenstraße - Pinassenweg	0,1	ERW	GW 250, ERW 130, B 15, P beidseitig	C	Südseite RSV als ZRW
181.18	Moislinger Allee	Pinassenweg - Moislinger Baum	0,1	ERW	Nord GW 170, ERW 165, B 15, F überbreite Fahrbahn Süd GW 220, Kante, ERW 160, B 15, P	C	Nord: RSV als ZRW 400 + GW

## Dringlichkeitsstufe 2

Sehr schwere Mängel; Relevanz iR IV

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
02.12	Vorwerker Straße	Am Behnckenhof - Friedhofsallee	0,3	GZRW	Hohe Kanten ohne SR, GZRW 175 - 220, Bäume, F Brücke GZRW 225 einschl SR	C	Am Behnckenhof - Nr. 95: Süd GW, Bäume, ZRW 250 + STS Westlich Nr. 95: Süd GZRW 300 + STS
12.08	Meierbrücke		0,3	ERW	Rampen GW, ERW 140, B 15, F Brückenbogen ohne SR, ERW 130, B 15, F	C	GWRF, M 30
12.17	Grünanlage	Am Landgraben - Stadtgrenze	0,1	WG	GZRW 90 - 120 WG	C	WG ≥ 200, Sanierung
25.07	Friedhofsallee	Krempelsdorfer Allee - Eutiner Straße	0,7	ZRW	GW 220, ZRW 210, B 15, F An Einmündungen lückenhafte Hinweise auf Zweirichtungsradverkehr	C	ZRW 300 + STS
25.08	Friedhofsallee	Eutiner Straße - Friedhof Tor 1	0,3	ZRW	GW 140, ZRW 180, B 15, P	C	GZRW 300 + STS
25.09	Friedhofsallee	Friedhof Tor 1 - Tor 2	0,2	ZRW	GW 140, ZRW 170, Bäume, dann GW 210, Bäume, ZRW 210, B 15, F	C	GZRW bzw. GW, Bäume, ZRW 250 + STS
25.10	Friedhofsallee	Friedhof Tor 2 - Tor 3	0,3	ZRW	GW 200, ZRW 200, B 15, P	C	GZRW 300 + STS
25.11	Friedhofsallee	Tor 3 - Vorwerker Straße	1,0	ZRW	GW 200, ZRW 200, Bäume, teilweise P ohne SR Asphalt / Kies im Wechsel	C	GZRW 300 + STS, asphaltiert LSA Knoten Friedhofsallee / Vorwerker Str
29.02	Travemünder Landstraße	Torstraße - Teutendorfer Weg	0,2	ERW / ZRW	N SR, GW 190, ZRW 175, B 15, F S GW 265, ERW 230, B 15, F	C	Nord: GW, ZRW 250, STS Alternativ RW entlang Bahnlinie Süd: <b>tolerabel</b>
30.03	Bahntrasse	Fehlingstraße - Rödsaal	1,2	WG	teilweise schmale Spur	C	GZRW 250 asphaltiert

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
30.04	Steenkamp Wedenberg	bis Ortseingang Brodten	1,2	GZRW	GZRW West 120 - 150, F	C	GZRW Ostseite 250 + SR
32.09	Beidendorfer Weg	Stratenkoppel - Klempauer Str.	0,3	GZRW	GZRW 200, kein STS, Grundstücksausfahrten	C	M 30
33.02	Söllbrock	Bushaltest. Söllbrock - Schanzenbergweg	0,5	GZRW	Nord GZRW 130-160, kein STS	C	M 30
34.01	Oberbüssauer Weg	Niendorfer Straße - Moislinger Mühlenweg	0,2	ERW	Beidseitig GW 175, ERW 100 (südlich Sterntalerweg 130), Haltestelle / Grün	C	ERW 200 + STS
34.04	Kraambred		0,6	WG	WG, bei Nässe matschig, Spurrillen und Löcher	C	Grundhafte Sanierung
101.02	Hafenstraße	Konstinstraße - Fährstraße	0,5	ERW	West: ERW 130, STS 40, F Ost Nr.20: GW 230, ERW 120, STS 40, P Brüggen: LKW 430, GERW 210, STS 40, F	C	West: ZRW 300 + STS Ost: GWRF ≥ 250 + SR
101.07	An der Obertrave	Dankwartsgrube - Kleiner Bauhof	0,3	verkehrsberuhigt	unebenes Kopfsteinpflaster	C	Geschnittenes Pflaster
102.01	Schwönekenquerstraße		0,1	M 30	Einbahnstraße, unebenes Kopfsteinpflaster	C	Geschnittenes Pflaster, Zweirichtungsradverkehr
102.07	Parade Mühlendamm		0,5	M 30	unebenes Kopfsteinpflaster	C	Geschnittenes Pflaster
105.01	Ida-Boy-Ed-Garten Wakenitzmauer Rosenstraße Große Gröpelgrube Langer Lohberg Tünkenhagen	Burgtorbrücke - Hundestraße	0,7	Fahrradstraße	unebenes Kopfsteinpflaster	C	Geschnittenes Kopfsteinpflaster, Querungshilfe Burgtorbrücke
105.03	Schlumacherstraße Balauerfohr Sankt-Annen-Straße	Fleischhauerstraße - Mühlenstraße	0,5	Fahrradstraße	unebenes Kopfsteinpflaster, enge Fahrgasse	C	Geschnittenes Kopfsteinpflaster, Neuordnung Kfz-Parken
106.01	Auf der Wallhalbinsel	Eutiner Brücke - Drehbrücke	0,1	M 30	Unebenes Kopfsteinpflaster	C	Fahrradstraße Asphalt

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
106.04	Engelsgrube		0,3	M 30	Einbahnstraße Zweirichtungsradverkehr unebenes Kopfsteinpflaster	C	Fahrradstraße Geschnittenes Kopfsteinpflaster
106.05	Glockengießerstraße		0,5	M 30	Einbahnstraße Zweirichtungsradverkehr unebenes Kopfsteinpflaster	C	Fahrradstraße Geschnittenes Kopfsteinpflaster
108.04	Dankwartzgrube	Hanseschule - Parade	0,1	M 30	Unebenes Kopfsteinpflaster, Gefälle	C	Asphalt
108.05	Kapitelstraße		0,1	M 30	Einbahnstraße, Unebenes Kopfsteinpflaster	C	Geschnittenes Kopfsteinpflaster, Zweirichtungsradverkehr
141.03	Mecklenburger Straße	Alt Lauerhof - Apfelallee	0,2	ZRW	Nord GZRW 140, B 15, F, schlecht	C	Nord: GZRW 250 seitlich der Bäume Querungshilfe Höhe Apfelallee
141.04	Mecklenburger Straße	Apfelallee - Breitlingstraße	0,6	ERW	Nord GERW 140, B 15, F, schlecht Süd RW schlecht	C	Nord: Rückbau des Radwegs Süd: GZRW 300
141.05	Mecklenburger Straße	Breitlingstraße - Alte Mühle	0,2	ERW	Nord GERW 140, B 15, F, schlecht Süd abschnittsweise RW oder GERW schlecht	C	Nord: Rückbau des Radwegs Süd: GZRW 300 Querungshilfe Höhe Alte Mühle
141.06	Mecklenburger Straße	Alte Mühle - Fabrikstraße	0,2	GERW	Nord: GERW 320, B 15, F Süd: GW, ERW 80 - 175, B 15, P, schwere Wurzelschäden	C	Nord: GERW 250 + STS ohne Benutzungspflicht Süd: GW, ERW 200 + STS; BÜ GERW
141.07	Mecklenburger Straße	Fabrikstraße - Wesloer Straße	0,6	ERW	Nord: GW 140 - 200, ERW 110, B 15, P; sanierungsbedürftig Süd: GW, Bäume, ERW 140, B 15, P; 30 km/h	C	Nord: Sanierung als GWRF Süd: Aufhebung Benutzungspflicht Kfz-P nur Nordseite
182.02	Roggenhorster Straße	Hopfenschlag - Zinngießerstraße	0,9	ZRW	N GZRW 220 sanierungsbedürftig, B 15, P	C	GZRW 300 + STS
182.05	Waldweg	Brückenabfahrt	0,1	WG	Singletrail	C	WG 250

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
183.01	Bahntrassenweg	Morier Straße - Dornbreite	1,1	WG	WG 150	C	WG 250
183.04	Ziegelstraße	Bahntrassenweg - Fregattenstraße	0,2	ERW	Nord: GW 170, ERW 150, B 15, STS markiert 50, P Süd: GW 190, Kante, ERW 140, B 15, STS markiert 60, P	C	ERW 200 + STS
184.02	Steinrader Damm	Nr. 42 - Dornbreite	0,3	ERW	Nord: GW 170, ERW 120, STS 50, P Süd: GW 185, ERW 120, STS 50, F	C	M 30, beidseitig GWRF
185.02	Steinrader Hauptstraße	Steinrader Damm - Nr. 57	0,3	ZRW	Süd GZRW 175, B 15, F; 50 km/h	C	M 30
187.02	Moislinger Allee	Nr. 20 a - Lachwehrallee	0,1	ERW	West: GW 200, ERW 135, B 15, P Ost: GW 155, ERW 150, B 15, P	C	ERW 200 + STS
187.03	Moislinger Allee	Lachwehrallee - Töpferweg	0,3	ERW	West: GW 200, ERW 160, B 15, P Ost: GW 200, ERW 140, B 15, P	C	ERW 200 + STS



## Dringlichkeitsstufe 3

### Lücken; Relevanz iR II oder iR III

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
03.07	Lohmühlengleis	Karlstraße - Schwartauer Allee	0,3	L	Stillgelegtes Gleis	L	Neu: GW, RSV als ZRW
05.06	Schönkampstraße		0,3	M 30	Einbahnstraße M 30	L	RSV als Fahrradstraße, Zweirichtungsradverkehr
05.10	Gehweg	Prassekstraße - Haltestelle	0,1	GW	GW 190	L	GW + ZRW 300 <b>(red. Standard)</b>
05.18	Weg entlang Bahn (Nord)	Ottostraße - Am Dornbusch	0,5	GW	unbefestigter Gehweg, Neubaubereich geplant	L	Fahradstraße
06.03	Kleiststraße	Gneisenaustraße - Scharnhorststraße	0,2	M 30		L	RSV als Fahrradstraße Zweirichtungsradverkehr
10.12	Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Südost	Ende Gleistrasse - Geniner Bahnbrücke	0,2	Lücke	WG bis Kanalufer, steile Rampe mit Stufen	L	Weiterführung auf Gleistrasse bis Brücke als GZRW 300
10.13	Geniner Bahnbrücke		0,1	Lücke	GZRW; Abbruch geplant	L	Neubau als GZRW 300
10.14	Rampe zum Kanalufer	Geniner Bahnbrücke - Nordufer	0,2	Lücke	steile Rampe mit Stufen	L	Neubau mit regelkonformem Gefälle als GZRW 300
10.27	Radweg	Sportplatz - Ende Hellkamp	1,5	Lücke		L	GZRW 300 entlang der südlichen Bebauungsgrenze
11.09	Kamelbrücke und Westrampe		0,3	Lücke	GW	L	Neubau, RSV als ZRW + GW
16.07	Drägerpark	Alexanderstraße - Rudolf-Groth-Straße	0,3	Gehweg	GW asphaltiert 280	L	GZRW
19.10	Lücke	Ringreiterweg - Nelkenstraße	0,3	Lücke		L	GZRW 250 entlang der Bebauungsgrenze
19.16	Uferweg	Lachwehrbrücke - Wielandbrücke	0,4	Lücke	Grünstreifen geplant, aktuell teilweise Kfz-P	L	GZRW 300 asphaltiert
22.04	Lohmühlengleis	bis An der Hansehalle	0,5	Lücke		L	GZRW 300
24.11	Rampe	Geniner Uferweg - Geniner Straße	0,1	L	Lücke	L	Neubau GZRW 300
24.51	Kirschenallee	Haltestelle Haselnussweg - Heiweg	0,8	M 50	GW 135 Ost, B 15, F; M 50 Bis Rotdornweg (S) unbefestigter Seitenstreifen Ost; danach bis Heiweg breiter Brachstreifen West	L	GZRW West 300 + STS

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
31.04	Dünenweg		0,9	verkehrsberuhigt	Teilweise Einbahnstraße	L	Freigabe Rad Gegenrichtung
31.14	Lücke	Steiluferweg - Parkplatz	0,2	Lücke		L	Lückenschluss WG entlang Stadtgrenze bis Parkplatz
104.03	Königstraße	Koberg - Aegidienstraße	0,8	M 30	Einbahnstraße	L	M 20, Fahrbahnerweiterung, Zweirichtungsradverkehr
107.03	Stadtgabenbrücke		0,1	Lücke		L	Neubau, RSV als ZRW
107.04	MUK - Umfahrung		0,2	Fußgängerbereich		L	RSV als ZRW

## Dringlichkeitsstufe 4

### Lücken; Relevanz iR IV

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
12.03	Wielandbrücke		0,1	GW	Lücke	L	Neubau als GZRW 300 + Sicherheitsräume
25.12	Weg entlang A 1	Vorwerker Straße - Landgraben	0,5	WG	GW WG 180 - 220, sanierungsbedürftig	L	GZRW WG 250 Sanierung
29.07	Teutendorfer Weg	Bollbrügg - Stadtgrenze	0,7	M 100		L	Nord: GZRW 250 + STS
32.06	Schanzenbergweg	Rampenende - Eingang Beidendorf	0,3	M	M 60 > Beidendorf, M 80 > B207	L	GZRW 250
33.04	Schanzenbergweg	Radweglücke	0,4	M	M 60-M 80, unklare Beschilderung	L	GZRW 250
34.09	Vorrade	Wulfsdorf	0,5	M 50		L	GWRW 250 West
34.11	Wulfsdorfer Weg	Ende Wulfsdorf - Brücke B 207	0,7	M 50		L	GZRW 250 Südwest
37.03	Quadebekstraße	Ortsausgang - Stadtgrenze	0,9	M 70		L	Baulicher GZRW Nordseite
101.05	An der Untertrave		1,3	RS/SS/M 50		L	ZRW West 300 + STS
101.08	Gelände Baubehörde	bis Mühlendamm	0,2	Lücke		L	GZRW über Gelände Baubehörde
102.05	Klingenberg		0,1	Fußgängerbereich		L	Freigabe Radverkehr
106.02	Willy-Brandt-Allee	Auf der Wallhalbinsel - Drehbrücke	0,1	Lücke		L	GZRW 300 Nord
166.01	Hinter den Kirschkatzen	Geniner Straße - Nr. 45	0,8	M 50	(Süd) GW 165, B 15, P auf F 850, P 250, GW 155 (Nord) Erheblicher Schwerverkehr	L	F 650, beidseitig GERW 325 + STS 75
166.02	Radweg	Hinter den Kirschkatzen - Heidstraße	0,9	Lücke	Industriebrache	L	GZRW 250 ab Hinter den Kirschkatzen 45, Südwestumfahrung des Henschelplatzes, weiter entlang der Bahnlinie, Unterfahrung der Kronsfordter Allee neben den Bahngleisen, Rampe zur Heidstraße

## Dringlichkeitsstufe 5

### Andere relevante Mängel; Relevanz iR II oder iR III

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
01.02	Fackenburger Allee	Lindenplatz - Werner-Kock-Straße	0,2	ERW	Ost: GW 320, ERW 200, STS 50 West: K.Adenauer-Str - W.Kock-Str GW 220 einschl. SR, ZRW 200, Bäume W.Kock-Str. - Lindenplatz GW 210, ERW 200, Bäume	B	Beidseitig RSV als ERW 300
01.03	Fackenburger Allee	Bahnhofsbücke	0,1	ERW	Plan Ost: GW untermaßig, ERW 200 + STS Plan West: GW untermaßig, ZRW 250	B	GW regelkonform, Ost: ERW West: RSV als ZRW 400
01.08	Fackenburger Allee	Unterführung A1	0,1	ERW	Ost: GW 200, ERW 170, STS 40, F West: GW 200, ZRW 170, STS 40, F	B	Ost: Angebotsradweg stadtauswärts West: RSV als ZRW 400
03.01	Willy-Brandt-Allee	Holstentor - Auf der Wallhalbinsel	0,5	ZRW	West: GW, ZRW 260, Bäume Wurzelaufbrüche	B	West: RSV als ZRW, Bäume, Wurzelschutz Ost: bis Stadtgrabenbrücke GW 180, ERW 160, Bäume; ab Stadtgrabenbrücke GW, Bäume
03.04	Bahnweg		0,4	GZRW	GZRW 400	B	GW, RSV als ZRW
03.05	Katharinenstraße	Bahnweg - Karlstraße	0,4	GZRW	Süd: GZRW 310, F	B	Süd: RSV als ZRW Nord: GW (Var. 1 MBS)
03.06	Karlstraße	Katharinenstraße - Lohmühlengleis	0,1	ERW	Nord: GW 210, ERW 190, F Süd: GW 180, ERW 170, F	B	Nord: GW, RSV als ZRW (Var. 1 MBS)

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
03.09	Schwartauer Landstraße	Hochstraße - Nr. 66	0,9	M / ERW	West: GW, Bäume, ERW 180 einschl. SR Ost: MV 50 auf Nebenfahrbahn S bis Havelstr, MV 30 N ab Havelstr	B	West: GW, Bäume, ERW 160 + STS Ost: RSV als ZRW auf Trennstreifen
04.01	Gustav-Radbruch-Platz		0,2	ERW / ZRW	Nord: ERW 200, STS 100, F Süd: ZRW 200, STS 75, F	B	Nord: RVR als ZRW 300 + STS Süd: Burgtorbrücke - Roeckstraße RSV als ZRW 400 Roeckstraße - Travemünder Allee Nord GZRW 300
04.02	Travemünder Allee	Gustav-Radbruch-Platz - Adolfstraße	0,4	ERW / RS	Nord: GW, ZRW 300, STS 75, P Haltestelle Adolfstraße WG, Verschwenkung, Stufe Süd: P, STS 55, RS 200, F	B	Haltestelle Adolfstraße: Auflösung der Haltebucht, Verlagerung der Wartefläche und des Geh- und Radweges Richtung Fahrbahn, niveaugleicher fester Belag
04.04	Travemünder Allee	Glashüttenweg - Am Schellbruch	1,4	M 30		B	RVR als Fahrradstraße
04.05	Travemünder Allee	Am Schellbruch - Eichenweg	1,1	GZRW	GZRW 400 einschl SR, Planke	B	ZRW als RVR
04.07	Kreuzwegbrücke	Brücke, Ostrampe	0,2	ZRW	GW + ZRW 190	B	GZRW
05.01	Roeckstraße	Gustav-Radbruch-Platz - Krügerstraße	0,8	MV 30		B	Gustav-Radbruch-Platz - Parkstraße RSV als Fahrradstraße; östlich Parkstraße Busschleuse, ZRW 300 als Bypass; bis Krügerstr RSV Fahrradstraße
05.05	Heinrichstraße	Arnimstraße - Schönkampstraße	0,1	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
05.07	Lauerhofstraße Am Lauerhofberg	Schönkampstraße - Marliring	0,2	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
05.09	Stellbrinkstraße Prassekstraße	Bis Prassekstr. 27	0,7	M 30		B	RSV als Fahrradstraße

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
05.14	Wesloer Landstraße	Wesloer Weg - B 104	1,4	GZRW	Süd: GZRW 160, Grün / Planke	B	Süd: GZRW 250
05.15	Wesloer Straße	B 104 - Speckmoorstraße	0,3	GZRW	Süd: GZRW 220, B 15, F	B	Süd: GZRW 250 + STS 50
05.16	Speckmoorstraße	Wesloer Straße - Bahnübergang	0,1	M 30		B	Fahrradstraße
05.17	Weg entlang Bahn (Süd)	Speckmoorstraße - Ottostraße	0,9	Anliegerweg	Wassergebunden, Nutzung durch Kfz und Reiter, sanierungsbedürftig	B	Asphalt, Fahrradstraße
05.19	Am Dornbusch	Bahnlinie - Wesloer Straße	0,1	M 30		B	Fahrradstraße
05.20	Wesloer Straße	Im Dornbusch - Mecklenburger Straße	0,3	M 50	Süd: GW 200, Bäume / P (eng), GW 180, B 15, F Nord: GW 200, Grün / P	B	Verkehrsberuhigter Zentrumsbereich 20 km/h
05.21	Mecklenburger Straße	Wesloer Straße - Schlutuper Markt	0,2	M 30		B	Verkehrsberuhigter Zentrumsbereich 20 km/h
06.01	Heinrichstraße Kottwitzstraße	Schönkamp - Gneisenaustraße	0,6	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
06.02	Gneisenaustraße	Kottwitzstraße - Kleiststraße	0,1	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
06.05	Marlistraße	Walderseestraße - Kantstraße	0,2	ZRW	West: GW 170, Bäume, ZRW 200, STS 65, F	B	ZRW 300 + STS (bis Nr. 116 ggfls GZRW)
06.06	Brandenbaumer Landstraße	Kantstraße - Am Distelberg	1,1	ZRW	GW, Bäume, ZRW 300, P quer ohne SR, Furt Blütenweg fehlt	B	STS ergänzen, Furten vervollständigen
06.07	Brandenbaumer Landstraße	Am Distelberg - Guerickestraße	0,6	ZRW	GW, Bäume, ZRW 300, P quer ohne SR	B	ZRW 300 + SR
06.11	Brandenbaumer Landstraße	An den Schießständen - Huntenhorster Weg	0,3	ZRW	GW 240, ZRW 230, B 15, F	B	ZRW 250 + STS
06.12	Brandenbaumer Landstraße	Huntenhorster Weg - Stadtgrenze	0,2	ZRW	GZRW 185 - 240, Grün	B	ZRW 250 + STS
07.01	Ratzeburger Allee	Mühlentor - Hohelandstraße	0,5	ERW	West: ERW 200, kein STS zum P-Streifen Ost: ERW 160, Grünstreifen/Bäume zur Fahrbahn	B	Beidseitig RSV als ERW 300

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
07.02	Ratzeburger Allee	Hohelandstraße - Brücke Wallbrechtstraße	0,4	ERW	West: ERW 160-200, STS 50 Ost: ERW 160, STS 40	B	Beidseitig RSV als ERW 300
07.03	Ratzeburger Allee	Brücke Wallbrechtstraße - Kahlhorststraße	0,2	ERW	West: ERW 200, kein STS Ost: ERW 160, kein STS	B	5 Kfz-Fahrestreifen, beidseitig RSV als ERW 250 (reduzierter Standard) Im Haltestellenbereich 4 Kfz- Fahrestreifen, beidseitig RSV als ERW 300
07.04	Ratzeburger Allee	Kahlhorststraße - Amselweg	0,3	ERW	West: ERW 180, Grünstreifen/ Bäume zum Parkstreifen Ost: ERW 160, kein STS zum Parken	B	Kfz-Fahrbahn 8,75 m, Aufteilung nach Bedarf Beidseitig RSV als geschützter Radstreifen
07.05	Ratzeburger Allee	Amselweg - Kastanienallee	0,4	ERW	West: ERW 180, Grünstreifen/ Bäume zum Parkstreifen Ost: ERW 160, STS 140 zum Parken	B	Kfz-Fahrbahn 8,75 m, Aufteilung nach Bedarf Beidseitig RSV als geschützter Radstreifen
07.06	Ratzeburger Allee	Kastanienallee - Weberkoppel	0,3	ERW	West: ERW 150, STS 40 zur Straße Ost: ERW 160, STS 140 zum Parken	B	West: RSV als ERW 300, Allee mit Parkbuchten Ost: RSV als geschützter Radstreifen
07.09	Ratzeburger Allee	Bei der Schafbrücke - Falkenhusener Weg	0,8	RW	West: GZRW 240, kein STS Ost: ERW 160 stadteinwärts, GERW 235 stadtauswärts	B	Beidseitig RSV als ERW 300
07.10	Ratzeburger Landstraße	Falkenhusener Weg - Blankenseer Straße	1,1	GZRW	West: GZRW 160, Grünstreifen/ Bäume zur Str. Ost: GZRW 200-340 Grünstreifen/Bäume zur Str.	B	Falkenhusener Weg - Polarisweg (900m): Beidseitig RSV als ERW 300 Polarisweg - Stadtgrenze (200 m): Westseite RSV als ZRW 400
08.01	Possehlstraße	Holstentor - Wallstraße	0,6	ZRW / ERW	West: GW 210, ZRW 290, B 15, F Ost: Wallstraße - Parkhaus GERW 230, B 15, F Parkhaus - Holstentor GW 190, ERW 200, Grün	B	West: RSV als ZRW 400 Ost: keine Veloroute, Bestandserhalt

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
08.03	Possehlbrücke		0,1	ERW / ZRW	West GW 200, ZRW 250 einschl. SR Ost GW 200, ERW 250 einschl. SR	B	West GZRW 400, STS Ost ok
08.05	Berliner Straße	Berliner Platz - Kronsfordter Allee	0,6	ERW	West: ERW 200, Grünstreifen zur Fahrbahn Ost: ERW 200, kein STS zur Fahrbahn	B	West: ok Ost: ERW 200, STS
08.06	Berliner Allee	Kronsfordter Allee - Carl-Gauss-Straße	0,9	GZRW	Ost GZRW 220 – 240, Wurzelschäden	B	Sanierung, GZRW ≥250
09.01	Kronsfordter Allee	Mühlentor - Pleskowstraße	0,2	ERW	West: Grün, ERW 200, Grün, F Ost: GW 170, ERW 180, P / Bäume	B	West: ok Ost: GWRW 350, kein Kfz-Parken, Freigabe Busspur
09.02	Kronsfordter Allee	Pleskowstraße - Brehmerstraße	0,1	ERW	West: Grün, ERW 200, Grün, F Ab Verwaltungszentrum GW 200, ERW 190, Haltestelle, danach B 15, F Ost: GW 180, ERW 200, Haltestelle Ab Nr. 13 GW, Bäume, ERW 190, B 15, Bus	B	West: STS zwischen Haltestelle und Sophienstraße Ost: Nach Haltestelle ERW 200 + STS
09.03	Kronsfordter Allee	Brehmerstraße - Umlandstraße	0,2	ERW	West: GW 190, ERW 170, Grün 100, F Ost: GW 180, ERW 170, Bäume	B	West: ERW 200 Ost: tolerabel
09.13	Kronsfordter Allee	Bahnunterführung - Auf dem Ruhm	0,1	GZRW	West: GW zwischen Bäumen und Fahrbahn Ost: Lagewechsel zu GZRW 180, Bäume	B	West: GW zwischen Bäumen und Grundstücken Fahrbahnverschiebung Ost: bis Lagewechsel GZRW 250 + STS Nach Lagewechsel Grunderwerb für GZRW 250, Bäume
09.14	Kronsfordter Allee	Auf dem Ruhm - Kronsfordter Landstraße	0,3	GZRW	GZRW 180, Bäume	B	Grunderwerb für GZRW 250, Bäume
09.15	Kronsfordter Landstraße	Kronsfordter Allee - Quittenweg	0,2	GZRW	GZRW 180, Bäume	B	Grunderwerb für GZRW 250, Bäume
09.18	Kronsfordter Landstraße	Nr. 41 - Schierreichenkoppel	0,8	GZRW	GZRW 190, Bäume, F	B	GZRW 250, Bäume
09.19	Kronsfordter Landstraße	Schierreichenkoppel - Karkbreite	0,2	GZRW	GZRW 210, B 10, F	B	GZRW 250 + STS



Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
09.20	Kronsfordter Landstraße	Karkbreite - Ausbauende	0,6	GZRW	GZRW 200, Bäume AB-Brücke GZRW 235 einschl. SR	B	GZRW 250 AB-Brücke tolerabel
09.23	Krummesser Landstraße	Ende Krummesser Baum - Niemarker Weg	0,3	WG	GZRW WG ca. 180, Allee vor Niemarker Weg Asphalt uneben	B	GZRW WG 180, Allee erhalten
09.24	Krummesser Landstraße	Niemarker Weg - Lübecker Straße	0,8	GZRW	GZRW 200, sanierungsbedürftig, Bäume	B	GZRW 250, Bäume
09.25	Lübecker Straße	Krummesser Landstraße - Langenfelde	0,5	GZRW	GZRW 200, Bäume, F	B	GZRW 250, Bäume
09.26	Lübecker Straße	Langenfelde - Beidendorfer Weg	1,3	GWRF	GWRF 200 - 260, 50 km/h	B	Ausbau GWRF ok, 30 km/h
10.01	Falkenstraße	Gustav-Radbruch-Platz - Klughafenbrücke	0,8	GERW	West: GERW 200, B 15, P Ost: Klughafenbrücke - Nr. 51 GW, Grün, ERW 170, B 15, P Nr. 51 - Gustav-Radbruch-Platz: GW, Grün, ERW 200, B 15, F	B	West: Geschützter Radstreifen Ost: Hüxtertorallee - Nr. 51 Geschützter Radstreifen Nr. 51 - Gustav-Radbruch-Platz GERW 250 - 290, Grün, F
10.02	Falkenstraße	Klughafenbrücke - Pelzerstraße	0,4	ERW	West: GW, Bäume, ERW 200, B 15, P Ost: Pelzerstraße - Percevalstraße GW, Grün, ERW 170, B 15, P Percevalstraße - Klughafenbrücke GW, Grün, ERW 200, B 15, P	B	Geschützter Radstreifen beidseitig
10.03	Falkenstraße	Pelzerstraße - Hüxtertorallee	0,1	ERW	West: GW, Bäume, ERW 165, B 15, P Ost: GW, Grün, ERW 170, B 15, P	B	Geschützter Radstreifen beidseitig
10.04	Hüxtertorallee	Falkenstraße - Rehderbrücke	0,2	ERW	West: GW, Bäume, ERW 200, B 15, P Ost: GW, Grün, ERW 160, B 15, F sanierungsbedürftig	B	Geschützter Radstreifen beidseitig

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
10.05	Hüxtertorallee	Rehderbrücke - Mühlenplatz	0,7	ERW	West: GW, Grün, ERW 170, B 15, P; Wurzelschäden Ost: Mühlenplatz - Bäckerstraße GW, Grün, ERW 180, Grün Bäckerstraße - Bismarckstraße GW, Grün, ERW 165, B 15, P Bismarckstraße - Moltkestraße GW, Grün, ERW 160, B 15, F sanierungsbedürftig	B	Geschützter Radstreifen beidseitig
10.06	Rampe Verwaltungszentrum	Verwaltungszentrum - Kanalufer	0,1	GWRF	GWRF 220	B	GZRW 250
10.09	Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Südost	Rampe Possehlbrücke - Bei der Gasanstalt	0,6	M 30	M 30, unebenes Kopfsteinpflaster alternativ GWRF 200	B	Asphalt, Fahrradstraße
10.16	Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Nordwest	Talweg - Travebrücke	0,1	GWRF	GWRF WG 180	B	GZRW 300
10.18	Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Nordwest	Travebrücke - Rampe Stecknitzstraße	0,5	GWRF	GWRF WG 190 - 230	B	GZRW 300
10.19	Rampe zur Stecknitzstraße		0,1	GWRF	GWRF 210 WG	B	GZRW 300
10.21	August-Bebel-Straße	Stecknitzstraße - Andersenring	0,2	ERW	West: GW 185, ERW 190, Bäume Ost: Breiter Seitenraum, tlw ERW, tlw Parallelfahrstreifen	B	West: GWRF Ost: RSV als ZRW zwischen Gehweg und Bäumen
10.23	Moislinger Mühlenweg		0,9	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
10.24	Oberbüssauer Weg	Bahnbrücke	0,5	ERW	Überbreite Fahrbahn, beidseitig desolate GW + ERW, laufender Umbau	B	ERW beidseitig
10.26	Am Binsenhorst	Oberbüssauer Weg - Sportplatz	0,8	M 100	Gut erneuerte Fahrbahn, keine Geschwindigkeitsbegrenzung	B	Fahrradstraße
10.30	Niendorfer Hauptstraße	Grote Bleeken - Nienhüsener Straße	0,1	M 50	Süd GW 180, Grün breit, M 50	B	GZRW 300 Südseite
10.32	Nienhüsener Straße	Durchfahrt Nienhüsen	0,3	M 50		B	M 30
10.33	Moorgartener Straße		0,8	M 50 / 100	Zwischen Nienhüsen und Moorgarten M 100, in Moorgarten M 50	B	In angebauten Bereichen M 30, außerhalb M 50

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
10.34	Schenkenberger Weg	Moorgarten - Abzweig Wesenbergerheide	0,3	M 50 / 100	In Moorgarten M 50, nach Ortsausgang M 100	B	In angebauten Bereichen M 30, außerhalb M 50
10.35	Wesenbergerheide	Schenkenberger Weg - Stadtgrenze	0,5	M 100	M 100, sanierungsbedürftig	B	M 50, Sanierung
11.01	Lindenstraße	Lindenplatz - Nebenhofstraße	0,2	M 30	Einbahnstraße, Zweirichtungsradverkehr, sanierungsbedürftig	B	Sanierung, RSV als Fahrradstraße
11.02	Lindenstraße	Nebenhofstraße - Kreuzweg	0,1	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
11.05	Hanseplatz		0,2	M 30	Kopfsteinpflaster	B	Asphalt, RSV als Fahrradstraße
11.06	Pommersche Straße Märkische Straße	Hanseplatz - Wendische Straße	0,2	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
11.07	Märkische Straße	Wendische Straße - Teutonenweg	0,1	M 50		B	RSV als Fahrradstraße
11.08	Teutonenweg		0,1	M 50		B	RSV als Fahrradstraße
11.10	Grünanlage Buntekuh	Fregattenstraße - Kreuzung Baltic-Schule	0,3	GZRW	GZRW 300	B	RSV als ZRW + GW
11.16	Ziegelstraße	Herrenholz - Hamburger Straße	0,2	ERW	Nord: GW, Kante, ERW 230, B 15, F Süd: Hamburger Straße - Hudekamp 27 GW 180, ERW 195, B 15, F Hudekamp 27 - Herrenholz GW 180, ERW 175, B 15, P	B	GERW 250 + STS beidseitig
11.17	Hamburger Straße	Ziegelstraße - Stadtgrenze	0,9	GZRW	Nord GZRW 190, Grün, sanierungsbedürftig	B	Sanierung, GZRW 250
15.01	Holstentorplatz		0,1	ERW	Süd: GW 390, TS 30, ERW 140, Haltestelle 310 Nord: GW 370, TS 30, ERW 140, Grün / Haltestelle	B	Süd: ERW 250 oder FS mit Zweirichtungsradverkehr Nord: ERW 250
15.02	Holstenbrücke		0,1	ERW	Süd: GW 400 einschl SR, TS Geländer 50, ERW 160, STS 50, F Nord: GW 370 einschl. SR, TS Geländer 50, ERW 160, STS 50, F	B	Süd: ERW 250 oder ZRW 300 Nord: ERW 250

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
15.03	Holstenstraße Kohlmarkt		0,3	M 30	ungeordneter Straßenraum	B	Neuordnung Straßenraum
15.06	Moltkebrücke		0,2	ERW	Süd: Geländer, GW 350, STS 60 einschl. B, RS 200, STS 60, F Nord: Geländer, GW, 200, ERW 150, STS 60 einschl. B, P 225, STS 70, F Kfz-F ca. 800	B	Beidseitig GRS 225 + STS 75
15.10	Walderseestraße	Otto-Passarge-Str. - Adolf-Ehrtmann-Str.	0,2	ERW / ZRW	Süd: GW 180 einschl. SR, ZRW 180, Bäume Nord: GW 180, ERW 180, P / Bäume	B	Süd: GW, ERW 200 Nord: GW, ERW 200, STS 75
15.11	Walderseestraße	Adolf-Ehrtmann-Str. - Marlistr.	0,1	ERW / ZRW	Süd: GW 180 einschl. SR, ZRW 180, Bäume Nord: GW 180, ERW 180	B	Süd: GW, ERW 180 (Baumschutz) Nord: GW, ERW 200
15.12	Schlutuper Straße	Marlistr. - Marliring	0,2	ZRW	Süd: GW breit, ZRW 230, Bäume	B	ZRW 300
15.13	Schlutuper Straße	Marliring - St. Philippus	0,5	ZRW	Süd: SR 30, GW 150, ZRW 280, Bäume; Wurzelschäden	B	Wurzelsanierung, Maße tolerabel
15.14	Schlutuper Straße	St. Philippus - Edelsteinweg	0,8	ZRW	GZRW 200, Grün - GZRW 250 einschl SR zu Planke	B	GZRW 250 + SR
16.01	Sandberg	Luisenstraße - Travemünder Allee	0,3	West: ERW Ost: wechselnd	West: GW 185, ERW 150, STS 50, F Ost: Engstelle GW 145, Bäume, ERW 120, STS 50, F Danach GERW 250, STS 50, F	B	Kfz-Fahrbahn verschieben West GW Ost GZRW durchgehend 300 + STS
16.03	Am Waldsaum	Heiligen-Geist-Kamp - Grüner Weg	0,1	M 30		B	Fahrradstraße
16.04	Grüner Weg Rabenstraße Ernststraße		1,2	M 30		B	Fahrradstraße Gesicherte Querung Arnimstraße
16.05	Bergstraße		0,2	M 30		B	Fahrradstraße
16.06	Alexanderstraße		0,2	M 30		B	Fahrradstraße
16.08	Rudolf-Groth-Straße Hövelnstraße		0,4	M 30		B	Fahrradstraße
16.09	Jürgen - Wullenwever- Straße		0,4	M 30	Beidseitig Angebots-ERW 170, B 15, F sanierungsbedürftig sehr schlechter Fahrbahnbelag	B	Sanierung, Fahrradstraße

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
16.10	Moltkeplatz		0,1	M 30		B	Fahrradstraße
16.11	Danziger Straße		0,7	M 30	Moltkeplatz - Hohenstufenstr. sanierungsbedürftig	B	Sanierung, Fahrradstraße
16.12	Elsässer Straße	bis Wallbrechtstraße	0,1	M 30		B	Fahrradstraße
16.13	Wallbrechtstraße	Elsässer Straße - Wallbrechtbrücke	0,4	ERW / ZRW	West: GERW 300, Bäume, F Ost: GW145, ZRW 190, Bäume, F	B	Beidseitig GZRW
16.14	Wallbrechtbrücke		0,3	ERW / ZRW	Nord: GERW 325 einschl. SR, Wand; Rampe Geländer, GERW 300, STS 60, F Süd: Geländer, GZRW 330, STS 65, F	B	Untermaß Nord tolerabel Beidseitig GZRW
17.03	Mönkhofer Weg	St.Jürgen Ring - Kahlhorststraße	0,1	M 50		B	M 30
17.06	Dorfstraße	Sudetenstraße - Grüne Fuge	0,6	Anliegerstraße	neu asphaltiert	B	FS
17.08	Grace-Hopper-Straße	Siedlungsweg	0,1	GZRW	GZRW 150 ohne Beschilderung	B	GZRW 250
19.03	Kanaluferweg Nordwest	Kanalbrücke Krummesse - Kanalbrücke Kronsforde	2,9	WG	Schotter, zum Teil flache Spurrillen, mittig Grasbewuchs	B	Sanierung
19.04	Kanaluferweg Nordwest	Kanalbrücke Kronsforde - Kanalbrücke Oberbüssau	1,4	WG	Schotter, zum Teil flache Spurrillen, mittig Grasbewuchs	B	Sanierung
19.08	Ringreiterweg	Bahnbrücke Genin - Sperlinsweg	0,8	WG	sanierungsbedürftig	B	Sanierung, ggfls. Asphalt
19.15	Lachwehrallee / Uferweg	Lachwehr - Lachwehrbrücke	0,1	Anliegerweg	lückenhafter Asphalt	B	Sanierung
20.02	Warthestraße	Schwartauer Landstraße - Bahnunterführung	0,2	ZRW W	ZRW 230 + B 15	B	GZRW + STS
20.03	Weg Klärwerk	Warthestraße - Zur Teerhofinsel	1,0	GZRW WG	sanierungsbedürftig	B	GZRW asphaltiert (Konzept DB)
20.04	Zur Teerhofinsel	BÜ West - Abzweig Insel	0,1	M 50		B	GZRW
20.05	Zur Teerhofinsel	Abzweig Insel - Elisabethstraße	0,8	M 20, WG	WG 20 Breite 450, nach 700 m 300 sanierungsbedürftig	B	Fahrradstraße asphaltiert
20.07	Unterführung A 226	bis Stadtgrenze	0,2	GZRW	sanierungsbedürftig	B	Sanierung
22.03	Einsiedelstraße		0,9	ERW	GW 180-200, ERW 160, Bäume	B	ERW 200
22.05	Jonny-Felgenhauer- Straße		0,2	M 50		B	M 30
22.06	Radweg	bis Stockelsdorfer Straße	0,2	WG	GZRW WG ca. 300	B	GZRW Asphalt

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
22.07	Stockelsdorfer Straße	Zufahrt Stadion - Friedhofsallee	0,7	ZRW	Zufahrt Stadion - Feuerwache GW 220, ZRW 210 Feuerwache - Friedhofsallee GW 160, ZRW 220	B	GZRW
23.11	Drägerweg	Brücke Wakenitz - Brücke Landgraben	0,8	WG	WG 170 - 210	B	GZRW WG 250, an Engstellen mindestens 200
23.17	Drägerweg	Waldrand - Falkenhusener Weg	0,4	WG	WG ca. 190	B	GZRW WG 250, an Engstellen mindestens 200
24.02	Kieler Straße	AB-Zufahrt Nord - AB-Brücke Süd	0,1	ZRW	Ost GZRW 250 einschl. SR	B	GZRW 250 + SR
24.04	Padelügger Weg	Lohgerberstraße - Tankstelle	0,7	ZRW	Ost GZRW 210, STS 120, F	B	GZRW 250 + STS
24.06	Buntekuhweg		0,6	ERW	West: GW 155, ERW 180, B 15, F Ost: GW 185, ERW 170, B 15, P	B	ERW 200 + STS beidseitig
24.08	Am Moislinger Baum	Bebauungsende - Travebrücke	0,2	ZRW	Zaun, Grün 70, GZRW 180 sanierungsbedürftig, Bäume, F	B	Ost: RSV als ZRW, West: GW
24.09	Am Moislinger Baum	Travebrücke	0,1	ZRW	GZRW 290 einschl. SR, F	B	Ost: RSV als ZRW, ggf. zusätzliche Brücke West: GW
24.10	Moislinger Berg	Travebrücke - Stecknitzstraße	0,2	ZRW	GZRW 230 sanierungsbedürftig, Grün	B	Ost: RSV als ZRW, West: GW
24.12	Geniner Straße	Rampe - Geniner Dorfstraße	0,1	ZRW	Süd GW 140, ZRW 140, B 15, F	B	Süd GZRW 300 + STS
24.15	An der Rothebek	Kronsforder Landstraße - Wendeplatz	0,1	WG	GZRW WG ca. 160	B	GZRW 300
24.17	Vorrader Straße	An der Rothebek - AZ Ringstedtenhof	0,2	M 30		B	Fahrradstraße
24.18	Weg Ringstedtenhof	Vorrader Straße - Rosa-Luxemburg-Straße	0,2	Anliegerstraße	Asphalt sanierungsbedürftig	B	Sanierung
24.33	Universitätsstraße		0,6	Anliegerstraße	Enge Umfahrungen an den Schranken	B	Erweiterung der Umfahrungen
24.34	Osterweide	Wendeplatz - Ratzeburger Allee	0,1	M 50		B	M 30
24.35	Osterweide	Bebauungsgrenze - Wendeplatz	0,1	GZRW	GZRW 200	B	GZRW 250

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
24.36	Wanderweg	Rosenweg - Bebauungsgrenze Osterweide	0,5	GZRW WG	GZRW WG 250	B	Asphalt 250
24.37	Wanderweg	Abzweig Groß Grönau - Rosenweg	0,3	GZRW WG	GZRW WG 200 - 230, sanierungsbedürftig	B	Asphalt 250
24.38	Brücke Wakenitz		0,1	GW	GW 140 einschl. SR	B	Brückenerweiterung, Freigabe für Radverkehr
24.46	An den Schießständen	Ende Kleingärten - Brandenbaumer Landstraße	0,1	GZRW	GZRW West 240, Grün	B	GZRW West 300, Grün
24.47	An den Schießständen	Kindertagesstätte - Ende Kleingärten	0,6	M 50	GWRF West 280, B 15, F M 50	B	GWRF West, M 30
24.50	Kirschenallee	Wesloer Landstraße - Haltestelle Haselnussweg	0,4	M 50	GW 135 West, B 15, F; M 50	B	GW-Erweiterung, Freigabe Radverkehr, M 30
25.01	Im Winkel	Kieler Straße - Lindenallee	0,2	GZRW; M 30	100 m GZRW 200 - 350 100 m M 30	B	GZRW ≥ 250
25.04	Steinrader Damm	Schönböckener Hauptstraße - Bahntrassenweg	0,4	GZRW	GZRW Süd 270 einschl. SR zu Laternen, B 15, F	B	GZRW 300 + STS
25.05	Bahntrassenweg	Steinrader Damm - Dornbreite	0,5	WG	GZRW WG 120 - 150 teilw. Asphalt 150 - 180, Sanierungsbedarf	B	GZRW 250, Sanierung Asphalt
26.01	Zur Teerhofinsel	Elisabethstraße - Ende Bootshäuser	0,4	M 20, WG	sanierungsbedürftig	B	Fahrradstraße, Asphaltierung
26.05	Dänischburger Landstraße	Schäferkamp - Kiesweg	0,3	ZRW N	ZRW 225 + B 15	B	ZRW 250 + STS
26.06	Dänischburger Landstraße	Kiesweg - Klettenweg	0,2	ZRW + G	ZRW 230+B15 tw Kante tw Sanierungsbedarf	B	ZRW 250 + STS Kante beseitigen
26.07	Dänischburger Landstraße	Klettenweg - BÜ	0,4	GZRW	GZRW 230+B10	B	GZRW 250 + STS
27.06	Geleitweg		1,1	M 30		B	Fahrradstraße
27.08	Im Brunskroog Waldhusener Weg	An der Kehre - Kirchplatz	0,5	GW+ZRW	GW 130, ZRW 250 Kein STS	B	GZRW + STS
27.09	Solmitzstraße	Kirchplatz - Aldi	0,1	ERW	Süd: ERW 190, STS ok Nord: ERW 230, Kante, STS ok, Sanierungsbedarf	B	Süd: ERW 200 Nord: Sanierung, Kantenrückbau

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
27.10	Solmitzstraße	Aldi - Travemünder Landstraße	0,1	ERW	Süd: ERW 180, B15, F Nord: ERW 230, Kante, STS ok, Sanierungsbedarf	B	Süd: ERW 200 + STS Nord: Sanierung, Kantenrückbau
27.12	Ivendorfer Landstraße	Travemünder Landstraße - OA Ivendorf	0,6	GZRW	GZRW 200	B	GZRW 250
27.14	Ivendorfer Landstraße	OE Ivendorf - OA Travemünde	0,8	GZRW	GZRW 200	B	GZRW 250
27.16	Europaweg		0,1	M 50		B	M 30
27.18	Travemünder Landstraße	Unterführung - Stellplatzzufahrt	0,4	ungeordnet, dann GW + RW	GW 130, ERW 200 Kein STS	B	M 30
27.19	Travemünder Landstraße	Stellplatzzufahrt - Baggersand	0,1	GW+ RW Ost RS West	GW 130, ERW 200 Kein STS	B	Ost GW + ERW 200 + STS 50 West RS ok
27.20	Baggersand	bis Priwallfähre	0,7	Baustelle		B	GZRW Süd 300 + STS
28.07	Pöppendorfer Hauptstraße	OE - Stadtgrenze	0,4	M 100		B	M 50
28.09	Rönnauer Weg	bis Ostseestraße	0,7	M 50		B	M 30
28.10	Ostseestraße	bis Kleines Haff	0,1	M 50		B	M 30
31.09	Am Lotsenberg	Kurgartenstraße - Vorderreihe	0,1	M 30	Kfz-Belastung	B	Shared Space
31.11	Bertlingstraße	Außenallee - Kaiserallee	0,1	M 30	Kfz-Belastung	B	Shared Space
103.02	Mühlenstraße Mühlenbrücke	Klingenberg - Wallstraße	0,6	M 30	Hohes Kfz-Aufkommen	B	M 20, Verkehrslenkung Kfz
104.01	Burgtorbücke		0,2	M 50 / 30	Radstreifen; 50 km/h bis Brücke	B	RSV als Fahrradstraße Querungshilfe für Linksabbieger zum Ida-Boy-Ed-Garten
104.02	Große Burgstraße		0,3	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
104.04	Königstraße	Aegidienstraße - Mühlenstraße	0,1	M 30	Einbahnstraße	B	M 20
107.01	Werner-Kock-Straße	Hbf - Fackenburg Allee	0,2	ERW	50 km/h Süd: GW Arkaden 400, ERW 150, Haltestelle 170 Nord: GW Arkaden 470, ERW 150, Haltestelle 170	B	M 30, Seitenraumbenutzung frei RSV, <b>Standardunterschreitung</b>



Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
107.02	Werner-Kock-Straße	Fackenburger Allee - Stadtgrabenbrücke	0,2	M 30	50 km/h Beidseits GW 210, ERW 150, Bäume	B	RSV als Fahrradstraße
107.05	Holstenhafenbrücke		0,1	GZRW		B	RSV, <b>Standardunterschreitung</b>
107.06	Beckergrube	Untertrave - Fünfhausen	0,3	M 30		B	Neuordnung Straßenraum, Erweiterung Gehwege, 20 km/h RSV, <b>Standardunterschreitung</b>
107.07	Beckergrube Breite Straße	Fünfhausen - Koberg	0,5	M 20		B	RSV als Fahrradstraße 20 km/h
107.08	Koberg		0,1	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
110.02	Wallstraße	Wipperbrücke	0,1	GZRW	SR 15, GZRW 305, B 15, F	B	RSV als ZRW Süd
181.12	Grünanlage	Kreuzung Baltic-Schule - Karavellenstraße	0,2	GZRW	GZRW 400	B	RSV als ZRW 400 + GW
181.13	Karavellenstraße		0,1	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
181.15	Pinassenweg	Korvettenstraße - Wendeplatz	0,2	M 30		B	RSV als Fahrradstraße
181.16	Pinassenweg	Grünanlage	0,1	GZRW	GZRW 280 mit Hindernisparcours	B	RSV als ZRW 400 + GW
181.17	Pinassenweg	Wendeplatz - Moislinger Allee	0,3	M 30		B	RSV als Fahrradstraße

## Dringlichkeitsstufe 6

### Andere relevante Mängel; Relevanz iR IV

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
02.01	Katharinenstraße	Bahnweg - Matthäistraße	0,1	M 50		B	M 30
02.02	Matthäistraße		0,1	M 30	Pflaster	B	Asphalt
02.03	Brockesstraße		0,6	M 30		B	FS
02.05	An der Hansehalle	Lohmühlengleis - Bei der Lohmühle	0,3	M 50		B	Verlängerung RW bis Lohmühle
02.06	Radweg	An der Hansehalle - Westerstieg	0,4	GZRW	GZRW 300 Nordabschnitt Wurzelschäden, danach WG	B	Sanierung, Asphalt auf ganzer Länge
02.08	Westerstieg	Ab Umlaufsperr	0,1	GWRF	GWRF 200 Enge Umlaufsperr mit Überlappung	B	GZRW Umlaufsperr entfernen
02.13	Vorwerker Straße	Friedhofsallee - Landgraben	0,3	ZRW	Süd: GW 230, Kante, ZRW 185, STS 70, F	B	Süd: Kante entfernen, GZRW 300, STS
12.04	Grünanlage	Wielandbrücke - Zur Sägemühle	0,4	GZRW	GZRW 280 sanierungsbedürftig	B	Sanierung
12.07	Meierstraße	Hansestraße - Meierbrücke	0,1	M 50		B	M 30
12.11	Ziegelstraße	Bergenstraße - Beethovenstraße	0,1	ZRW	Süd GW 210, ZRW 160, Grün	B	ZRW 250
12.12	Beethovenstraße		0,7	M 50	M 50, RS vor Knoten, überbreite Fahrbahn	B	ZRW 300 + STS Ostseite
12.13	Sibeliusstraße		0,5	M 50	M 50, auch Gewerbe	B	M 30
12.14	Grünanlage	Sibeliusstraße - Dornbreite	0,4	WG	WG 130 - 280 tlw Erosionsrinne	B	WG $\geq$ 200, Sanierung Nördlich des Teichs fester Belag für die Rampe zu den Kleingärten
12.18	Morier Straße Steinrader Hauptstraße	Stadtgrenze - Drögeneck	1,2	M 50		B	M 30
14.02	Eschenburgstraße		0,8	M 30		B	Fahrradstraße

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
14.03	Luisenstraße	Sandberg - Glashüttenweg	0,3	SS	SS, kein markierter STS zu parkenden Kfz, 50 km/h	B	RS + STS, 30 km/h
14.04	Forstmeisterweg	Glashüttenweg - Torneiweg	0,1	M 30	Häufig kritische Begegnungen von Kfz und Radfahrenden wegen geparkter Kfz	B	M 30, Parkverbot für Kfz
14.05	Forstmeisterweg	Torneiweg - Am Schellbruch	0,8	M 30		B	Fahrradstraße
14.07	Medebekstraße		0,6	M 50		B	M 30
23.02	Zufahrt Uferweg	Elsässer Straße - Wakenitz	0,1	GZRW	Wohnbebauung WG 210 + SR Rampe AS 250 + SR, sanierungsbedürftig	B	Sanierung, sonst tolerabel
23.03	Uferweg	Wakenitzbrücke - Aurikelweg	2,1	WG	GZRW 190 + SR	B	GZRW WG 250, an Engstellen mindestens 200
23.05	Uferweg	Am Distelberg - Zufahrt Isegrimstraße	0,3	WG	WG 190 + SR	B	GZRW WG 250, an Engstellen mindestens 200
23.08	Uferweg	Schäferstraße - Kaninchenbergweg	0,9	WG	WG 160 - 340	B	GZRW WG $\geq$ 250, an Engstellen mindestens 200
25.13	Landgraben	Landgraben - Stadtgrenze	0,4	WG	WG 150 - 180	B	GZRW WG 250
29.03	Teutendorfer Weg	Travemünder Landstraße - An der Bäk	0,1	ZRW	GW 200, ZRW 195, Grün	B	GW, ZRW 300 Alternativ RW entlang Bahnlinie
29.04	An der Bäk Am Bach Langer Bogen		1,2	M 30		B	FS
29.05	Teutendorfer Weg	Langer Bogen - Hollbeck	0,1	M 50		B	Nord: GZRW 250 + STS
29.06	Teutendorfer Weg	Hollbeck - Bollbrügg	0,4		Nord: GZRW 200 + SR	B	Nord: GZRW 250 + STS
30.01	Rose	Kurgartenstraße - Fehlingstraße	0,2	M 30	Kfz-Belastung	B	BÜ für Kfz sperren, FS
30.02	Fehlingstraße	Rose - Bahntrasse	0,5	M 30		B	FS
30.06	Pfingstbusch	bis Hävenkamp	0,3	M 100	M 100	B	M 50
30.07	Hävenkamp	bis Steiluferweg	1,0	Anliegerstraße	sanierungsbedürftig	B	Sanierung; Fahrradstraße
32.01	Blankenseer Straße	Ratzeburger Landstraße - Ortsausgang St. Hubertus	0,8	GZRW	GZRW 180-280, gepflastert, kein STS	B	GZRW 250 + STS

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
32.02	Blankenseer Straße	Ortsausgang St. Hubertus - Flughafen	1,6	GZRW	GZRW 200, STS 50 gestrichelt auf GZRW abmarkiert	B	GZRW 250 + STS
32.03	Blankenseer Straße	Flughafen - Wulfsdorfer Weg	0,6	GZRW	GZRW 180-220	B	GZRW 250 + STS
32.04	Wulfsdorfer Weg Höhlfeld	Blankenseer Straße - Schanzenbergweg/ Brücke A20	2,3	M	M30, Straßenschäden keine direkte Querung auf Radweg Schanzenbergweg möglich wg. Leitplanke	B	Sanierung Höhlfeld, Querungsmöglichkeit Schanzenbergweg
32.05	Schanzenbergweg	Höhlfeld - Rampenende Brücke A20	0,3	GZRW	GZRW 180-200	B	GZRW 250
32.07	Schanzenbergweg	Eingang Beidendorf - Beidendorfer Hauptstraße	0,2	M 50		B	M 30
32.08	Beidendorfer Hauptstraße Beidendorfer Weg	Schanzenbergweg - Stratenkoppel	2,2	GZRW	GZRW 200, vor dem Ortsausgang Beidendorf kein STS	B	GZRW 250
32.11	Niedernstraße	Lange Reihe - Rondeshagener Weg	0,6	M	M 50	B	M 30
32.12	Niedernstraße	Rondeshagener Weg - Kronsfordter Hauptstraße	1,2	GZRW	GZRW 200, abgesetzt, Südseite	B	GZRW 250
33.01	Seekamp Söllbrock	Seekrug - Bushaltest. Söllbrock	1,6	M	M 100, ab Euroimmun M 50	B	Ab Seekrug M 50, ab Ortseingang Blankensee M 30
33.03	Schanzenbergweg	Brücke B 207 bis Ende Radweg	0,5	GZRW	Süd GZRW 200	B	GZRW 250
33.05	Schanzenbergweg	Beginn Radweg - Höhlfeld	0,2	GZRW	Süd GZRW 180-200	B	GZRW 250
34.05	Butenhof		0,5	M	M 50	B	M 30
34.06	Raabrede	Kronsfordter Landstraße - Mülldeponie	1,0	M	M 30, saniert Radweg WG, überwuchert	B	M 30, Fahrbahnführung
34.07	Raabrede	Mülldeponie - Vorrade	1,7	WG	WG, Brückenüberfahrt asphaltiert	B	Sanierung erforderlich
34.08	Ortsdurchfahrt Vorrade		0,4	M 50		B	M 30
34.10	Ortsdurchfahrt Wulfsdorf		0,5	M 50		B	M 30
35.05	Verbindungsweg	Vilmring - Schyrkamp	0,1	WG	WG 80, beidseits niveaugleicher Rasen	B	WG 250
35.06	Schyrkamp	Ostabschnitt	0,5	WG	Wanderweg WG 110, dann sanierungsbedürftiger Feldweg	B	Wanderweg WG 250, Sanierung Feldweg

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
35.07	Schyrkamp	Westabschnitt	0,4	Anliegerstraße	Asphalt, im Ort sanierungsbedürftig	B	Sanierung
36.01	Südlicher Bahnbegleitweg	Moisinger Bahnbrücke - Oberbüssauer Weg	1,2	WG	Feldweg, teils asphaltiert, überwiegend WG, auf ganzer Länge sanierungsbedürftig	B	Asphaltierter Feldweg / Bahnhofszufahrt
36.02	Wesenberger Straße	Beginn Radweg - Bartelsholz	1,4	GZRW	Nord GZRW 200	B	GZRW 250
36.03	Wesenberger Straße	Bartelsholz - Reecker Heide	0,2	GZRW	Nord GZRW 200	B	GZRW 250
36.04	Wesenberger Straße	Reecker Heide - Stadtgrenze	0,1	GZRW	Nord GZRW 200	B	GZRW 250
37.01	Kronsforder Landstraße Kronsforder Hauptstraße	Krummesser Landstraße - Quadebekstraße	1,1	GZRW	GZRW 180, durch Graswuchs enger, STS 150 zur Fahrbahn, Grasbewuchs	B	GZRW 250 + STS
37.02	Quadebekstraße	Kronsforder Hauptstraße - Ortsausgang	0,4	M 50		B	M 30
37.04	Schenkenberger Weg	Abzweig Wesenbergerheide	0,3	M	M 30 bis Brücke über die Grinau, dann M 100	B	M 30 im Hohlweg, dann M 50 bis Moorgartener Straße
50.03	Wanderweg	Maria-Mitchell-Straße - Peter-Monnik-Weg	1,7	GZRW	WG, bei Nässe in Senken matschig	B	Sanierung
50.04	Peter-Monnik-Weg	Wanderweg - Ratzeburger Allee	0,2	M	M 50	B	M 30
101.01	Hafenstraße	Eric-Warburg-Brücke - Konstinstraße	0,2	ERW	West: Kein GW, ERW 195, STS 50, F Ost: GW 195, ERW 150, STS 50, F	B	West: ZRW 300 + STS Ost: GWRF $\geq$ 250 + SR
101.03	Hafenstraße	Fährstraße - Hubbrücke	0,2	ERW	West: ERW 160, B 15, F Ost: GZRW 200, STS 40, P	B	West: ZRW 300 + STS Ost: GWRF $\geq$ 250 + SR
101.04	Hubbrücke		0,1	M 30		B	ZRW West (Straßen- oder Bahnbrücke)
101.06	An der Obertrave	Holstenstraße - Dankwartsgrube	0,4	M 30		B	M 20
102.03	Fünfhausen Schüsselbuden		0,4	M 30	ungeordneter Straßenraum	B	M 20; Umgestaltung Straßenraum
106.03	Drehbrücke		0,2	M 50	Hohe Kfz-Dichte Länge Furt 240 / 210	B	M 30 Furterweiterung
108.01	Wallstraße	Possehlstraße- Dankwartsbrücke	0,1	Fahrradstraße	Asphaltspur 250, Kante	B	FS, Asphaltspur 300 ohne Kante

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
109.03	Hüxterdamm	Hüxtertorbrücke	0,1	Baustelle	Hohes Kfz-Aufkommen	B	M 30
109.04	Hüxterdamm	Hüxtertorbrücke - Falkenstraße	0,2	ERW	Süd: Zaun, GW 185, ERW 175, Bäume Nord: GW 185, Kante, ERW 150, STS 40, P	B	ERW 200, Kante entfernen
111.01	Kanalstraße	Hubbrücken - Uferweg	0,2	Schutzstreifen	SS 50 km/h Querungshilfe vorhanden	B	SS 30 km/h
111.02	Uferweg	Kanalstraße - Wipperbrücke	0,1	GWRW	GWRW 200 - 270 WG Unterfahrung Hüxterdamm Asphalt 110 - 200 einschl. SR	B	<b>Zusatzsteg unter Hüxterdamm,</b> sonst tolerabel
111.04	Uferweg	Abzweig Buniamshof - Nordwestrampe	0,4	GWRW	GWRW 170 - 300, WG sanierungsbedürftig	B	Sanierung, Breite $\geq 250$
111.07	Lachwehrbrücke	Rampe - Zufahrt Lachwehr	0,3	ZRW	GW 170, ZRW 200, STS 50, F	B	GZRW 370
121.01	Fackenburger Landgraben	Unterführung Tremser Teich - Vorwerker Straße	0,7	GZRW WG	Rampe nach AB-Unterführung 150, geröllig, danach GZRW WG 200 - 240	B	Rampe $\geq 200$ , Deckensanierung, sonst tolerabel
121.04	Reinbeker Straße	bis Krempelsdorfer Allee	0,1	M 30	Keine Querung Krempelsdorfer Allee	B	Querung herstellen
122.01	Solmitzstraße	Brücke B 75	0,2	ZRW Ost	Bis Kücknitzer Weg GW 150, ZRW 240, B 15, F	B	GZRW 250 + STS
141.02	Mecklenburger Straße	Wesloer Weg - Alt Lauerhof	1,2	GZRW	GZRW 230, STS 45, F; 70 km/h	B	50 km/h; GZRW 250, STS 50
161.02	Vorrader Straße	Karkbreite - Ringstedtenhof	2,0	M 50		B	Fahrradstraße
161.03	Vorrader Straße	An der Rothebek - Kronsfordter Allee	0,7	M 50		B	M 30
162.01	Geniner Straße	Kronsfordter Allee - Berliner Platz	0,5	M 50	Überbreite Fahrbahn, beidseitig Kfz-Parken	B	Fahrradstraße, Allee Für Kfz Trennung vom Berliner Platz
163.01	Charlottenstraße	Possehlbrücke - Kronsfordter Allee	0,4	M 30	Ab Kastorpstraße Einbahnstraße, Freigabe für Radverkehr	B	Fahrradstraße
163.02	Uhlandstraße	Kronsfordter Allee - Herderplatz	0,5	M 30	Sanierungsbedürftig	B	Fahrradstraße
163.03	Bernd-Notke-Straße	Herderplatz - Mönkhofer Weg	0,3	M 30		B	Fahrradstraße

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
164.01	Vierruten	Höhlfeld - Bahnlinie	0,5	WG	WG, uneben	B	Sanierung
164.03	Köterfeldredder	Schanzenbergweg - Stadtgrenze (A 20)	0,6	MV	M 30, sanierungsbedürftig	B	Sanierung
165.01	Mönkhofer Weg	Kahlhortstraße - Stadtweide	1,1	SS	Schutzstreifen 50 km/h	B	M 30
166.04	Heidstraße	Hirtenstraße - Rampe Berliner Allee	0,1	WG	WG 230	B	GZRW 250 asphaltiert
167.02	Kronsforder Hauptstraße	Quadebekstraße - Altenfeld	0,2	GZRW	GZRW 200, STS 80, F	B	GZRW 250
181.03	Wisbystraße	Schützenhof - Bergenstraße	0,1	ERW	West GERW 250, B 15, F Ost GERW 280, B 15, F	B	GERW 300 + STS beidseitig
181.07	Am Neuhof Güterschlag		0,2	M 50		B	M 30
181.09	Klipperstraße		0,3	M 50		B	M 30
182.04	Waldweg	flacher Abschnitt	0,6	WG	WG 200, tlw Spuren, sanierungsbedürftig	B	WG 250, Sanierung
183.05	Fregattenstraße		1,3	SS	SS mit STS 50 zu P, 50 kmh	B	SS 30 km/h
183.06	Moislinger Allee	Fregattenstraße - Auf der Höhe	0,1	ERW	GERW 230 - 350, B, F/H	B	Fahrbahnrandhaltestelle GZRW 350
183.13	Wasserfähr	Wendeplatz - Kronsforder Landstraße	0,3	M 50		B	M 30
184.01	Steinrader Damm	Schönböckener Hauptstraße - Nr. 42	0,3	ERW	Nord: GW 120, ERW 120, STS 50, F Süd: GW 185, ERW 120, STS 50, F	B	M 30, beidseitig GWRf
184.03	Steinrader Damm	Dornbreite - Ortseingang Gr Steinrade	0,4	ZRW	Ost: GZRW 260, B 15, F; 100 km/h	B	GZRW 250 + STS
184.04	Steinrader Damm	Ortsdurchfahrt Gr Steinrade	0,5	ZRW	Ost: GZRW 260, B 15, F; 50 km/h	B	GZRW 300 + STS
185.03	Steinrader Hauptstraße	Nr 57 - Ortsende	0,2	ZRW	Süd GZRW 230, B 15, F	B	GZRW 250 + STS
185.04	Steinrader Hauptstraße	Ortsende - Kreisverkehr	0,2	ZRW	Süd GZRW 190, Grün	B	GZRW 250
185.05	Steinrader Hauptstraße	Kreisverkehr - Nr. 67	0,5	ZRW	Süd GZRW 210, Grün	B	GZRW 250
185.06	Steinrader Hauptstraße	Nr. 67 - Nr. 76	0,1	ZRW	Süd GZRW 220, B 15, F	B	GZRW 250 + STS
185.07	Steinrader Hauptstraße	Nr. 76 - Stadtgrenze	0,2	ZRW	Süd GZRW 170, Grün	B	GZRW 250 + STS

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
186.02	K 13	Holzland Klatt - Stadtgrenze	3,3	ZRW	Ost GZRW 200, Grün	B	GZRW 250
187.04	Moislinger Allee	Töpferweg - Drägerwerk	0,3	ERW	West: GW 200, ERW 145, Grün Ost: GW 175, ERW 160, STS 110, P Beidseits RW-Einengung an Busbucht	B	ERW 200 + STS Fahrbahnrandhaltestelle
188.02	Bartelsholz	Ortsausgang - Wesenberger Straße	1,1	M 100	M 100, Bereich Quertrift M 70	B	M 50
188.03	Reecker Heide Radbergweg Billerbäckweg	Wesenberger Straße - Reecke Denkmal	1,9	M 100		B	M 50



## Dringlichkeitsstufe 7

### Zunächst tolerable Mängel

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
02.04	Bei der Lohmühle	Brockesstraße - An der Holstenhalle	0,1	ZRW	ZRW 225	B	tolerabel
09.10	Kronsforder Allee	Heidstraße - Vorrader Straße	0,1	GZRW	GZRW 325 einschl. SR	B	tolerabel
10.07	Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Südost	Rampe Verwaltungszentrum - Charlottenstraße	0,5	WG	GWRF 250 WG	B	tolerabel
10.17	Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Nordwest	Travebrücke	0,1	GWRF	GWRF 230 einschl. SR	B	tolerabel
20.01	Rampe Possehlbrücke SW		0,2	GWRF	GWRF 300	B	tolerabel
23.04	Uferweg	Aurikelweg - Am Distelberg	0,1	GZRW	Bis Bachbrücke WG 300 + SR Ab Bachbrücke Asphalt 230	B	tolerabel
23.10	Zufahrt Gleisweg	Hanomagweg - Gleisweg	0,5	WG	WG 200 + SR	B	tolerabel
23.18	Drägerweg	Falkenhusener Weg - Grönautal	0,6	WG	WG 200 - 260	B	tolerabel
24.39	Bahntunnel und Rampen	Gleisweg - Brücke Wakenitz	0,1	GZRW	GZRW 240, Tunnelhöhe maximal 180	B	Bei Brückenerneuerung regelkonforme Ausführung
31.01	Mecklenburger Landstraße		0,1	M 30		B	tolerabel
31.13	Steiluferweg	Helldahl - Stadtgrenze	3,8	WG	GZRW Konkurrenz Fußgänger unebene Oberfläche	B	tolerabel
35.04	Vilmring		0,2	Verkehrsberuhigt		B	tolerabel
109.01	Hüxstraße		0,5	verkehrsberuhigt	Kopfsteinpflaster	B	tolerabel
111.02	Uferweg	Kanalstraße - Wipperbrücke	2,2	GWRF	GWRF 200 - 270 WG Unterfahrung Hüxterdamm Asphalt 110 - 200 einschl. SR	B	Zusatzsteg unter Hüxterdamm, sonst tolerabel
111.05	Rampe NW	Uferweg - Lachswehrallee	0,1	GWRF	GWRF 300	B	tolerabel
111.06	Rampe NO	Uferweg - Possehlstraße	0,1	GWRF	GWRF 250	B	tolerabel

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
121.02	Fackenburger Landgraben	Vorwerker Straße - Stadtgrenze	0,4	GZRW WG	GZRW 200 (Gefälle 150)	B	tolerabel
121.03	Fackenburger Landgraben	Stadtgrenze - Reinbeker Straße	0,9	GZRW WG	GZRW 200	B	tolerabel
187.01	Moislinger Allee	Lindenplatz - Nr. 20a	0,4	ERW	West: GW 220, Trennstreifen 30, ERW 190, STS 75, P Ost: GW 180, Trennstreifen 30, ERW 190, STS 75, P	B	tolerabel

## Dringlichkeitsstufe 8

### Regelkonforme Abschnitte

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
02.07	Westerstieg	Straße	0,3	M 30		A	ok
02.09	Am Schwarzen Berg	Westerstieg - Lehmkuhlenweg	0,1	M 30		A	ok
02.10	Lehmkuhlenweg		0,6	M 30		A	ok
02.11	Am Behnckenhof		0,6	M 30		A	ok
04.06	Kreuzwegbrücke	Westrampe	0,3	GZRW	GZRW 350	A	ok
04.08	Travemünder Allee	Mecklenburger Straße - Shuttle Herrentunnel	1,1	GZRW / M	Westlich Mautstation GZRW 335, Östlich Mautstation Anliegerstraße	A	ok als RVR
05.22	Mecklenburger Straße	Schlutuper Markt - Am Teich	0,1	M 30		A	ok
05.23	Mecklenburger Straße	Am Teich - Landesgrenze	0,7	M 30, SS	M 30, SS Richtg. Landesgrenze	A	ok
08.07	Carl-Gauß-Straße	Berliner Allee - Carlebach Park	0,9	ZRW	ZRW 280, keine Benutzungspflicht	A	ok
09.16	Kronsfordter Landstraße	Quittenweg - Malmöstraße	0,2	GZRW	GZRW 250, Bäume	A	ok
10.08	Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Südost	Charlottenstraße - Rampe Possehlbrücke	0,2	GZRW	GZRW 350	A	ok
10.10	Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Südost	Bei der Gasanstalt - Ende Gewerbegebiet	0,9	WG	GZRW 330 WG	A	ok
10.11	Elbe-Lübeck-Kanal Uferweg Südost	Ende Gewerbegebiet - Ende Gleistrasse	0,4	GZRW	GZRW 270	A	ok
10.25	Oberbüssauer Weg	Ende Brückenrampe - Am Binsenhorst	0,5	M 30		A	ok
10.28	Hellkamp, Hainbuchenweg		0,3	M 30		A	ok
10.29	Grote Bleeken		0,7	M 30		A	ok
10.31	Nienhüsener Straße	Niendorfer Hauptstraße - Eingang Nienhüsen	0,4	M 50		A	ok
11.11	Grünanlage Buntekuh	Kreuzung Baltic-Schule - Ziegelstraße	0,6	GZRW	GZRW 300	A	ok
12.01	Buniamshof	Anliegerstraße	0,3	Anliegerstraße		A	ok

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
12.02	Buniamshof	Radweg	0,2	GZRW	GZRW 250	A	ok
12.05	Zur Sägemühle		0,1	Anliegerstraße		A	ok
12.06	Meierstraße	Moislinger Allee - Hansestraße	0,7	M 30	Einbahnstraße Zweirichtungsradverkehr	A	ok
12.09	Bergenstraße	Meierbrücke - Flandernstraße	0,1	GZRW	GZRW 350	A	ok
12.10	Bergenstraße	Flandernstraße - Ziegelstraße	0,4	M 30	Einbahnstraße Zweirichtungsradverkehr	A	ok
12.15	Elsterweide		0,3	M 30		A	ok
12.16	Am Landgraben	Elsterweide - Azw. Dürerstraße	0,2	M 30		A	ok
12.19	Drögeneck	Ostabschnitt	0,3	M 30		A	ok
12.20	Schwalbenbergweg		1,4	Feldweg	Feldweg asphaltiert, modale Filter	A	ok
12.21	Bredenbeksweg	Schwalbenbergweg - Stadtgrenze	0,2	M 50		A	ok
14.01	Radweg	Travemünder Allee - Eschenburgstraße	0,1	ZRW	ZRW 300	A	ok
14.06	Am Schellbruch	Forstmeisterweg - Medebekstraße	0,7	M 30		A	ok
14.08	Waldstraße	Medebekstraße - Eichenweg	0,4	M 30		A	ok
14.09	Eichenweg	Waldstraße - Wilhelm-Wisser-Weg	0,4	M 30		A	ok
14.10	Wilhelm-Wisser-Weg	Eichenweg - Gothmunder Weg	0,4	M 30		A	ok
14.11	Gothmunder Weg	Wilhelm-Wisser-Weg - Traveuferweg	0,8	M 30		A	ok
15.04	Wahmstraße Krähenstraße Rehderbrücke		0,9	M 30		A	ok, ggfls. Erweiterung Gehwege
17.01	Mönkhofer Weg	Ratzeburger Allee - St. Jürgen Ring	0,2	M 30		A	ok
17.04	Kahlhorststraße	Mönkhofer Weg Dorfstraße	0,3	M	M 30 Zone	A	ok

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
17.05	Dorfstraße	Kahlhorststraße - Sudetenstraße	0,8	FS		A	Durchgangsverkehr unterbinden
17.07	Grace-Hopper-Straße	Grüne Fuge	0,1	GZRW	GZRW 290 ohne Beschilderung	A	ok
17.09	Grace-Hopper-Straße	Wendeplatz - Carl-Gauss-Straße	0,1	M 30		A	M 30
19.01	Kanaluferweg Nordwest	Stadtgrenze - Schleuse Krummesse	0,8	WG	WG 260, saniert	A	ok
19.09	Ringreiterweg	Sperlingsweg - Ende Kleingärten	0,1	Anliegerstraße		A	ok
19.11	Nelkenstraße	Pflegezentrum - Finkenberg	0,1	M 30		A	ok
19.12	Finkenberg	Nelkenstraße - Dr. Heinrich-Dräger-Straße	0,1	Anliegerstraße		A	ok
19.14	Schwarzer Weg	Finkenberg - Lachswehr	0,5	GZRW	GZRW 290 / Anliegerweg	A	ok
20.06	Kiesweg		0,1	M 30		A	ok
20.08	Am Rugenberg	Sereetz OE - Endhaltestelle	0,4	M 50		A	ok
20.09	Am Rugenberg	Endhaltestelle - Waldhusener Weg	0,8	M 30		A	ok
20.10	Waldhusener Weg	Am Rugenberg - Waldhusen	1,6	M 30		A	ok
21.01	Am Teich	Mecklenburger Straße - Ottostraße	0,9	M 20	Anliegerstraße 20 km/h	A	ok
23.01	Elsässer Straße	Moltkeplatz - Danziger Straße	0,7	M 30		A	ok
23.06	Zufahrt Isegrimstraße		0,1	WG	WG 270 + SR	A	ok
23.07	Isegrimstraße Schäferstraße		0,2	M 30		A	ok
23.09	Hanomagweg	Kaninchenbergweg - Zufahrt Gleisweg	0,1	GZRW	GZRW 350	A	ok
23.13	Müggenbuscher Weg		0,4	M 30		A	ok
23.14	Falkenhusener Weg	Müggenbuscher Weg - Abzweig Absalonshorst	1,2	M 30		A	ok

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
23.15	Absalonshorster Weg	Falkenhusener Weg - Absalonshorst	1,2	Anliegerstraße		A	ok
24.01	Kieler Straße	Roggenhorster Straße - AB-Zufahrt Nord	0,4	ZRW	Ost GZRW 250, STS 150	A	ok
24.03	Padelügger Weg	AB-Brücke Süd - Lohgerberstraße	0,4	ZRW	Ost GZRW 250 - 350 + SR	A	ok
24.16	An der Rothebek	Wendeplatz - Vorrader Straße	0,3	M 30		A	ok
24.19	Weg Ringstedtenhof	Rosa-Luxemburg-Straße - Schärenweg	0,7	WG		A	ok
24.20	Radweg	Schärenweg - Berliner Allee	0,2	ZRW	GZRW 290	A	ok
24.21	Maria-Goeppert-Straße	Berliner Allee - Alexander-Fleming-Straße	0,1	M 30		A	ok
24.22	Alexander-Fleming-Straße	Maria-Goeppert-Straße - Carlebachpark	0,1	M 30		A	ok
24.31	Carlebachpark	Mönkhofer Weg - Alexander-Fleming-Straße	0,7	ZRW	GZRW 290	A	ok
24.32	Mönkhofer Weg	Stadtweide - Carlebachpark	0,2	M 30		A	ok
24.40	Gleisweg	Badestelle - Tunnelrampe	0,8	GZRW	GZRW 250 - 380	A	ok
24.41	Gleisweg	Koppelbarg - Badestelle	0,3	Anliegerstraße		A	ok
24.42	Bei den Pappeln	Schwerinstraße - Gleisweg	0,2	GZRW		A	ok
24.43	Bei den Pappeln	Kaninchenbergweg - Schwerinstraße	0,2	M 30		A	ok
24.44	Kaninchenbergweg	Koppelbarg - Bei den Pappeln	0,1	M 30		A	ok
24.45	Kaninchenbergweg	Brandenbaumer Landstraße - Koppelbarg	0,3	M 30		A	ok
24.48	An den Schießständen	Heiweg - Kindertagesstätte	0,8	GZRW	GZRW West 300, Grün	A	ok
24.61	Wesloer Weg		2,5	GZRW	GZRW 310	A	ok
24.62	Mecklenburger Straße	Kreuzwegbrücke - Wesloer Weg	0,2	GZRW	GZRW 290, Planke, F	A	ok

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
24.63	Eichenweg	Travemünder Allee - Gothmunder Weg	0,1	M 30		A	ok
24.64	Gothmunder Weg	Eichenweg - Wilhelm-Wisser Straße	0,5	M 30		A	ok
25.02	Lindenallee		0,2	M 30		A	ok
25.03	Schönböckener Hauptstraße		0,7	M 30		A	ok
25.06	Dornbreite	Bahntrassenweg - Krempelsdorfer Allee	1,9	M 30		A	ok
26.02	Zur Teerhofinsel	Ende Bootshäuser - Bf. Dänischburg	1,9	GZRW WG		A	ok
26.03	Zur Teerhofinsel	Bf. Dänischburg - Schäferkamp	0,1	GZRW		A	ok
26.04	Schäferkamp		0,3	M 30		A	ok
26.08	Siemser Landstraße	BÜ - H Lehmannkai	1,1	GZRW	GZRW 300 + STS ok	A	ok
26.10	Kirchweg	Siemser Landstraße - Wendeplatz	0,7	M 30		A	ok
26.11	Radweg	Wendeplatz - Shuttle	0,2	GZRW	GZRW 260	A	ok
27.01	Radweg	Bushaltestelle - Kirchweg	0,2	GZRW	GZRW 260	A	ok
27.02	Kirchweg	bis Unterführung	0,1	M 30	Kleinpflaster	A	ok
27.03	Unterführung	Kirchweg - Kieselgrund	0,1	GW+ZRW	ZRW 290 - 25 SR	A	ok
27.04	Kieselgrund	Unterführung - Rangenberg	0,2	M 30		A	ok
27.05	Rangenberg	Kieselgrund - Geleitweg	0,1	M 30		A	ok
27.07	An der Kehre	Geleitweg - Im Brunskroog	0,1	M 30		A	ok
27.11	Travemünder Landstraße	Solmitzstraße - Ivendorfer Landstraße	2,7	GZRW	250 + STS	A	ok
27.13	Ivendorfer Landstraße	OD Ivendorf	0,7	M 30		A	ok
27.15	Ivendorfer Landstraße	OA Travemünde - Europaweg	0,4	GZRW	GZRW 270	A	ok
27.17	Unterführung Bf. Skandinavienkai		0,1	GZRW		A	ok
28.01	Kieselgrund	Unterführung - Olendiek	0,3	M 30		A	ok
28.02	Olendiek / NN	Kieselgrund - Forstweg	0,7	M 30		A	ok

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
28.03	Am Moor / NN	Forstweg - Waldhusener Weg	0,5	M 30		A	ok
28.04	NN / Holzweg Am Ringwall	Waldhusener Weg - Ringwall	2,4	M 50		A	ok
28.05	Am Ringwall	Ringwall - OA Pöppendorf	0,2	M 30		A	ok
28.06	OD Pöppendorf		0,4	M 30		A	ok
28.08	Ovendorfer Hof	Stadtgrenze - Rönnauer Weg	1,3	M 50		A	ok
28.11	Ostseestraße	Kleines Haff - Unterführung	0,2	GZRW	GZRW 250	A	ok
29.01	Sankt Lorenz-Straße Kirchenstraße Torstraße		0,5	M 30		A	ok
30.05	OD Brodten		0,6	M 30		A	ok
31.02	Waldweg		0,1	verkehrsberuhigt	verkehrsberuhigt, teilweise WG	A	ok
31.03	Seeweg		0,6	WG	verkehrsberuhigt	A	ok
31.05	Wanderweg	Dünenweg - Kohlenhof	0,5	WG	GZRW	A	ok
31.06	Mecklenburger Landstraße	Kohlenhof - Fähre	0,2	M 30		A	ok
31.07	Priwallfähre						
31.08	Sankt Lorenz-Straße Kurgartenstraße		0,8	M 30		A	ok
31.12	Kaiserallee Helldahl		1,3	M 30		A	ok
32.10	Raiffeisenstraße Lange Reihe	Klempauer Straße - Niedernstraße	0,3	M	M 30 Zone	A	ok
34.02	Oberbüssauer Weg Eckbusch	Am Binsenhof - Schleusenstraße	1,7	M	M 50, in Oberbüssau M 30	A	
34.03	Schleusenstraße	Eckbusch - Kraambred	0,7	M 30		A	
35.01	Schärenweg		0,3	M 30		A	ok
35.02	Bornkamp	Schärenweg - Kadetrinne	0,4	M 30		A	ok



Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
35.03	Kadetrinne		0,6	M 30		A	ok
35.08	Karkfeld	Wulfsdorf - Beidendorf	2,7	M 50	in Wulfsdorf M 30, außerhalb M 50	A	ok
50.01	Berliner Allee	Maria-Goeppert Straße - Paul-Ehrlich-Straße	0,2	GZRW	GZRW 250 Ost	A	ok
50.02	Radweg	Paul-Ehrlich-Straße - Maria-Mitchell-Straße	0,1	GZRW	GZRW 270	A	ok
102.02	Kupferschmiedestraße		0,2	M 30	Zweirichtungsradsverkehr	A	ok
102.04	Schmiedestraße		0,1	M 30		A	ok
102.06	Pferdemarkt		0,2	M 30		A	ok
103.01	Sandstraße		0,2	M 10	Einbahnstraße Zweirichtungsradsverkehr	A	ok
105.02	Rosengarten Bei St. Johannis	Hundestraße - Fleischhauerstraße	0,3	Fahrradstraße		A	ok
106.06	Klughafenbrücke		0,2	GZRW		A	ok
108.02	Dankwärtsbrücke		0,1	GZRW		A	ok
108.03	Dankwärtsgrube	Obertrave - Hanseschule	0,3	M 30		A	ok
109.02	Hüxterdamm	An der Mauer - Kanalstraße	0,1	M 30		A	ok
111.03	Uferweg	Wipperbrücke - Abzweig Buniamshof	0,1	Anliegerstraße		A	ok
111.08	Lachswehrallee	Lachswehrbrücke - Lachswehr	0,1	Anliegerstraße		A	ok
122.02	Waldhusener Weg	bis Kreuzung	0,8	M	Süd bis BÜ M 30, Nord ab BÜ bis Waldkreuzung M 50	A	ok
141.01	Eichenweg	Wilhelm-Wisser-Straße - Gothmunder Weg	0,3	M 30		A	ok
161.01	Vorrader Hauptstraße	Raabrede - Karkbreite	0,2	M 50		A	ok
164.02	Vierruten	Bahnbegleitweg bis Schanzenbergweg	0,5	MV	asphaltierter Feldweg	A	ok
165.02	Mönkhofer Weg	Stadtweide - Universitätsstraße	0,4	M 30		A	ok
166.03	Heidstraße	Radweg - Hirtenstraße	0,1	M 30		A	ok

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
166.05	Rampe Berliner Allee	Hirtenstraße - Berliner Allee	0,2	GZRW	GZRW 250	A	ok
167.01	Langjohrd Milbreed	Oberbüssau - Kronsforde	2,0	Anliegerstraße		A	ok
167.03	Altenfeld	Bebauung	0,3	M 30		A	ok
167.04	Altenfeld Gutsweg	Ortsende Kronsforde - Krummesse	2,5	Radweg	Forst- / Radweg asphaltiert	A	ok
167.05	Rondeshagener Weg	Niedernstraße - Stadtgrenze	1,1	M 50		A	ok
181.01	Steinrader Weg	Fackenburger Allee - Schützenhof	0,3	M 30		A	ok
181.02	Schützenhof		0,3	Anliegerstraße	Anliegerstraße, modale Filter	A	ok
181.04	Bergenstraße	Wisbystraße - Flandernstraße	0,1	GZRW	GZRW 350	A	ok
181.05	Bergenstraße	Flandernstraße - Radweg	0,2	M 30	Einbahnstraße Zweirichtungsradverkehr	A	ok
181.06	Radweg	Bergenstraße - Am Neuhof	0,2	GZRW	GZRW 300	A	ok
181.08	Radweg	Güterschlag - Klipperstraße	0,3	GZRW	GZRW 300	A	ok
181.10	Ewerstraße		0,2	M 30		A	ok
181.11	Grünanlage	Ewerstraße - Kreuzung Baltic-Schule	0,1	GZRW	GZRW 400	A	ok
182.01	Roggenhorster Straße	Kieler Straße - Hopfenschlag	0,1	Anliegerstraße		A	ok
182.03	Roggenhorster Straße	Zinngießerstraße - Stadtgut	0,5	Anliegerstraße		A	ok
183.02	Lübschenfeld		0,6	Anliegerstraße		A	ok
183.03	Bahntrassenweg	Lübschenfeld - Ziegelstraße	0,8	WG	WG 250	A	ok
183.07	Auf der Höhe	Moislinger Allee - Wendeplatz	0,1	ZRW	GZRW 390	A	ok
183.08	Auf der Höhe	Wendeplatz - Heidberg	0,3	M 30		A	ok

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (km)	Führungsform	Details	Bewertung	Empfehlung
183.09	Heidberg	Auf der Höhe - Radweg	0,1	M 30		A	ok
183.10	Radweg	Heidberg - Kanalufer	0,1	GZRW	GZRW 290	A	ok
183.11	Baltische Allee	Geniner Straße - Wasserfahrradweg	1,2	ZRW	GZRW 280	A	ok
183.12	Wasserfahrradweg	Baltische Allee - Wendeplatz	0,4	ZRW	GZRW 300	A	ok
185.01	Steinrader Hauptstraße	Drögeneck - Steinrader Damm	0,3	M 30		A	ok
186.01	Kieler Straße / K 13	Roggenhorst - Holzland Klatt	0,8	ZRW	Ost GZRW 250, Grün	A	ok
188.01	Moorgartener Straße Bartelsholz	Schenkenberger Weg - Ortsausgang	0,3	M 30		A	ok
188.04	Rennsahl Ziegeleiweg	Denkmal - Salzwiese	0,6	M 30		A	ok
188.05	Ziegeleiweg	Salzwiese - Hamberge Stadtgrenze	0,3	M 50		A	ok